



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2

สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธวัชรัตนมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-1

สำเนาหนังสือบริษัท ธวัชรัตนมงคลชนสง จำกัด
ที่ 001/01.2566 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566
เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก
ของบริษัท ธวัชรัตนมงคลชนสง จำกัด

ที่ 001/01.2566

18 มกราคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์)

เรียน คุณสมเกียรติ กัณหากุล

ผู้จัดการแผนกคลังสินค้า (อยุธยา) บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน 1 ฉบับ
	2. แผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ PDF File	จำนวน 1 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 31/2565 วันที่ 20 กันยายน 2565 โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้จัดทำรายงานดังกล่าวแล้วเสร็จ บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด จึงขอส่ง
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่บริษัท
บ้านปู จำกัด (มหาชน) จะต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด จำนวน 1 ฉบับ พร้อมแนบบันทึกข้อมูลรายงานฉบับสมบูรณ์
จำนวน 1 แผ่น ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)
ผู้จัดการทั่วไป

สำนักงานท่าเทียบเรือ บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
E-mail : sccc_twr88@yahoo.com เบอร์ติดต่อ 081-3497068

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



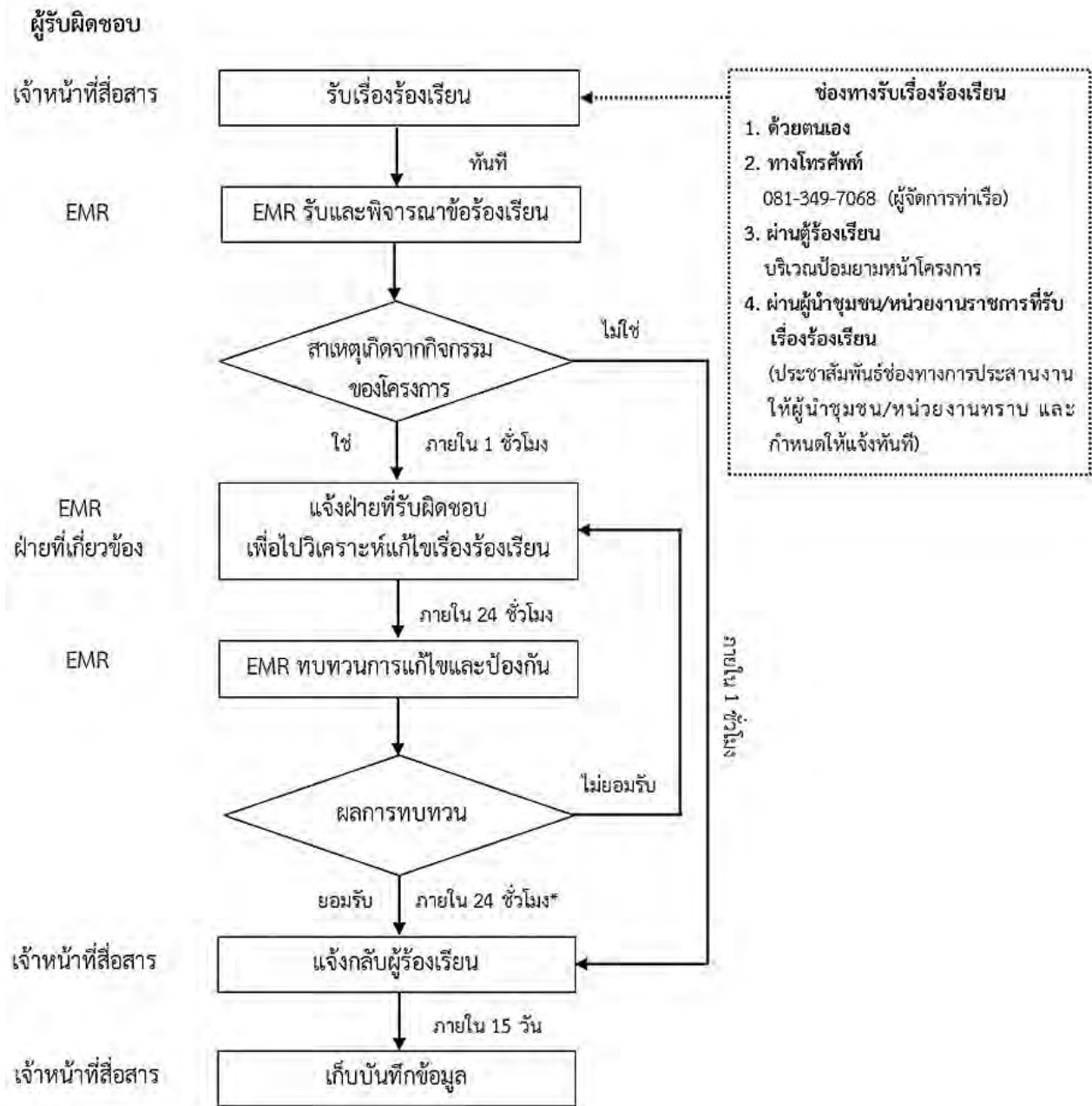
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-2

ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน
และการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ
และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

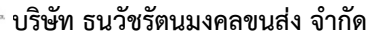


ผังการรับเรื่องร้องเรียน



หมายเหตุ : * หากแก้ไขไม่แล้วเสร็จ ภายใน 24 ชั่วโมง จะแจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับแนวทางแก้ไขปัญหาให้กับผู้ร้องเรียนทราบ และจะรายงานทุกๆ 7 วัน

EMR : Environmental Management Representative (EMR) คือ ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบสิ่งแวดล้อม หน้าที่เป็นผู้ทบทวนอนุมัติ การแก้ไขและป้องกันตามใบร้องเรียนและข้อเสนอแนะ



แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

หน้า 2/3



แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

6. การดำเนินการแก้ไข

.....
.....

..... ผู้รับผิดชอบ กำหนดแล้วเสร็จ วันที่แล้วเสร็จ ลงนาม
-----------------------	-------------------------	--------------------------	----------------

7. สรุปการแก้ไข

- ☐ ดำเนินการแก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ☐ ยังไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ในขณะนี้ เนื่องจาก.....
- ☐ ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ เนื่องจาก.....

8. แจ้งกลับผู้ร้องเรียน

- ☐ ให้ชี้แจงกลับผู้ร้องเรียนโดยวิธีการ.....

ลงชื่อ.....
(.....)

EMR



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-3

บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม



บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมประจำปี 2568

เดือน	ผู้ร้องเรียน	ผู้รับเรื่อง	ข้อร้องเรียน	กิจกรรม			สาเหตุผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			การป้องกันและแก้ไข	ผู้บันทึก	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
				ปูน เม็ด	ทำดัก	กอง ถ่าน	ธรรมชาติ	เสียง ดัง	ฝุ่นละ ออง				
มกราคม			ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน
กุมภาพันธ์	หมู่ 2	K 05506	ฉีกถุงปูน ฝุ่นกระจาย	✓			✓		✓	หยุดกิจกรรมทันที/ฉีดน้ำ	ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน
มีนาคม			ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน
เมษายน			ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน
พฤษภาคม			ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน
มิถุนายน			ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน	ไม่พบข้อร้องเรียน
กรกฎาคม													
สิงหาคม													
กันยายน													
ตุลาคม													
พฤศจิกายน													
ธันวาคม													

/ ไม่พบข้อร้องเรียน

X พบข้อร้องเรียน

EIA-MT-02 Rev.00



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-4

การทำ PM เครื่องจักรและการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ 17 มกราคม 2568
SH250-A ทำ PM 6000 Hrs.



จัดทำโดย

[Redacted Signature]

ชลีพร ภูเพชร

Handwritten signature/initials

ตรวจสอบโดย

[Redacted Signature]

คุณสายหยุด ทีปะนะ



บริษัทธนวัชรรัตนมงคลขนสง จำกัด

88 หมู่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13160

บันทึกการประวัติเครื่องจักร

ลำดับ	ศูนย์บริการ	ซีเรียล	รหัสเครื่องจักร	คนขับ	สถานที่ทำงาน	เดือนมีนาคม		หมายเหตุ
						เลขไมค์	PM	
1	HITACHI	HCMDCE91A00030692	ZX240-5G(A)		รถสปรังงานดักเรือ			สายพาน
2	HITACHI	HCMDCE91T00030702	ZX240-5G(B)	นายอำนาจ มาประสพ	ดักเรือ			สายพาน
3	HITACHI	HCMDCD91P00303259	ZX200-5G(H)	นายเกษม เงินงาม	ดักเรือ			ร่อซ่อม
4	SUMITOMO	SMT25A6C00LR1331	SH250(A)	นายสาธิต เงินงาม	ดักเรือ			สายพาน
5	SUMITOMO		SH250(B)	นายเชิด กองกลางดอน	ดักเรือ			สายพาน
6	HITACHI	HCMDCD91L00300533	ZX200-5G(คอกขาว)	นายณรินทร์ กลิ่นจันทร์	ดักกอสต็อก			กอสต็อกบ้านปู
7	HITACHI	HCMDCDF0E00006872	ZX200-5G(F)	นายประกอบ เงินงาม	ดักกอสต็อก			ปูนโกดัง
8	HITACHI	S185	รถคัน 185		เก็บห้องเรือ			สายพาน
9	อริยะ	YN09-36054	SK200-6(B)		ดักกอสต็อก			กอสต็อกธนวัช
10	MTS	186	SEM659					
11	MTS	103	SEM658					

จัดทำโดย ..

(นางสาวสุณี ชะราคร)

ผู้ตรวจสอบ

(คุณสายหยุด ทีปะนะ)



บริษัทธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13160

บันทึกรายการประวัติเครื่องจักร

ลำดับ	ศูนย์บริการ	ซีเรียล	รหัสเครื่องจักร	คนขับ	สถานที่ทำงาน	เดือนเมษายน		หมายเหตุ
						เลขไมค์	PM	
1	HITACHI	HCMDCE91A00030692	ZX240-5G(A)		รถสเปรย์งานดักเรือ			สายพาน
2	HITACHI	HCMDCE91T00030702	ZX240-5G(B)	นายอำนาจ นามประสพ	ดักเรือ			สายพาน
3	HITACHI	HCMDCD91P00303259	ZX200-5G(H)	นายเกษม เงินงาม	ดักเรือ			รอซ่อม
4	SUMITOMO	SMT25A6C00LR1331	SH250(A)	นายสาธิต เงินงาม	ดักเรือ			สายพาน
5	SUMITOMO		SH250(B)	นายเชิด กองกลางดอน	ดักเรือ			สายพาน
6	HITACHI	HCMDCD91L00300533	ZX200-5G(คอยาว)	นายณรินทร์ กลิ่นจันทร์	ดักกองสัดดอก			กองสัดดอกบ้านปู
7	HITACHI	HCMDCDF0E00006872	ZX200-5G(F)	นายประกอบ เงินงาม	ดักกองสัดดอก			ปูนโกดัง
8	HITACHI	S185	รถคัน 185		เก็บห้องเรือ			สายพาน
9	อริยะ	YN09-36054	SK200-6(B)		ดักกองสัดดอก			กองสัดดอกธนวัช
10	MTS	186	SEM659					
11	MTS	103	SEM658					

จัดทำโดย ..



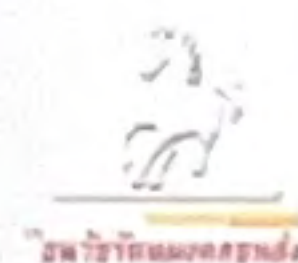
(นางสาวสุณี ชะราคร)

ผู้ตรวจสอบ ..



(คุณสายหยุด ทิปะนะ)

2568



บริษัทธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13160

บันทึกการประวัติเครื่องจักร

ลำดับ	ศูนย์บริการ	ซีเรียล	รหัสเครื่องจักร	ชื่อ - สกุลพนักงานขับ เครื่องจักร	สถานที่ทำงาน	วันที่ 3/6/2568		หมายเหตุ
						เลขไมล์	PM	
1	HITACHI	HCMDCE91A00030692	ZX240-5G(A)		รถสปรังงานตักเรือ			สายพาน
2	HITACHI	HCMDCE91T00030702	ZX240-5G(B)	นายอำนาจ มาประสพ	ตักเรือ	23,244.00	2,000	สายพาน
3	HITACHI	HCMDCD91P00303259	ZX200-5G(H)	นายเกษม เงินงาม	ตักเรือ	15,759.00	2,000	รื้อซ่อม
4	SUMITOMO	SMT25A6C00LR1331	SH250(A)	นายสาริต เงินงาม	ตักเรือ			สายพาน
5	SUMITOMO		SH250(B)	นายเชิด กองกลางดอน	ตักเรือ			สายพาน
6	HITACHI	HCMDCD91L00300533	ZX200-5G(คอขาว)	นายณรินทร์ กลิ่นจันทร์	ตักกองสต็อก	28,084.00	1,000	กองสต็อกบ้านปู
7	HITACHI	HCMDCDF0E00006872	ZX200-5G(F)	นายประกอบ เงินงาม	ตักกองสต็อก	8,440.00	1,000	ปูนโกดัง
8	HITACHI	S185	รถดัน 185		เก็บท้องเรือ			สายพาน
9	อริยะ	YN09-36054	SK200-6(B)		ตักกองสต็อก			กองสต็อกธนวัชร
10	MTS	186	SEM659					
11	MTS	103	SEM658					



จัดทำโดย...

(นางสาวสุณี ชะราคร)

ผู้ตรวจสอบ

(คุณสายหยุด ทีปะนะ)

2568

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

คลังสินค้าอยุธยา

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรระบบไฟฟ้าสายพานลำเลียง

วันที่ 17/2/68

ลำดับ	อุปกรณ์	รายการ									
1	หม้อแปลงไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ระดับน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	สีฉลิกา เจล	<input checked="" type="checkbox"/>	หลักต่อสายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สายไฟ		
2	ห้องควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/>	หลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปลั๊กไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	แอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	ประตู
3	ตู้ MDB.	<input checked="" type="checkbox"/>	หลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	มิเตอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	เมน เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	ลูก เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	เบรกเกอร์ เล็ก
4	ตู้ MCC	<input checked="" type="checkbox"/>	หลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปุ่มกด จุกเงิน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวิทช์ ล้อ BC2	<input checked="" type="checkbox"/>	สวิทช์ เมน BF	<input checked="" type="checkbox"/>	เมน เบรกเกอร์
		<input checked="" type="checkbox"/>	มอเตอร์ เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	แมกเนติก ล้อ ST1	<input checked="" type="checkbox"/>	รีเลย์	<input checked="" type="checkbox"/>	เบรกเกอร์ (BC1.1,BC1.2,BC2,ST1)	<input checked="" type="checkbox"/>	ชอฟต์ สตาร์ท (BC1.1,BC1.2,BC2,ST1)
5	ตู้ PLC	<input checked="" type="checkbox"/>	หลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	เบรกเกอร์ เล็ก	<input checked="" type="checkbox"/>	หม้อแปลงไฟ DC	<input checked="" type="checkbox"/>	หม้อแปลง โอโซเลท	<input checked="" type="checkbox"/>	ระบบ PLC
6	ระบบสายพาน BC2	<input checked="" type="checkbox"/>	หลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	มิเตอร์ไดเม้นต์ สวิทช์	<input checked="" type="checkbox"/>	พูล โรฟ สวิทช์	<input checked="" type="checkbox"/>	เสียงเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>	สปีด เซนส์เซอร์
7	ระบบสายพาน BC1	<input checked="" type="checkbox"/>	หลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	มิเตอร์ไดเม้นต์ สวิทช์	<input checked="" type="checkbox"/>	พูล โรฟ สวิทช์	<input checked="" type="checkbox"/>	เสียงเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>	สปีด เซนส์เซอร์
8	ระบบสายพาน ST1	<input checked="" type="checkbox"/>	หลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	มิเตอร์ไดเม้นต์ สวิทช์	<input checked="" type="checkbox"/>	พูล โรฟ สวิทช์	<input checked="" type="checkbox"/>	เสียงเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>	สปีด เซนส์เซอร์
9	ตู้ควบคุม BF1	<input checked="" type="checkbox"/>	หลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวิทช์ ปิด-เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	มอเตอร์ เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	แมกเนติก	<input checked="" type="checkbox"/>	มอเตอร์
10	ตู้ควบคุม BF2	<input checked="" type="checkbox"/>	หลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวิทช์ ปิด-เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	มอเตอร์ เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	แมกเนติก	<input checked="" type="checkbox"/>	มอเตอร์
11	ตู้ควบคุม BF3	<input checked="" type="checkbox"/>	หลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวิทช์ ปิด-เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	มอเตอร์ เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	แมกเนติก	<input checked="" type="checkbox"/>	มอเตอร์
12	ตู้ควบคุม BF4	<input checked="" type="checkbox"/>	หลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวิทช์ ปิด-เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	มอเตอร์ เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	แมกเนติก	<input checked="" type="checkbox"/>	มอเตอร์
13	ตู้ควบคุม BC2	<input checked="" type="checkbox"/>	หลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปุ่มกด จุกเงิน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวิทช์ ปิด-เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	เสียงเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>	จุดต่อและสายไฟ
14	ตู้ควบคุม BC1	<input checked="" type="checkbox"/>	หลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปุ่มกด จุกเงิน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวิทช์ ปิด-เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	เสียงเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>	จุดต่อและสายไฟ
15	ตู้ควบคุม ST1	<input checked="" type="checkbox"/>	หลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปุ่มกด จุกเงิน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวิทช์ ปิด-เปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	เสียงเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>	จุดต่อและสายไฟ
16	ล้อ BC2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	เมน เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	แมกเนติก	<input checked="" type="checkbox"/>	มอเตอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	จุดต่อและสายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	ยาง
17	ล้อ BC2.2	<input checked="" type="checkbox"/>	เมน เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	แมกเนติก	<input checked="" type="checkbox"/>	มอเตอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	จุดต่อและสายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	ยาง
18	ล้อ BC2.3	<input checked="" type="checkbox"/>	เมน เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	แมกเนติก	<input checked="" type="checkbox"/>	มอเตอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	จุดต่อและสายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	ยาง
19	ล้อ BC2.4	<input checked="" type="checkbox"/>	เมน เบรกเกอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	แมกเนติก	<input checked="" type="checkbox"/>	มอเตอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	จุดต่อและสายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	ยาง
20	ล้อ ST1	<input checked="" type="checkbox"/>	พรีอาร์ค สวิทช์	<input checked="" type="checkbox"/>	ลิมิท สวิทช์	<input checked="" type="checkbox"/>	มอเตอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	สายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	ยาง

XI สวิทช์ ปิด-เปิด

- ปัญหา 1) ห้องควบคุมหลอดไฟ 2 หลอด
 2) สายพาน BC2 กันไม่รับน้ำหนักตัวจนกว่า 100 กก
 3) เบรกเกอร์ ST1 และ ล้อ ST1 (ล้อ ST1)
 4) ล้อ ST1 สวิทช์ ปิด-เปิดไม่ทำงาน
 5)

บันทึก โดย 15/2/68

ตรวจสอบ โดย

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

คลังสินค้าอยุธยา

วันที่ 25/4/64

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรระบบไฟฟ้าสายพานลำเลียง

ลำดับ	อุปกรณ์	รายการ									
1	หม้อแปลงไฟฟ้า	✓	ระดับน้ำมัน	✓	สีฉลิก้า เจล	✓	หลักต่อสายไฟ	✓	สายไฟ		
2	ห้องควบคุม	✗	หลอดไฟ	✓	สวิทช์ ปิด-เปิด	✓	ปลั๊กไฟ	✓	สายไฟ	✓	ประตู
3	ตู้ MDB.	✓	หลอดไฟ	✓	มิเตอร์	✓	เมน เบรกเกอร์	✓	ลูก เบรกเกอร์	✓	เฟส โปรเทคชั่น / สายไฟ
4	ตู้ MCC	✓	หลอดไฟ	✓	ปุ่มกด จุกเงิน	✓	สวิทช์ ล้อ BC2	✓	สวิทช์ เมน BF	✓	เมน เบรกเกอร์ / เบรกเกอร์ เล็ก / แมกเนติก คอนโทรล
		✓	มอเตอร์ เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก ล้อ ST1	✓	รีเลย์	✓	เบรกเกอร์ (BC1.1,BC1.2,BC2,ST1)	✓	ซอฟต์แวร์ (BC1.1,BC1.2,BC2,ST1) / จุดต่อและสายไฟ
5	ตู้ PLC	✓	หลอดไฟ	✓	เบรกเกอร์ เล็ก	✓	หม้อแปลงไฟ DC	✓	หม้อแปลง ไอโซเลท	✓	ระบบ PLC / รีเลย์ / จุดต่อและสายไฟ
6	ระบบสายพาน BC2	✓	หลอดไฟ	✓	มิสอะไลเมนต์ สวิทช์	✓	พูล โรฟ สวิทช์	✓	เสียงเตือน	✓	สปีด เซนส์เซอร์ / มอเตอร์ / สายไฟ
7	ระบบสายพาน BC1	✓	หลอดไฟ	✓	มิสอะไลเมนต์ สวิทช์	✓	พูล โรฟ สวิทช์	✓	เสียงเตือน	✓	สปีด เซนส์เซอร์ / มอเตอร์ / สายไฟ
8	ระบบสายพาน ST1	✓	หลอดไฟ	✓	มิสอะไลเมนต์ สวิทช์	✓	พูล โรฟ สวิทช์	✓	เสียงเตือน	✓	สปีด เซนส์เซอร์ / มอเตอร์ / สายไฟ
9	ตู้ควบคุม BF1	✓	หลอดไฟ	✓	สวิทช์รีโมท ปิด-เปิด	✓	มอเตอร์ เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	มอเตอร์ / จุดต่อและสายไฟ
10	ตู้ควบคุม BF2	✓	หลอดไฟ	✓	สวิทช์รีโมท ปิด-เปิด	✗	มอเตอร์ เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	มอเตอร์ / จุดต่อและสายไฟ
11	ตู้ควบคุม BF3	✓	หลอดไฟ	✓	สวิทช์รีโมท ปิด-เปิด	✓	มอเตอร์ เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	มอเตอร์ / จุดต่อและสายไฟ
12	ตู้ควบคุม BF4	✓	หลอดไฟ	✓	สวิทช์รีโมท ปิด-เปิด	✓	มอเตอร์ เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	มอเตอร์ / จุดต่อและสายไฟ
13	ตู้ควบคุม BC2	✓	หลอดไฟ	✓	ปุ่มกด จุกเงิน	✓	สวิทช์ ปิด-เปิด	✓	เสียงเตือน	✓	จุดต่อและสายไฟ
14	ตู้ควบคุม BC1	✓	หลอดไฟ	✓	ปุ่มกด จุกเงิน	✓	สวิทช์ ปิด-เปิด	✓	เสียงเตือน	✓	จุดต่อและสายไฟ
15	ตู้ควบคุม ST1	✓	หลอดไฟ	✓	ปุ่มกด จุกเงิน	✓	สวิทช์ ปิด-เปิด	✓	เสียงเตือน	✓	จุดต่อและสายไฟ
16	ล้อ BC2.1	✓	เมน เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	มอเตอร์	✓	จุดต่อและสายไฟ	✓	ยาง
17	ล้อ BC2.2	✓	เมน เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	มอเตอร์	✓	จุดต่อและสายไฟ	✓	ยาง
18	ล้อ BC2.3	✓	เมน เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	มอเตอร์	✓	จุดต่อและสายไฟ	✓	ยาง
19	ล้อ BC2.4	✓	เมน เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	มอเตอร์	✓	จุดต่อและสายไฟ	✓	ยาง
20	ล้อ ST1	✓	สวิทช์ ปิด-เปิด	✓	พร็อกซ์ สวิทช์	✓	ลิมิต สวิทช์	✓	มอเตอร์	✓	จุดต่อและสายไฟ / ยาง

- ปัญหา 1) ห้องควบคุม หลอดไฟส่องสว่างหัก 2 แสง
 2) มอเตอร์ BF2 หัก
 3)
 4)
 5)

บันทึก โดย นกช

ตรวจสอบ โดย



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-5

มาตรฐานการปฏิบัติงาน ของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

หมวด BANPU.CHM-04

ชื่อหมวด : ขั้นตอนการแจ้งการซ่อมบำรุง
และการซ่อมบำรุงรถบรรทุกและเครื่องจักร

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีระบบและลำดับขั้นตอนที่ชัดเจน
- 1.2 เพื่อให้การปฏิบัติงานการซ่อมบำรุงรถบรรทุกและเครื่องจักรมีประสิทธิภาพในการทำงานมากที่สุด
- 1.3 เพื่อให้การปฏิบัติงานการซ่อมบำรุงรถบรรทุกและเครื่องจักรมีความปลอดภัยและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2. ขอบเขตของงาน

ใช้ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรถบรรทุกและเครื่องจักรของ บริษัท ธนวัชรรัตนมงคล ขนส่ง จำกัด ภายในคลังสินค้า ฯ

3. สถานที่ปฏิบัติงาน (อาคาร/พื้นที่)

- 3.1 บริเวณลานกองถ่ายหินภายในคลังสินค้า ฯ
- 3.2 บริเวณท่าเทียบเรือ ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคล ขนส่ง จำกัด

4. คำจำกัดความ

ลำดับที่	ประเภท	ความหมาย
4.1	รถบรรทุก	รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งถ่านหิน
4.2	เครื่องจักรหนัก	เครื่องจักรหนักที่ใช้ในการตัดถ่านหินและใช้ในลานกองถ่านหินประกอบด้วย รถแบ็คโฮ (Backhoe)
4.3	เครื่องจักรสนับสนุน	เครื่องจักรที่ใช้สนับสนุนการผลิต เช่น รถบรรทุกน้ำ และรถดักล้อยางเล็ก




จัดทำโดย : นายช่างเทคนิค	วันที่	สำเนาเลขที่ :	ควบคุม (✓)
อนุมัติโดย : ผู้จัดการคลังสินค้าอยุธยา	วันที่	ผู้ครอบครอง :	ไม่ควบคุม ()

5. เจ้าหน้าที่รับผิดชอบ/ สังกัด/ฝ่าย/ คุณสมบัติ

- 5.1 เจ้าหน้าที่ดูแลเครื่องจักร บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ภายในท่าเทียบเรือธนวัชรรัตนมงคล/ สังกัด บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด/ สามารถอ่าน ออก เขียนได้ และมีความรู้เกี่ยวกับการใช้เครื่องจักร วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ปวช.หรือ มีประสบการณ์ด้านการซ่อมบำรุงอย่างน้อย 3 ปี
- 5.2 หัวหน้างานดูแลการซ่อม บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ภายในท่าเทียบเรือธนวัชรรัตนมงคล/ สังกัด บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด/ มีความรู้เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ปวส./มีประสบการณ์ด้านการซ่อมบำรุงอย่างน้อย 5 ปี
- 5.3 พนักงานขับรถบรรทุก (พชร.) / สังกัด บริษัทธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด/ คุณสมบัติ มีใบอนุญาตขับรถชนิดประเภทสาม สามารถอ่าน ออก เขียนได้ วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ป.6
- 5.4 ผู้จัดการแผนกขนส่ง บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด/สังกัด บริษัทธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด/มีความรู้เกี่ยวกับการขนส่งสินค้า วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ปวส. หรือมีประสบการณ์การทำงานอย่างน้อย 5 ปี

6. เครื่องมือและอุปกรณ์

ลำดับที่	ภาพประกอบ	รายละเอียด
1. เครื่องจักรกลหนัก	 	เครื่องจักรกลที่ใช้ในกิจกรรมของการดำเนินงาน ในคลังสินค้า ฯ ได้แก่ รถบรรทุกถ่านหิน รถแบ็คโฮ (Backhoe) รถบรรทุกน้ำ และ รถตักถ้อยเล็ก

ลำดับที่	ภาพประกอบ	รายละเอียด
	 	
2. อุปกรณ์การซ่อมบำรุง		-

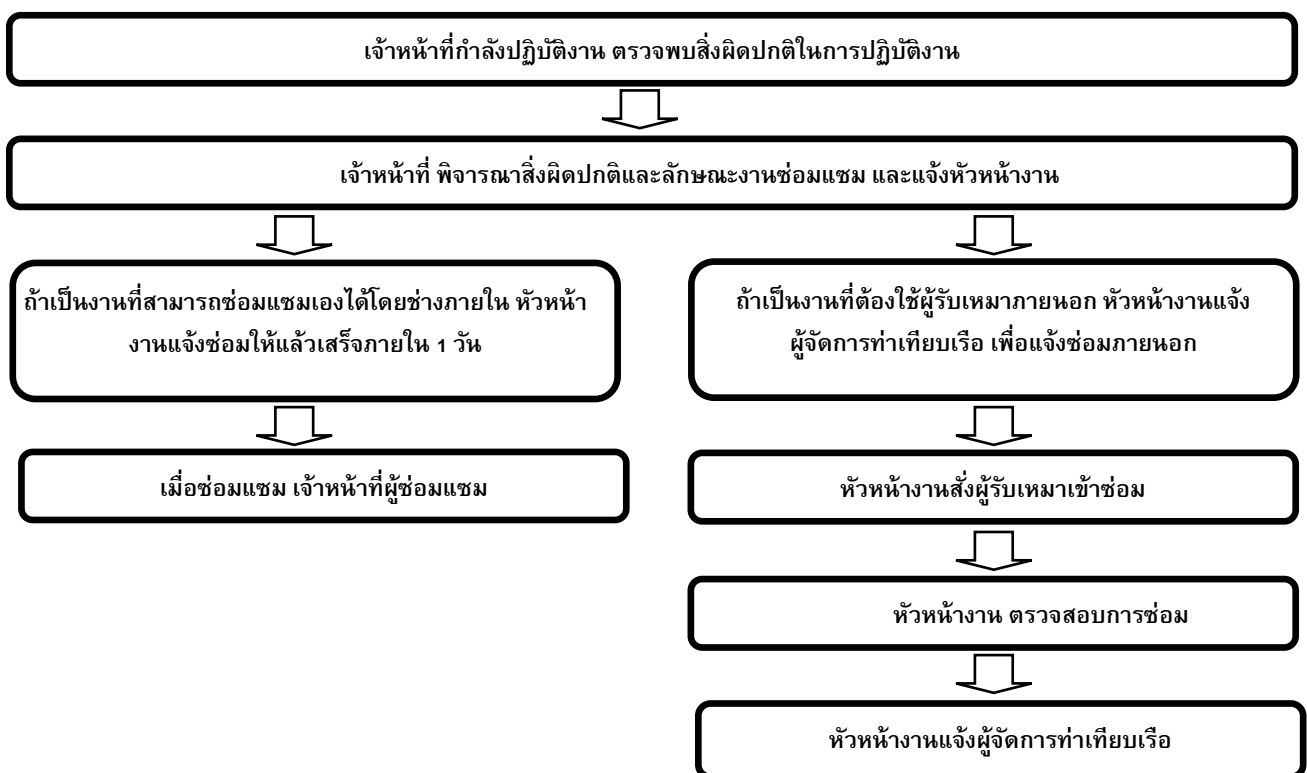
7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

- 7.1 ใบแจ้งซ่อมเครื่องจักรกลหนัก และตรวจสอบสภาพหลังการซ่อม เอกสารแนบ 1
- 7.2 รายการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักรหนัก เอกสารแนบ 2
- 7.3 แบบฟอร์มรายงานการตรวจสอบรถบรรทุก
- 7.4 รายการการซ่อมบำรุงเครื่องจักร

8. เอกสารอ้างอิง

- 8.1 คู่มือการใช้และการซ่อมบำรุงรถบรรทุกและเครื่องจักรกล
- 8.2 แผนซ่อมบำรุงรถบรรทุกรายปี

9. แผนภูมิการทำงาน (Work Flow Chart)



10. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
1.	พนักงานที่ปฏิบัติงาน ขณะกำลังปฏิบัติงาน พบว่ารถบรรทุกหรือเครื่องจักรกล มีสภาพผิดปกติ ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้ ทำการแจ้งหัวหน้างานด้วยวาจาถึงสิ่งผิดปกติ	-
2. 2.1	หัวหน้างาน และช่างประจำท่าเทียบเรือ ทำการตรวจสอบและพิจารณา สิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นว่า เป็นกรณีที่สามรถซ่อมแซมเองได้โดยช่างประจำท่าเทียบเรือ หรือเป็นงานที่ต้องอาศัยผู้รับเหมาช่วง <u>กรณีที่สามรถซ่อมแซมเองได้</u> หัวหน้างานบันทึก สิ่งผิดปกติที่ต้องซ่อมในแบบฟอร์มการแจ้งซ่อม ส่งมอบให้ช่างประจำท่าเทียบเรือ และช่างดำเนินการซ่อม ให้แล้วเสร็จภายใน 1 วัน	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>1. น้ำล้างอุปกรณ์ การซ่อมบำรุงเครื่องจักร ที่มีการปนเปื้อนของน้ำมัน และไขมัน เมื่อระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยตรง จะส่งผลต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำมันและไขมันในแหล่งน้ำ</p> <p>2. อะไหล่หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการซ่อมแซมเครื่องจักร</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <p>1. ห้ามมิให้ระบายน้ำเสียที่มาจากเครื่องจักร การถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือน้ำล้างอุปกรณ์ ลงสู่รางระบายน้ำในโครงการ หรือแหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรง</p> <p>2. กำหนดให้พนักงานที่ดูแลการซ่อมบำรุง รวบรวม น้ำเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุง ระบายลงสู่ระบบดักน้ำมัน/ไขมันของโครงการ เพื่อเป็นการบำบัดน้ำมัน/ไขมันที่เกิดขึ้น</p> <p>3. รวบรวมเศษวัสดุหรืออะไหล่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ นำไปเก็บรวบรวมเพื่อรอจำหน่าย</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p> <p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u></p> <p>อุบัติเหตุในระหว่างซ่อม เช่น การผลัดตกจากเครื่องจักรกล การลื่น การกระแทกหรือสะดุด ไฟไหม้ ไฟฟ้าดูด หรือระเบิด การถูกรถบรรทุกหรือเครื่องจักรชน หรือทับในขณะที่ทำการซ่อมบำรุงทุก เป็นต้น</p>

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
		<u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม 2. ทำการแขวนป้าย หรือกั้นพื้นที่บริเวณที่ทำการซ่อมบำรุงไว้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าสู่บริเวณที่ทำการซ่อมบำรุง 3. ทำการห้ามล้อ เพื่อป้องกันการไหลของรถบรรทุก หรือเครื่องจักรชนเจ้าหน้าที่ หรือบุคคลที่อยู่ใกล้เคียง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน
2.2	<u>ในกรณีที่ช่างประจำท่าเทียบเรือไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขเองได้</u> หัวหน้างานแจ้งไปยังผู้จัดการท่าเรือว่าต้องมีใช้ผู้รับเหมาภายนอก ผู้จัดการท่าเรือตรวจสอบใบแจ้งซ่อม และลงนามกำกับใบแจ้งซ่อม หัวหน้างานแจ้งโทรศัพท์แจ้ง ผู้รับเหมาภายนอกก่อน และให้ส่งใบแจ้งซ่อมไปยังบริษัทผู้รับเหมาโดยทางโทรสาร	-
2.2.1	บริษัทผู้รับเหมาส่งช่างประจำบริษัทผู้รับเหมา มาที่ท่าเทียบเรือ เพื่อดำเนินการซ่อมเครื่องจักรกล ตามสาเหตุที่ระบุในใบแจ้งซ่อมที่ทางหัวหน้างาน บริษัท ธนวิศรต์ นมกุล ขนส่ง จำกัด ส่งให้ทางโทรสาร และดำเนินการซ่อมจนแล้วเสร็จ ซึ่งเวลาในการซ่อมขึ้นกับสาเหตุของสิ่งผิดปกติ	<u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> 1. น้ำล้างอุปกรณ์ การซ่อมบำรุงเครื่องจักร ที่มีการปนเปื้อนของน้ำมัน และไขมัน เมื่อระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยตรง จะส่งผลต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำมันและไขมันในแหล่งน้ำ 2. ะโหลหรือเศษวัสดุที่เกิดจากการซ่อมแซมเครื่องจักร <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ห้ามมิให้ระบายน้ำเสียที่มาจากท่าเทียบเรือซ่อมบำรุงเครื่องจักร การถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือน้ำล้างอุปกรณ์ ลงสู่รางระบายน้ำในโครงการ หรือแหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรง 2. กำหนดให้พนักงานที่ดูแลการซ่อมบำรุง รวบรวม น้ำเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุง ระบายลงสู่ระบบดักน้ำมัน/ไขมันของโครงการ เพื่อเป็นการบำบัดน้ำมัน/ไขมันที่เกิดขึ้น

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
		<p>3. รวบรวมเศษวัสดุหรืออะไหล่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ นำไปเก็บรวบรวมเพื่อรอจำหน่าย</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p> <hr/> <p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุในระหว่างซ่อม เช่น การผลัดตกจากเครื่องจักรกล การลื่น การกระแทกหรือสะดุด ไฟไหม้ ไฟฟ้าดูด หรือระเบิด การถูกรถบรรทุกหรือเครื่องจักรชน หรือทับในขณะที่ทำการซ่อมรถทุก เป็นต้น</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม 2. ทำการแขวนป้าย หรือกั้นพื้นที่บริเวณที่ทำการซ่อมบำรุงไว้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าสู่บริเวณที่ทำการซ่อมบำรุง 3. ทำการห้ามล้อ เพื่อป้องกันการไหลของรถบรรทุก หรือเครื่องจักรชนเจ้าหน้าที่ หรือบุคคลที่อยู่ใกล้เคียง <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p>
2.2.2	เมื่อช่างของผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมเครื่องจักรกลเรียบร้อยแล้ว ตามสาเหตุผิดปกติในใบแจ้งการซ่อม หัวหน้างานต้องทำการตรวจความเรียบร้อยของการซ่อมบำรุง โดยตรวจสอบตามสาเหตุผิดปกติในใบแจ้งการซ่อม หลังจากนั้นหัวหน้ามอบหมายให้ช่างประจำท่าเทียบเรือ ดำเนินการทดสอบเครื่องจักรกล ว่าสามารถทำงานได้ตามปกติหรือไม่	-

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
2.2.3	ในกรณีที่การซ่อมไม่ผ่าน หัวหน้างานทำการบันทึกในใบแจ้งซ่อม ใบเดิม และส่งการให้ช่างจากผู้รับเหมาทำการซ่อมจนสามารถแก้ไขสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นได้	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. น้ำล้างอุปกรณ์ การซ่อมบำรุงเครื่องจักร ที่มีการปนเปื้อนของน้ำมัน และไขมัน เมื่อระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยตรง จะส่งผลต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำมันและไขมันในแหล่งน้ำ 2. อะไหล่หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการซ่อมแซมเครื่องจักร <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ห้ามมิให้ระบายน้ำเสียที่มาจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร การถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือน้ำล้างอุปกรณ์ ลงสู่รางระบายน้ำในโครงการ หรือแหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรง 2. กำหนดให้พนักงานที่ดูแลการซ่อมบำรุง รวบรวม น้ำเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุง ระบายลงสู่ระบบดักน้ำมัน/ไขมันของโครงการ เพื่อเป็นการบำบัดน้ำมัน/ไขมันที่เกิดขึ้น 3. รวบรวมเศษวัสดุหรืออะไหล่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ นำไปเก็บรวบรวมเพื่อรอจำหน่าย <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p> <p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u></p> <p>อุบัติเหตุในระหว่างซ่อม เช่น การผลัดตกจากเครื่องจักรกล การลื่น การกระแทกหรือสะดุด ไฟไหม้ ไฟฟ้าดูด หรือระเบิด การถูกรถบรรทุก หรือเครื่องจักรชน หรือทับในขณะที่ทำการซ่อมบรรทุก เป็นต้น</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม 2. ทำการแขวนป้าย หรือกั้นพื้นที่บริเวณที่ทำการซ่อมบำรุงไว้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าสู่บริเวณที่ทำการซ่อมบำรุง 3. ทำการห้ามล้อ เพื่อป้องกันการไหลของรถบรรทุก หรือเครื่องจักรชนเจ้าหน้าที่ หรือบุคคลที่อยู่ใกล้เคียง <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p>

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
2.2.4	เมื่อการซ่อมและการทดสอบเสร็จเรียบร้อย เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน แจ้งผลการซ่อมให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามขั้นตอน	-

11.การประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น

11.1) การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วัตถุดิบ/สารเคมี ที่ใช้ (Input)	ขั้นตอนการ ดำเนินงาน(Process)	ผลกระทบที่เกิดขึ้น (Output)	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
1.น้ำมันและไขมัน ที่มากจากการซ่อม เครื่องจักร	การซ่อมบำรุง	น้ำล้างอุปกรณ์ การซ่อม บำรุงเครื่องจักร ที่มีการ ปนเปื้อนของน้ำมัน และ ไขมัน เมื่อระบายลงสู่ราง ระบายน้ำโดยตรง จะส่งผล ต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณ น้ำมันและไขมันในแหล่งน้ำ	1.ห้ามมิให้ระบายน้ำเสียที่มา จากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร การถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือน้ำ ล้างอุปกรณ์ ลงสู่รางระบาย น้ำในโครงการหรือแหล่งน้ำ ธรรมชาติโดยตรง 2.กำหนดให้พนักงานที่ดูแล การซ่อมบำรุง รวบรวม น้ำ เสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุง ระบายลงสู่ระบบดักน้ำมัน/ ไขมันของโครงการ เพื่อเป็น การบำบัดน้ำมัน/ไขมันที่ เกิดขึ้น	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน
2. น้ำมันเครื่อง/ อะไหล่ต่าง ๆ ที่ไม่ สามารถใช้งานได้ แต่สามารถนำไป จำหน่ายได้	การซ่อมบำรุง ระบบ สายพานลำเลียง	น้ำมัน/อะไหล่ที่สามารถ นำไปจำหน่ายได้ ถ้าทั้งจะ กลายเป็นขยะ	1. รวบรวมน้ำมันที่ สามารถ นำไปจำหน่ายได้ เก็บในถัง น้ำมันเก่าเพื่อรอการ จำหน่าย 2. รวบรวมอะไหล่ที่ไม่ สามารถใช้งานได้แต่สามารถ นำไปจำหน่ายได้ เก็บ	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน

			รวบรวมไว้เพื่อรอการ จำหน่าย	
--	--	--	--------------------------------	--

11.2) การประเมินผลกระทบด้านความปลอดภัย

อุบัติเหตุ	ขั้นตอนการ ดำเนินงาน(Process)	ผลกระทบที่เกิดขึ้น (Output)	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
อุบัติเหตุในระหว่าง ซ่อม เช่น การผลัด ตกจากเครื่องจักรกล การลื่น การกระแทก หรือสะดุด ไฟไหม้ ไฟฟ้าดูด หรือระเบิด การถูกรถบรรทุก หรือเครื่องจักรชน หรือทับในขณะที่ทำ การซ่อมบรรทุก เป็น ต้น	อยู่ในขั้นตอนการ ปฏิบัติงานซ่อมแซม/ การตรวจสอบ	เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติ บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต	1. ปฏิบัติตามข้อกำหนด ด้านความปลอดภัยและ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลอย่าง เหมาะสม 2. ทำการแขวนป้าย หรือ กั้นพื้นที่บริเวณที่ทำการ ซ่อมบำรุงไว้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้าสู่บริเวณที่ ทำการซ่อมบำรุง 3. ทำการห้ามล้อ เพื่อ ป้องกันการไหลของ รถบรรทุก หรือ เครื่องจักรชนเจ้าหน้าที่ หรือบุคคลที่อยู่ใกล้เคียง	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน

หมวด BANPU.TRM 04

ชื่อหมวด : การตัดถ่านหินจากเรือ

สู่สายพานลำเลียงโดย Backhoe

1. วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมการตกถ่านหินจากเรือบรรทุกถ่านหิน(Barge) สู่ระบบสายพานลำเลียง (Belt Conveyer) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2. ขอบเขตของงาน

ขอบเขตของงานเริ่มตั้งแต่การตกถ่านหินจากเรือบรรทุกถ่านหิน (Barge) ใส่ยังรับถ่านหิน และลำเลียงถ่านหินด้วยระบบสายพานลำเลียง (Belt Conveyer)

3. สถานที่ปฏิบัติงาน (อาคาร/พื้นที่)

บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของบริษัทธนวัชรรัตนมงคล

4. คำจำกัดความ

ลำดับที่	ประเภท	ความหมาย
4.1	ยังรับถ่านหิน (Hopper Feeder)	ยังรับถ่านหิน กว้าง 2.5 เมตร ยาว 3 เมตร ประกอบด้วยสายพานลำเลียงหน้ากว้าง 24 นิ้ว ยาว 6 เมตร จำนวน 4 เครื่อง
4.2	สายพานลำเลียงจาก HF-BC2 (Belt Feeder)	สายพานลำเลียง หน้ากว้าง 42 นิ้ว สูง 2 เมตร ยาว 85 เมตร ติดตั้งแนวระดับ ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้า ขนาด 50 แรงม้า
4.3	สายพานลำเลียงถ่านหินจาก Belt Feeder ไปยัง(BC2) เครื่องจักรส่วนอื่นๆ	สายพานลำเลียง หน้ากว้าง 0.9 เมตร ยาว 197 เมตร ติดตั้งแนวระดับ ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้า ขนาด 49 แรงม้า จำนวน 2 หน่วย
4.4	สายพานลำเลียงถ่านหินออกจากยังรองรับถ่านหิน (BC2 Belt) ไปยัง Stacker	สายพานลำเลียง หน้ากว้าง 0.9 เมตร ยาว 197 เมตร ติดตั้งแนวระดับ ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้า ขนาด 49 แรงม้า จำนวน 2 หน่วย
4.5	สายพานลำเลียงถ่านหินจาก BC1 ไปยังลานกองถ่านหิน (Stacker)	สายพานลำเลียง หน้ากว้าง 0.9 เมตร ยาว 40 เมตร ติดตั้งในแนวเอียง 33 องศา ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้าขนาด 49 แรงม้า

จัดทำโดย : เจ้าหน้าที่เทคนิค	วันที่	สำเนาเลขที่ :	ควบคุม (✓)
อนุมัติโดย : ผู้จัดการคลังสินค้า	วันที่	ผู้ครอบครอง :	ไม่ควบคุม ()

5. เจ้าหน้าที่รับผิดชอบ/ สังกัด/ฝ่าย/ คุณสมบัติ

- 5.1 พนักงานขับรถแบ็คโฮ / สังกัด บริษัทผู้รับเหมาช่วง/ คุณสมบัติ ต้องผ่านการอบรมและได้รับอนุญาตประเภทสี่ จากกรมขนส่งทางบก สามารถอ่าน ออก เขียนได้ วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ป.6
- 5.2 เจ้าหน้าที่เทคนิคประจำสำนักงาน/ช่างซ่อมบำรุง บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ภายในสถานีนขนถ่ายถ่านหินอยุธยา/ สังกัด บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) / มีความรู้เรื่องการซ่อมบำรุงเครื่องจักร วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ปวช.
- 5.3 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด/ / สังกัดบริษัทผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งทางแม่น้ำลำคลองไม่จำกัดวุฒิการศึกษา

6. เครื่องมือและอุปกรณ์

ลำดับที่	ภาพประกอบ	รายละเอียด
1. รถแบ็คโฮ (Backhoe)		-
2. ยักรับถ่านหิน (Hopper Feeder)		-
3. รถตักเล็ก เพื่อ ตักถ่านหินในเรือ บรรทุก		-

ลำดับที่	ภาพประกอบ	รายละเอียด
4. อุปกรณ์ทำความสะอาด		-

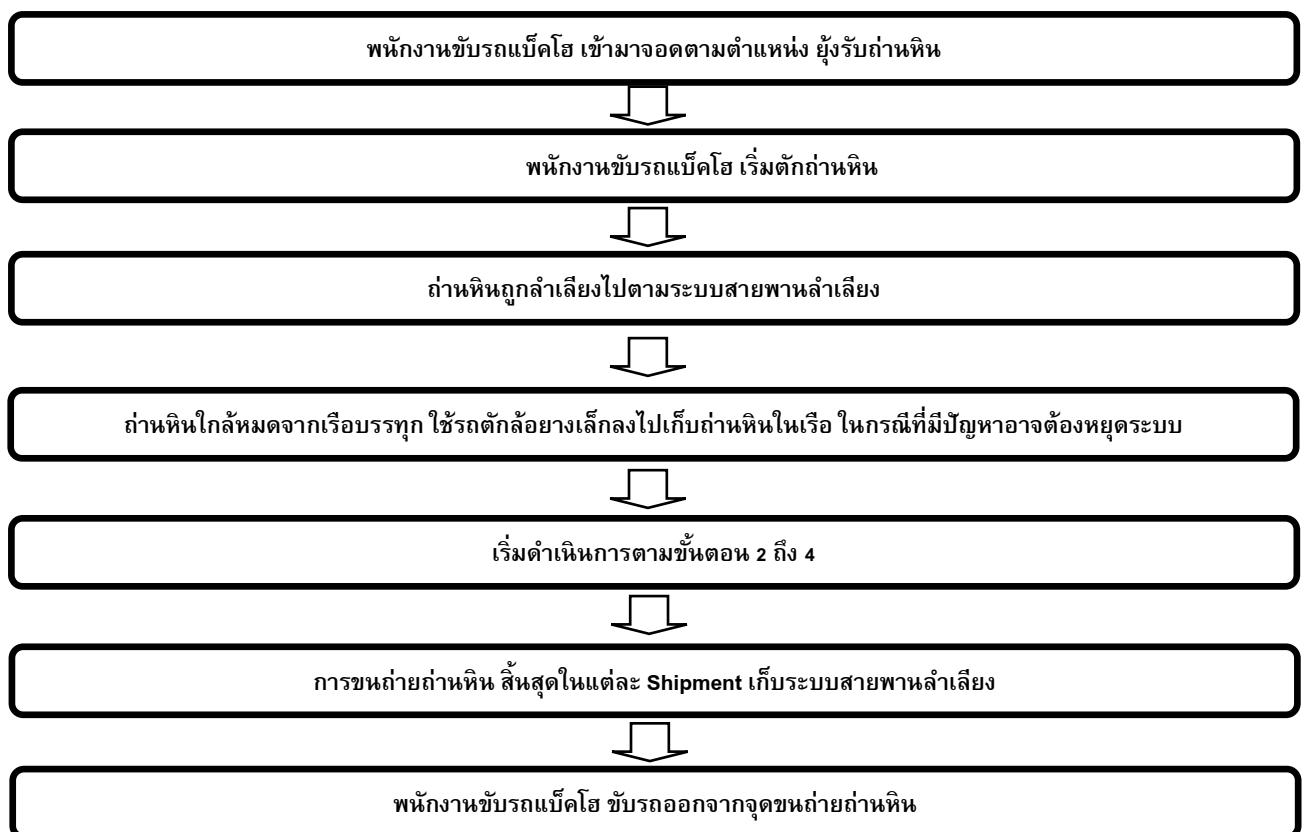
7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

-

8. เอกสารอ้างอิง

-

9. แผนภูมิการทำงาน (Work Flow Chart)



10. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
1.	<p>หลังจากทำการติดตั้งยังรับถ่านหิน และระบบสายพานลำเลียงเสร็จเรียบร้อยแล้ว รถแบ็คโฮที่ทำการตัดถ่านหิน จะอยู่ในตำแหน่งเพื่อรอตัดถ่านหินใส่ยังรับถ่านหินทั้ง 4 ตัว</p> 	<p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u></p> <p>1. บังคับของรถแบ็คโฮอาจกระทบพนักงานที่ทำงานอยู่ใกล้เคียง</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <p>1. พนักงานขับรถแบ็คโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน</p> <p>2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถแบ็คโฮ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย เป็นต้น</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในลานกองถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน</p>
2.	<p>เมื่อได้รับสัญญาณ เป็นเสียงสัญญาณจากเครื่องฮูเตอร์ (Hooter) ดังสามครั้ง แสดงว่าระบบสายพานเริ่มเดิน พนักงานขับรถแบ็คโฮ จะเริ่มตัดถ่านหินจากเรือบรรทุกถ่านหิน โดยตักใส่ในยังรับถ่านหิน</p> 	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>1. ถ่านหิน ที่ถูกขนถ่ายอาจตกหล่น หรือฟุ้งกระจาย ส่งผลทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ</p> <p>2. ถ่านหินที่ตกหล่นตามพื้น จะเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินได้</p> <p>3. ถ่านหินที่ตกตามพื้น อาจร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <p>1. ป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน ด้วยการฉีดพรมน้ำบนผิถ่านหินในเรือก่อนเริ่มกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน และระหว่างการปล่อยถ่านหินลงในยังรับถ่านหิน</p> <p>2. การตัดถ่านหิน การเทถ่านหินลงในยังรับถ่านหิน โดยรถตัก ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน</p> <p>3. ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำบริเวณ Hopper Feeder ตลอดแนวสายพานลำเลียงถ่านหิน BC2 ซึ่งซึ่งปริมาณ</p>

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
		<p>การฉีดพรมสามารถปรับเปลี่ยนได้แบบอัตโนมัติตามความเหมาะสม ขึ้นกับความเร็วและทิศทางการเคลื่อนที่</p> <p>4. ใช้ผ้าใบคลุมจากทางเรือถึงผนังท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้ถ่านหินร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p> <p>5. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน</p>
		<p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u></p> <p>1. บังคับของรถแบ็คโฮอาจกระทบพนักงานที่ทำงานอยู่ใกล้เคียง</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <p>1. พนักงานขับรถแบ็คโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน</p>
		<p>2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถแบ็คโฮ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน</p>


ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
3.	เมื่อพนักงานขับรถตัก จะต้องดูว่าถ่านหินใน ยู่รับถ่านหิน เริ่มลดลง ก็จะตักถ่านหินเติมลงไปเรื่อย ๆ หรือในกรณีที่ถ่านหินมีความชื้นสูงมาก ๆ การขนถ่ายอาจติดขัด เนื่องจากถ่านหินจะติด ยู่รับถ่านหินไม่ลงสู่สายพาน พนักงานขับรถตักต้องหยุดตักถ่านหินชั่วคราว เพื่อให้ถ่านหินไม่ไหลล้นยู่รับถ่านหิน	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ถ่านหิน ที่ถูกขนถ่ายอาจตกหล่น หรือฟุ้งกระจาย ส่งผลทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ 2. ถ่านหินที่ตกหล่นตามพื้น จะเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินได้ 3. ถ่านหินที่ตกตามพื้น อาจร่วงลงสู่ม่านน้ำป่าสัก <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน ด้วยการฉีดพรมน้ำบนถ่านหินในเรือก่อนเริ่มกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน และระหว่างการปล่อยถ่านหินลงในยู่รับถ่านหิน 2.การตักถ่านหิน การเทถ่านหินลงยู่รับถ่านหิน โดยรถตัก ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน 3. ใช้ผ้าใบคลุมจากกานเรือถึงผนังท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้ถ่านหินร่วงลงสู่ม่านน้ำป่าสัก 4.ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำบริเวณ Hopper Feeder ตลอดแนวสายพานลำเลียงถ่านหิน BC2 ซึ่งซึ่งปริมาณการฉีดพรมสามารถปรับเปลี่ยนได้แบบอัตโนมัติตามความเหมาะสม ขึ้นกับความเร็วและทิศทางลม 5. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน</p>

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
		<p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u></p> <p>1. บังคับของรถแบ็คโฮอาจจะแตกพังงานที่ทำงานอยู่ใกล้เคียง</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <p>1. พนักงานขับรถแบ็คโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน</p> <p>2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถแบ็คโฮ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย เป็นต้น</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน</p>
4.	<p>สำหรับในกรณีที่มีถ่านหิน ติดสายพานมาก ๆ ทำให้สายพานลำเลียงถ่านหินไม่สะดวก เจ้าหน้าที่ที่ควบคุม ต้องสั่งให้หยุดระบบลำเลียง และหยุดการตกถ่านหิน เพื่อจัดการขูดเอาถ่านหินที่ติดตามสายพานออกก่อน และให้เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด มาเก็บกวาดถ่านหินที่ตกหล่น (ต้องควบคุมไม่ให้มีการทำงานของเครื่องจักร และรถแบ็คโฮ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานทำความสะอาด)</p>  <p>พนักงานทำความสะอาด กวาดถ่านหิน</p>	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>1. ถ่านหิน ที่ถูกขนถ่ายอาจตกหล่น หรือฟุ้งกระจาย ส่งผลทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ</p> <p>2. ถ่านหินที่ตกหล่นตามพื้น จะเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินได้</p> <p>3. ถ่านหินที่ตกตามพื้น อาจร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <p>1. ป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน ด้วยการฉีดพรมน้ำบนผิถ่านหินในเรือก่อนเริ่มกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน และระหว่างการปล่อยถ่านหินลงในยังรับถ่านหิน</p> <p>2. การตกถ่านหิน การเทถ่านหินลงยังรับถ่านหิน โดยรถตก ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน</p> <p>3. ใช้ผ้าใบคลุมจากภาวเรือถึงผนังท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้ถ่านหินร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p> <p>4. ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำบริเวณ Hopper Feeder</p>

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
		<p>ตลอดแนวสายพานลำเลียงถ่านหิน BC2 ซึ่งซึ่งปริมาณการฉีดพรมสามารถปรับเปลี่ยนได้แบบอัตโนมัติตามความเหมาะสม ขึ้นกับความเร็วและทิศทางการไหล</p> <p>5. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน</p> <p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u></p> <p>1. บั๊กกีของรถแบ็คโฮอาจจะแตกพนักงานที่ทำงานอยู่ใกล้เคียง</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <p>1. พนักงานขับรถแบ็คโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน</p> <p>2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถแบ็คโฮ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน</p>

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
5.	เมื่อจัดการกับถ่านหินที่ติดสายพาน และกวาดถ่านหินที่ตกหล่นมารวมเป็นกอง เพื่อเป็นการป้องกันการฟุ้งกระจายของถ่านหินเรียบร้อย ก็จะเริ่มเปิดเครื่อง ลำเลียงถ่านหินต่อพนักงานขับรถแบคโฮ จะเริ่มตักถ่านหินต่อ และจะกระทำตามขั้นตอน สลับกับการแก้ปัญหา ตามที่กล่าวข้างต้น ไปเรื่อย ๆ	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ถ่านหิน ที่ถูกขนถ่ายอาจตกหล่น หรือฟุ้งกระจาย ส่งผลทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ 2. ถ่านหินที่ตกหล่นตามพื้น จะเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินได้ 3. ถ่านหินที่ตกตามพื้น อาจร่วงลงสู่ม่านน้ำป่าสัก <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน ด้วยการฉีดพรมน้ำบนถ่านหินในเรือก่อนเริ่มกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน และระหว่างการปล่อยถ่านหินลงในยู่รับถ่านหิน 2.การตักถ่านหิน การเทถ่านหินลงยู่รับถ่านหิน โดยรถตัก ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน 3. ใช้ผ้าใบคลุมจากกานเรือถึงผนังท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้ถ่านหินร่วงลงสู่ม่านน้ำป่าสัก 4.ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำบริเวณ Hopper Feeder ตลอดแนวสายพานลำเลียงถ่านหิน BC2 ซึ่งซึ่งปริมาณการฉีดพรมสามารถปรับเปลี่ยนได้แบบอัตโนมัติตามความเหมาะสม ขึ้นกับความเร็วและทิศทางลม 5. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบคโฮ /หัวหน้างาน</p>

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
		<p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u></p> <p>1. บังคับของรถแบ็คโฮอาจจะแตกพังงานที่ทำงานอยู่ใกล้เคียง</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <p>1. พนักงานขับรถแบ็คโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน</p> <p>2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถแบ็คโฮ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย เป็นต้น</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน</p>
6.	<p>เมื่อการลำเลียงถ่านหินในเรือบรรทุกลำแรก จะดำเนินไปเรื่อย ๆ สลับกับการแก้ปัญหา เฉพาะหน้าจนกระทั่งถ่านหินในเรือเริ่มหมด ซึ่งรถตักขนาดใหญ่เริ่มตักไม่ได้ จะเริ่มใช้เจ้าหน้าที่และนำรถตักขนาดเล็กลงไปเรือบรรทุก และทำการกวาดและตักถ่านหินใส่ที่ตักของรถตักขนาดใหญ่จนเต็ม พนักงานขับรถใหญ่จะนำถ่านหิน เทใส่ยังรับถ่านหินจนกระทั่งถ่านหินหมดจากเรือบรรทุกลำแรก</p>	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>1. ถ่านหิน ที่ถูกขนถ่ายอาจตกหล่น หรือฟุ้งกระจาย ส่งผลทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ</p> <p>2. ถ่านหินที่ตกหล่นตามพื้น จะเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินได้</p> <p>3. ถ่านหินที่ตกตามพื้น อาจร่วงลงสู่ม่าน้ำป่าสัก</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <p>1. ป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน ด้วยการฉีดพรมน้ำบนผิถ่านหินในเรือก่อนเริ่มกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน และระหว่างการปล่อยถ่านหินลงในยังรับถ่านหิน</p> <p>2. การตักถ่านหิน การเทถ่านหินลงยังรับถ่านหิน โดยรถตัก ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน</p> <p>3. ใช้ผ้าใบคลุมจากกานเรือถึงผนังท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้ถ่านหินร่วงลงสู่ม่าน้ำป่าสัก</p> <p>4. ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำบริเวณ Hopper Feeder</p>

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
		<p>ตลอดแนวสายพานลำเลียงถ่านหิน BC2 ซึ่งซึ่งปริมาณการฉีดพรมสามารถปรับเปลี่ยนได้แบบอัตโนมัติตามความเหมาะสม ขึ้นกับความเร็วและทิศทางการไหล</p> <p>5. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน</p>
		<p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u></p> <p>1. บังคับของรถแบ็คโฮอาจกระแทกพนักงานที่ทำงานอยู่ใกล้เคียง</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <p>1. พนักงานขับรถแบ็คโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน</p> <p>2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถแบ็คโฮ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย เป็นต้น</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในการขนถ่ายกองถ่านหิน/พนักงานขับรถแบ็คโฮ /หัวหน้างาน</p>
	การเก็บกวาดถ่านหินในท้องเรือบรรทุก	

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
7.	<p>เมื่อถ่านหินหมด พนักงานขับเรือยนต์ลากจูง จะปลดเชือกที่คล้องกับท่าเรือ และถอนสมอเรือ ลากจูงเรือบรรทุก (Barge) ออกจากตำแหน่ง เพื่อให้เรือบรรทุก (Barge) ลำต่อมา เข้ามาจอดในตำแหน่งเพื่อให้พนักงานขับรถแบคโฮ ตักถ่านหินต่อไป การขนถ่ายถ่านหิน จะดำเนินการไปเรื่อย ๆ (การขนถ่ายถ่านหิน จะเริ่มดำเนินการ ตั้งแต่เวลา ประมาณ 8.00 ถึง เวลา ประมาณ 18.00 น ของแต่ละวัน จนหมดการขนถ่ายถ่านหิน เจ้าหน้าที่บริษัท บ้านปู จำกัด จะเก็บชุดสายพานลำเลียง</p> 	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ถ่านหิน ที่ถูกขนถ่ายอาจตกหล่น หรือฟุ้งกระจาย ส่งผลทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ 2. ถ่านหินที่ตกหล่นตามพื้น จะเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินได้ 3. ถ่านหินที่ตกตามพื้น อาจร่วงลงสู่แม่น้ำปาสัก <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน ด้วยการฉีดพรมน้ำบนผิวถ่านหินในเรือก่อนเริ่มกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน และระหว่างการปล่อยถ่านหินลงน้ำยังรับถ่านหิน 2.การตักถ่านหิน การเทถ่านหินลงยังรับถ่านหิน โดยรถตัก ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของถ่านหิน 3. ใช้ผ้าใบคลุมจากท่าเรือถึงผนังท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้ถ่านหินร่วงลงสู่แม่น้ำปาสัก 4.ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำบริเวณ Hopper Feeder ตลอดแนวสายพานลำเลียงถ่านหิน BC2 ซึ่งซึ่งปริมาณการฉีดพรมสามารถปรับเปลี่ยนได้แบบอัตโนมัติตามความเหมาะสม ขึ้นกับความเร็วและทิศทางลม 5. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหิน/พนักงานขับรถแบคโฮ /หัวหน้างาน</p>
		
	พนักงานขับรถเก็บบริเวณที่จอดรถ	

11.การประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น

11.1) การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

วัตถุดิบ/ สารเคมีที่ใช้ (Input)	ขั้นตอนการ ดำเนินงาน (Process)	ผลกระทบที่เกิดขึ้น (Output)	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
น้ำมันเชื้อเพลิง	การตัดถ่านหิน โดยรถแบ็คโฮ	ควันจากท่อไอเสีย	ตรวจสอบมรดกทำให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน
		ฝุ่นละออง	1. ตรวจสอบมรดกแบ็คโฮให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. ติดตั้งระบบฉีดพรม บริเวณท่าเรือ	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน
		เสียง	งดการใช้แตรเพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน
ถ่านหิน	อยู่ในขั้นตอนการ ปฏิบัติงาน ทั้งหมด	1. ถ่านหิน ที่ถูกขนถ่าย อาจตกหล่น หรือฟุ้ง กระจาย ส่งผลทำให้ ปริมาณฝุ่นละอองใน อากาศสูงมากขึ้น ส่งผล ต่อสุขภาพ 2. ถ่านหินที่ตกหล่นตาม พื้น จะเกิดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นถ่านหิน ได้ 3. ถ่านหินที่ตกตามพื้น อาจร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก	1. ป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ถ่านหิน ด้วยการฉีดพรมน้ำบนผิถ่าน หินในเรือก่อนเริ่มกิจกรรมการขนถ่าย ถ่านหิน และระหว่างการปล่อยถ่านหิน ลงในยังรับถ่านหิน 2. การตัดถ่านหิน การเทถ่านหินลงยัง รับถ่านหิน โดยรถตัก ต้องทำอย่าง ระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ถ่านหิน 3. ใช้ผ้าใบคลุมจากกบเรือถึงผนัง ท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้ถ่านหินร่วงลงสู่ แม่น้ำป่าสัก 4. ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำบริเวณ Hopper Feeder ตลอดแนวสายพาน ลำเลียงถ่านหิน BC2 ซึ่งซึ่งปริมาณการ ฉีดพรมสามารถปรับเปลี่ยนได้แบบ อัตโนมัติตามความเหมาะสม ขึ้นกับ ความเร็วและทิศทางการ 5. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และ อุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน

11.2) การประเมินผลกระทบด้านความปลอดภัย

อุบัติเหตุ	ขั้นตอนการดำเนินงาน (Process)	ผลกระทบที่เกิดขึ้น (Output)	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
ถ่านหิน	ขั้นตอนการตักถ่านหินใส่ยังรับถ่านหิน	บุงกีของรถแบ็คโฮอาจกระแทกพนักงานที่ทำงานอยู่ใกล้เคียง	1. พนักงานขับรถแบ็คโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน 2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถแบ็คโฮ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน
ถ่านหิน	ขั้นตอนการเก็บถ่านหินโดยรถตัก ล้อย่างเล็กในเรือบรรทุกใส่บุงกีของรถแบ็คโฮ	บุงกีของรถแบ็คโฮอาจกระแทกพนักงานที่ทำงานในเรือบรรทุก (Barge)	1. พนักงานขับรถแบ็คโฮ ต้องมีความระมัดระวังในการทำงาน 2. เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงรถตักล้อย่าง ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเบื้องต้น เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน

หมวด BANPU.TRM-05

ชื่อหมวด : การส่งมอบถ่านหิน

1. วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมการส่งมอบถ่านหินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2. ขอบเขตของงาน

ขอบเขตของงานเริ่มตั้งแต่รถบรรทุกเข้าสู่บริเวณท่าเทียบเรือ บริษัทธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ติดต่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายจัดส่งเพื่อรับใบอนุญาตจ่ายถ่านหิน ซึ่งนำหนักรถเบา เข้าสู่ลานตักถ่านหิน รับถ่านหิน คลุมผ้าใบรถบรรทุก ล้างล้อรถ สิ้นสุดที่พนักงานขับรถบรรทุกออกนอกพื้นที่คลังสินค้าอยุธยา

3. สถานที่ปฏิบัติงาน (อาคาร/พื้นที่)

- 3.1 บริเวณลานกองถ่านหินภายในคลังสินค้า ฯ
- 3.2 บริเวณสำนักงานบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
- 3.3 บริเวณสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ภายในคลังสินค้า ฯ

4. คำจำกัดความ

ลำดับที่	ประเภท	ความหมาย
4.1	ใบอนุญาตจ่ายถ่านหิน หมายเลข BKK-F-ML-102	ใบแสดงรายละเอียดของพนักงานขับรถ เพื่อเข้าไปถ่านหิน
4.2	ใบสำคัญขนส่งถ่านหิน	ใบแสดงน้ำหนักสุทธิของถ่านหิน
4.3	รถเบา	รถเปล่าที่ยังไม่ได้บรรจุหรือบรรทุกสินค้า
4.4	รถหนัก	รถที่ได้บรรทุกสินค้าแล้ว

5. เจ้าหน้าที่รับผิดชอบ/ สังกัด/ฝ่าย/ คุณสมบัติ

- 5.1 หัวหน้าแผนกขนส่ง/ สังกัด บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด/ สามารถอ่าน ออก เขียนได้ วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ปวส.
- 5.2 พนักงานขับรถบรรทุก (พขร.) / สังกัด บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด / คุณสมบัติ มีใบอนุญาตขับรถชนิดประเภทสาม สามารถอ่าน ออก เขียนได้ วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ป.6
- 5.3 พนักงานขับรถเบ็ดเตล็ด / สังกัด บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด / คุณสมบัติ สามารถอ่าน ออก เขียนได้ วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ป.6 และมีประสบการณ์ในการขับรถเบ็ดเตล็ด
- 5.4 พนักงานประจำเครื่องชั่ง ภายในคลังสินค้า ฯ / สังกัด บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)/ สามารถอ่าน ออก เขียนได้ วุฒิการศึกษาอย่างน้อย ม.6

จัดทำโดย : เจ้าหน้าที่ธุรการ	วันที่	สำเนาเลขที่ :	ควบคุม (✓)
อนุมัติโดย : ผู้จัดการคลังสินค้าอยุธยา	วันที่	ผู้ครอบครอง :	ไม่ควบคุม ()

6. เครื่องมือและอุปกรณ์

ลำดับที่	ภาพประกอบ	รายละเอียด
1. รถบรรทุก ถ่านหิน		รถบรรทุกถ่านหิน สังกัด บริษัท ธนวัชรรัตน์ มงคลขนส่ง จำกัด ใช้เพื่อการบรรทุกถ่านหิน จากลานกอง ถ่านหิน ของบริษัท บ้านปู จำกัด เพื่อส่งให้กับลูกค้า
2. เครื่องชั่ง สำหรับชั่ง รถบรรทุกถ่าน หิน		เครื่องชั่งประจำสำนักงานบ้านปู ใช้เพื่อชั่งรถบรรทุกถ่าน หิน ทั้งรถหนักและรถเบา
3. จอภาพ แสดงน้ำหนัก ในสำนักงาน		จอภาพแสดงน้ำหนักของรถบรรทุก ทั้งรถเบาและรถหนัก ที่ชั่งบนเครื่องชั่ง โดยจอภาพดังกล่าวอยู่ในสำนักงาน บ้านปู
4. จอแสดง น้ำหนัก ภายนอก สำนักงาน		จอภาพแสดงน้ำหนักของรถบรรทุก ทั้งรถเบาและรถหนัก ที่ชั่งบนเครื่องชั่ง โดยจอภาพดังกล่าวอยู่ภายนอก สำนักงานบ้านปู เพื่อแสดงให้เห็นพนักงานขับรถบรรทุกเห็น น้ำหนักของรถบรรทุกทั้งที่เป็นรถเบา และรถหนัก เพื่อ ช่วยในการคำนวณน้ำหนักของถ่านหิน

ลำดับที่	ภาพประกอบ	รายละเอียด
5. ชุดเครื่องคอมพิวเตอร์		ชุดคอมพิวเตอร์ ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ และ เครื่องพิมพ์
6. ชุดเครื่องพิมพ์		ใช้เพื่อพิมพ์ใบสำคัญขนส่งถ่านหิน
7. บ่อล้างล้อรถบรรทุก		บ่อล้างล้อรถบรรทุก เป็นบ่อน้ำที่รถบรรทุกถ่านหิน ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการต้องทำการล้างล้อก่อน โดยจะมีหัวฉีดน้ำแรงดันสูง อยู่ตำแหน่งของล้อรถบรรทุก เพื่อล้างเศษดิน เศษถ่านหิน เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เศษวัสดุดังกล่าว ตกหล่นบริเวณนอกพื้นที่โครงการ

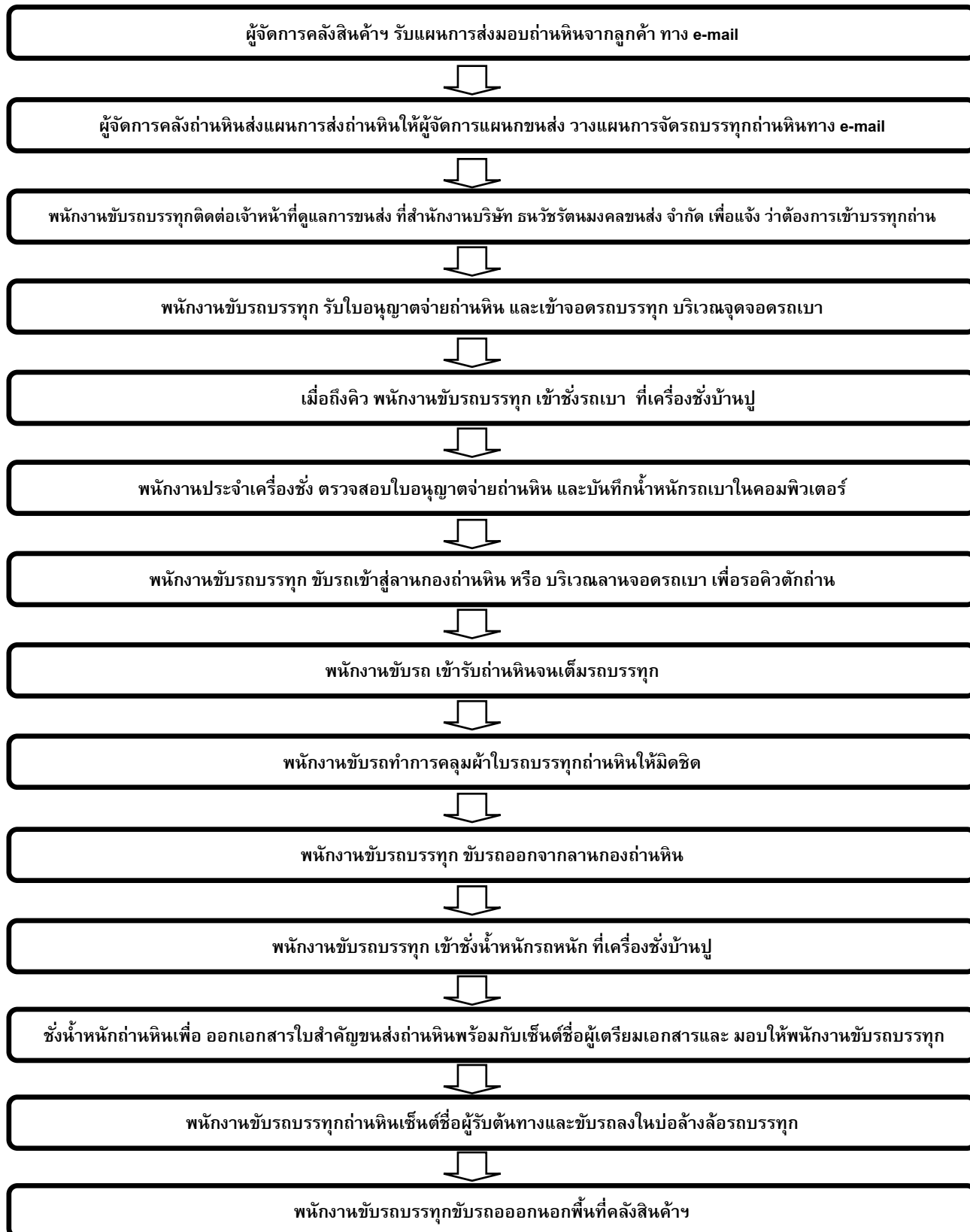
7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

- 7.1 ใบอนุญาตจ่ายถ่านหิน BKK-F-ML-102 (เอกสารแนบ 1)
- 7.2 ใบสำคัญขนส่งถ่านหิน (เอกสารแนบ 2)
- 7.3 ใบลงคิวรถประจำวัน (เอกสารแนบ 3)
- 7.4 รายงานการชั่งน้ำหนักถ่านหิน แยกตามรหัสลูกค้า (เอกสารแนบ 4)


8. เอกสารอ้างอิง

- 8.1 กฎระเบียบการเข้ารับถ่านหินบริษัทบ้านปู จำกัด (มหาชน) (คลังสินค้าอยุธยา) (เอกสารแนบ 5)
- 8.2 คู่มือการชั่งน้ำหนักรถบรรทุก (Truck Scale Program) (เอกสารแนบ 6)
- 8.3 ขั้นตอนการสอบเทียบเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุก (เอกสารแนบ 7)
- 8.4 SOP BANPU.QSE-08 แผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (OHS Plan)
- 8.5 SOP BANPU.EQM-01 การบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Quality Management)
- 8.6 สมุดคู่มือประจำรถพนักงานจัดส่ง ของ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
- 8.7 แผนการรับถ่านหินของลูกค้า (เอกสารแนบ 8)


9. แผนภูมิการทำงาน (Work Flow Chart)



10. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน



ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
1.	ลูกค้าส่งมอบแผนการรับถ่านหินมาที่ผู้จัดการคลังสินค้า โดยส่งมาทาง e-mail ผู้จัดการคลังสินค้าวางแผนการส่งถ่านหินโดยประสานกับผู้จัดการแผนกขนส่งถ่านหิน ของ บริษัทธนวัชรรัตนมงคล ขนส่ง จำกัด	-
2.	ผู้จัดการแผนกขนส่งถ่านหินของ บริษัท ธนวัชรรัตนมงคล ขนส่ง จำกัด จัดเตรียมรถส่งมอบถ่านหิน ตามปริมาณการรับของลูกค้าในแต่ละวัน	-
3.	พนักงานขับรถบรรทุกรับใบอนุญาตจ่ายถ่านหินจากผู้จัดการแผนกขนส่งและ เซ็นต์ชื่อคนขับรถในใบอนุญาตเพื่อรับรองความถูกต้องของเอกสาร หลังจากนั้นจะขับรถบรรทุก เข้าจอด ณ จุดจอดรถเบาของท่าเทียบเรือ เพื่อรอคิวเรียกเข้าชั่งน้ำหนักรถเบา 	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ควันท่อไอเสีย/ฝุ่นละออง/เสียงจากรถ</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ตรวจสอบรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. งดการใช้แตรรถบรรทุก เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p> <p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุจากการวิ่งรถบรรทุกถ่านหิน</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรในโครงการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p>
	จุดจอดรถเบา	



ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
4.	<p>เจ้าหน้าที่ประจำเครื่องชั่ง เมื่อพิจารณาว่าสมควรเรียกรถบรรทุกเข้าชั่งน้ำหนักรถเบา จะเรียกพนักงานขับรถบรรทุกเข้าชั่งน้ำหนักรถเบา ตามคิวที่ลงไว้กับผู้จัดการแผนขนส่ง</p>  <p>การชั่งน้ำหนักรถเบา</p>	-
5.	<p>ผู้จัดการแผนขนส่ง แจ้งต่อพนักงานขับรถบรรทุกที่ถึงคิว ให้ขับรถเข้าสู่ จุดชั่งน้ำหนักรถเบา เมื่อขึ้นสู่เครื่องชั่งของสำนักงาน บริษัทบ้านปู จำกัด (มหาชน) พนักงานขับรถบรรทุก ลงจากรถและยื่นเอกสารใบอนุญาตจ่ายถ่านหินให้กับพนักงานประจำเครื่องชั่ง พร้อมใบอนุญาตขับขึ้น เพื่อแสดงตนต่อพนักงานเครื่องชั่งว่าเป็นบุคคลคนเดียวกัน และพนักงานประจำเครื่องชั่งจะทำการตรวจสอบ ความถูกต้องของเอกสาร</p>  <p>พนักงานขับรถบรรทุก ติดต่อพนักงานเครื่องชั่ง</p>	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> คว้นจากท่อไอเสีย/ฝุ่นละออง/เสียงจากรถ</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. งดการใช้แตรรถ บรรทุก เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p> <p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุจากการวิ่งรถบรรทุกถ่านหิน</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u> ปฏิบัติตามกฎการจราจรในโครงการ</p>

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
6.	<p>หลังจากตรวจสอบเอกสาร พนักงานประจำเครื่องซึ่งทำการตรวจสอบการแต่งกายของพนักงานขับรถบรรทุกเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล(หมวกนิรภัย และ รองเท้าหุ้มส้น) หลังจากตรวจสอบทุกอย่างครบถ้วน พนักงานประจำเครื่องซึ่งทำการ บันทึกเลขทะเบียนรถบรรทุกและชื่อน้ำหนัก พร้อมบันทึกในคอมพิวเตอร์ หลังจากนั้นแจ้งต่อพนักงานขับรถบรรทุกว่าการขั้รถเบารียบร้อย ให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบให้ขับรถไปบริเวณหน้าท่า หรือ ขับรถเข้าสู่ลานกองถ่านหิน (พร้อมกำชับว่าให้ไปยังกองถ่านหินกองใด) โดยที่กองถ่านหินแต่ละกอง จะมีการทำป้ายปักไว้ที่กองถ่านหิน เพื่อป้องกันกองถ่านหิน แต่ละกองแตกต่างกันอย่างไร เช่น ป้าย กอง 1 หมายถึง กองถ่านหินสำหรับส่งให้โรงงานจังหวัดสระบุรี ป้าย กอง2 หมายถึง กองถ่านหินสำหรับส่งให้โรงงานกระดาษจังหวัดขอนแก่น เป็นต้น</p>  <p style="text-align: center;">การขั้หน้าหนักรถเบา</p>	-

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
7.	<p>เมื่อนำรถบรรทุกขึ้นซึ่งนำหน้ารถเบเสร็จ พนักงานขับ รถบรรทุกขับรถเข้าสู่ลานกองถ่านหิน หรือลานจอดรถเบ ตามที่พนักงานประจำเครื่องชี้แจงไว้</p>  	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> คว้นจากท่อไอเสีย/ฝุ่นละออง/เสียงจากรถ <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ตรวจสอบรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. งดการใช้แตรรถ บรรทุก เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p>
	<p>รถบรรทุกเข้าสู่ลานกองถ่านหิน</p>	<p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุจากการวิ่งรถบรรทุกถ่านหิน <u>มาตรการลดผลกระทบ</u> 1. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรในโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p>

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
8.	<p>- ในกรณีที่เข้าสู่ลานกองถ่านหิน พนักงานขับรถบรรทุกขบรถ เมื่อได้รับสัญญาณจากพนักงานขับรถแบ็คโฮ/รถดักถ่านหิน ให้ขับรถไปยังจุดดักถ่านหิน ก็จะเลื่อนรถไปยังจุดดักถ่านหิน หลังจากนั้นพนักงานขับรถแบ็คโฮ/รถดักถ่านหิน จะดักถ่านหิน ใส่รถบรรทุกจนเต็มขอบกระบะรถบรรทุก และทำการปรับแต่งถ่านหินให้ไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก</p> <p>- ในกรณีที่เข้าสู่หน้าท่าเทียบเรือ พนักงานขับรถบรรทุก เมื่อได้รับสัญญาณจากพนักงานขับรถแบ็คโฮ ให้ขับรถไปยังจุดดักถ่านหิน ก็จะเลื่อนรถไปยังจุดดักถ่านหิน หลังจากนั้นพนักงานขับรถแบ็คโฮ จะดักถ่านหินใส่รถบรรทุกจนเต็มขอบกระบะรถบรรทุก และทำการปรับแต่งถ่านหินให้ไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก</p> 	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ควันจากท่อไอเสีย/ฝุ่นละออง/เสียงจากรถ 2. ฝุ่นจากการฟุ้งกระจายของถ่านหิน ขณะดักถ่านหินใส่รถบรรทุก <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. พนักงานขับรถดักต้องไม่ยกบั้งที่สูงเกินไป เนื่องจากทำให้ถ่านหินฟุ้งกระจายได้ <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p> <p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u></p> <p>อุบัติเหตุจากการดักถ่านหินใส่รถบรรทุก เช่น บั้งก็รูดัก อาจกระแทกรถบรรทุก หรือพนักงานขับรถบรรทุก (เนื่องจากพนักงานขับรถบรรทุก จะเป็นขึ้นรถบรรทุกเพื่อส่งสัญญาณให้กับพนักงานขับรถดัก)</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พนักงานขับรถบรรทุกต้อง สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล เพื่อลดความรุนแรงที่เกิดขึ้น 2. พนักงานขับรถบรรทุกต้องไม่อยู่บนกระบะให้อยู่บนเก๋งรถ หรือกระบะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p>
	การดักถ่านหินใส่รถบรรทุกบริเวณลานกองถ่านหิน	
		
	การดักถ่านหินใส่รถบรรทุกบริเวณท่าเทียบเรือ	

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
9.	<p>พนักงานขับรถทำการคลุมผ้าใบ เพื่อป้องกันการตกหล่นของ ถ่านหินระหว่างการขนส่ง (การคลุมผ้าใบกระทำโดย พนักงานขับรถบรรทุกจะป็นขึ้นกระกระบะรถแต่ละช่วง ลากผ้าใบซึ่งผูกติดกับกระบะรถบรรทุกให้คลุมกระบะรถแต่ละช่วง ทำซ้ำกับกระบะอีกช่วง และป็นลงจากรถบรรทุกเพื่อทำการขึงเชือกให้ผ้าใบตึงทั้ง 2 กระบะ)</p>   <p style="text-align: center;">การคลุมผ้าใบรถบรรทุก</p>	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ควันจากท่อไอเสีย/ฝุ่นละออง/เสียงจากรถ</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. งดการใช้แตรรถบรรทุก เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p> <p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u></p> <p>อุบัติเหตุจากการวิ่งรถบรรทุกถ่านหิน</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรในโครงการ <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p>
11.	<ul style="list-style-type: none"> - พนักงานขับรถออกจากลานกองถ่านหิน เลี้ยวซ้ายและขึ้นชั่งน้ำหนักรถหนัก พนักงานขับรถทำการจอดรถบนเครื่องชั่ง และลงจากรถเพื่อแจ้งเลขทะเบียนรถบรรทุก และชื่อพนักงานขับรถบรรทุก แก่พนักงานประจำเครื่องชั่ง - พนักงานขับรถออกจากหน้าท่าเทียบเรือ และขึ้นชั่งน้ำหนักรถหนัก พนักงานขับรถทำการจอดรถบนเครื่องชั่ง และแจ้งเลขทะเบียนรถบรรทุก และชื่อพนักงานขับรถบรรทุก แก่พนักงานประจำเครื่องชั่ง 	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <p>ควันจากท่อไอเสีย/ฝุ่นละออง/เสียงจากรถ</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. งดการใช้แตรรถบรรทุก เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p>

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
	 <p style="text-align: center;">การชั่งน้ำหนักรถหนัก</p>	<p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุจากการวิ่งรถบรรทุกถ่านหิน</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <p>1. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรในโครงการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p>
11.	<p>พนักงานประจำเครื่องชั่ง ทำการตรวจสอบว่าถ่านหินมีความสูงเกินขอบกระบะหรือไม่ ในกรณีที่เกินต้องแจ้งแก่พนักงานขับรถ ว่าความสูงถ่านหินเกินกว่าที่คลั่งกำหนด ต้องกลับเข้าลานกองถ่านหิน เพื่อเอาถ่านหินออกเพื่อให้ความสูงไม่เกินขอบกระบะ ในกรณีที่ความสูงของถ่านหินไม่เกินขอบกระบะ เจ้าหน้าที่ประจำเครื่องชั่งจะเรียกเลขทะเบียนรถบรรทุกในโปรแกรมคอมพิวเตอร์จะแสดง น้ำหนักรถหนัก น้ำหนักรถเบา และน้ำหนักถ่านหินสุทธิ จะแสดงผลน้ำหนักที่หน้าจอคอมพิวเตอร์ พนักงานประจำเครื่องชั่ง ป้อนเลขตัว(ใบสำคัญขนส่งถ่านหิน)/รหัสขนส่ง/รหัสสินค้า/รหัสลูกค้า/ใส่เลขที่ใบอนุญาตและส่งพิมพ์ผลการชั่งน้ำหนัก ในใบสำคัญขนส่งถ่านหิน ส่งใบสำคัญขนส่งถ่านหิน ให้กับพนักงานขับรถ 1 ชุด (2 ใบประกอบด้วยสีชมพูสำหรับลูกค้าและสีฟ้าสำหรับขนส่ง) เพื่อนำส่งให้กับลูกค้าและเก็บสำเนา (สีชมพู) สำหรับบัญชี จำนวน 1 ใบ</p>  <p style="text-align: center;">น้ำหนักรถบรรทุกที่แสดงบนจอแสดงน้ำหนัก</p>	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u> ควันจากท่อไอเสีย/ฝุ่นละออง/เสียงจากรถ</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <p>1. ตรวจสอบรถบรรทุกให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง 2. งดการใช้แตรรถบรรทุก เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p> <hr/> <p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุจากการวิ่งรถบรรทุกถ่านหิน</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <p>1. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรในโครงการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p>

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ภาพประกอบ	ผลกระทบ มาตรการ และผู้รับผิดชอบ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
12.	<p>พนักงานขับรถบรรทุกจะขับต่อไปยังจุดล้างล้อรถ และขับลงสู่บ่อล้างล้อ เพื่อล้างเศษถ่านหิน และเศษดิน ที่ติดล้อรถ หลังจากนั้น พนักงานขับรถบรรทุกขับรถออกนอกพื้นที่ คลังสินค้าฯ</p>  	<p><u>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ถ่านหิน หรือดิน ที่ติดไปกับล้อรถ อาจตกหล่น ตามเส้นทางการเดินรถ เมื่อแห้งจะเกิดฟุ้งกระจายของฝุ่น ถ่านหิน หรือเศษดินในบรรยากาศ ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ ดังนั้นต้องมีการล้างล้อรถบรรทุก 2. น้ำที่ล้างล้อรถ จะถูกระบายสู่บ่อตกตะกอน น้ำที่มีความขุ่นมาก อาจส่งผลต่อสิ่งมีชีวิตในแม่น้ำป่าสัก <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1.การล้างล้อรถบรรทุก ณ จุดล้างล้อรถของโครงการ ก่อนออกพื้นที่โครงการ 2. ตรวจสอบระบบระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนภายในพื้นที่โครงการ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3.ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำที่ระบายออกจากบ่อตกตะกอน ในกรณีที่พบว่าน้ำทิ้งมีคุณภาพที่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดต้องรีบปรับปรุงทันที <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p> <p><u>ผลกระทบด้านความปลอดภัย</u> อุบัติเหตุจากการวิ่งรถบรรทุกถ่านหิน</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรในโครงการ <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน</p>
	การล้างล้อรถบรรทุก	

11.การประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น

11.1) การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

Input (วัตถุดิบ/ สารเคมีที่ใช้/ กิจกรรม)	ขั้นตอนการ ดำเนินงาน(Process)	Output (ผลกระทบที่เกิดขึ้น)	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
น้ำมันเชื้อเพลิง/ แก๊ส	การเดินรถบรรทุก ภายในสถานีขนส่งฯ	ควันจากท่อไอเสีย	ตรวจสอบรถบรรทุกทุกให้ใช้ งานอย่างต่อเนื่อง	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน
		ฝุ่นละออง	ตรวจสอบรถบรรทุกทุกให้ใช้ งานอย่างต่อเนื่อง	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน
		เสียง	1. ตรวจสอบรถบรรทุกทุกให้ใช้ งานอย่างต่อเนื่อง 2. งดการใช้แตรรถ บรรทุก เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน
การล้างล้อ รถบรรทุก	อยู่ในขั้นตอนการ ปฏิบัติงาน ข้อที่ 11	1.ถ่านหิน หรือดิน ที่ติดไป กับล้อรถ อาจตกหล่น ตาม เส้นทางการเดินรถ เมื่อแห้ง จะเกิดฟุ้งกระจายของฝุ่น ถ่านหิน หรือเศษดินใน บรรยากาศ ทำให้ปริมาณฝุ่น ละอองในอากาศสูงมากขึ้น ส่งผลต่อสุขภาพ ดังนั้นต้อง มีการล้างล้อรถบรรทุก 2. น้ำที่ล้างล้อรถ จะถูก ระบายสู่บ่อดักตะกอน น้ำที่ มีความขุ่นมาก อาจส่งผลต่อ สิ่งมีชีวิตในแม่น้ำป่าสัก	1.การล้างล้อรถบรรทุก ณ จุด ล้างล้อรถของโครงการ ก่อน ออกพื้นที่โครงการ 2. ตรวจสอบระบบระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนภายใน พื้นที่โครงการ ให้สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3.ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำที่ระบายออกจาก บ่อดักตะกอน ในกรณีที่พบว่า น้ำทั้งมีคุณภาพที่ต่ำกว่า มาตรฐานที่กำหนดต้องรีบ ปรับปรุงทันที	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/ หัวหน้างาน

11.2) การประเมินผลกระทบด้านความปลอดภัย

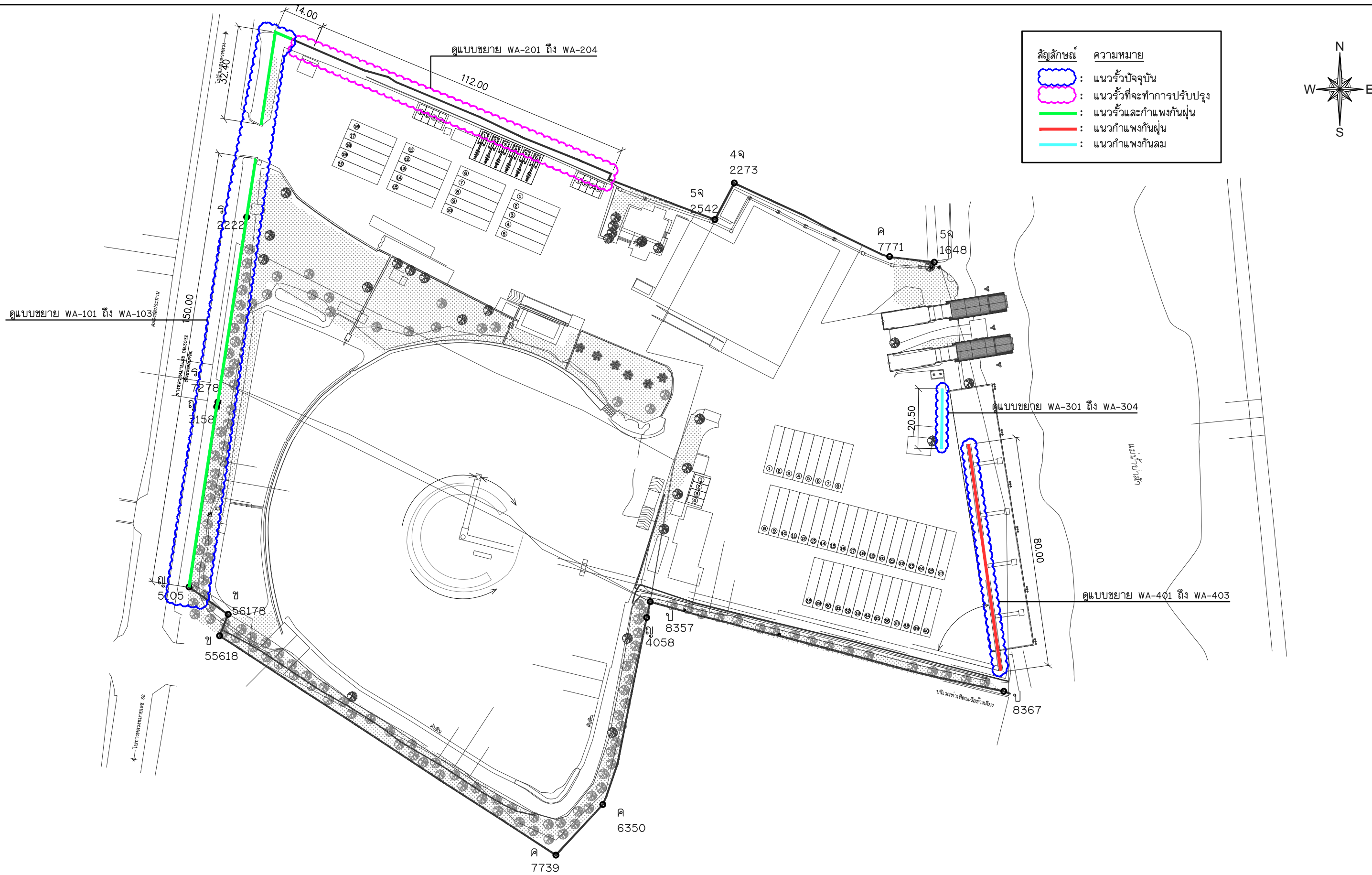
อุบัติเหตุ	ขั้นตอนการดำเนินงาน(Process)	Output (ผลกระทบที่เกิดขึ้น)	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
การตกจากรถบรรทุกของพนักงานขับรถบรรทุก	อยู่ในขั้นตอนการปฏิบัติงาน ข้อที่ 10 และ 11	<p>ในขณะที่ทำการรับถ่านหินจากรถตัก พนักงานขับรถบรรทุกจะป็นชั้นไปอยู่บนหลังการรถบรรทุก เพื่อทำการส่งสัญญาณให้พนักงานรถตักทราบ ทราบทิศทางหรือ บ่งบอกว่าให้พนักงานรถตักใส่ถ่านหินตรงบริเวณใดบ้างพนักงานขับรถบรรทุก อาจได้รับอันตราย จากการกระแทกของบุงกี จากรถตัก หรืออันตรายจากตกลงหล่น จากความประมาทของพนักงานขับรถบรรทุกเอง</p>	เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติ ต้องมีความระมัดระวัง ในการปฏิบัติงาน และสวมอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย เพื่อลดความรุนแรงที่จะเกิดขึ้น	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน/หัวหน้างาน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-6

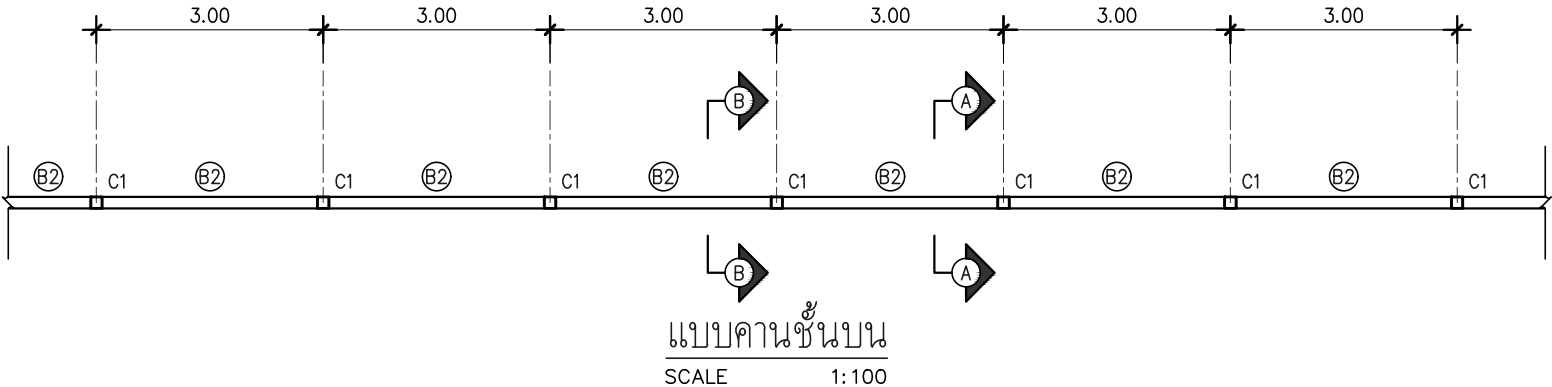
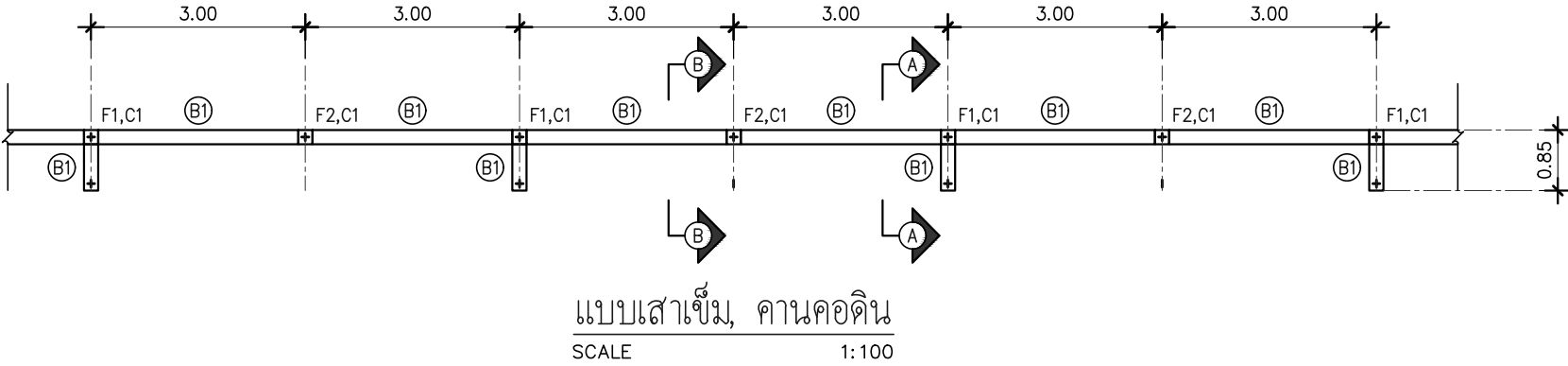
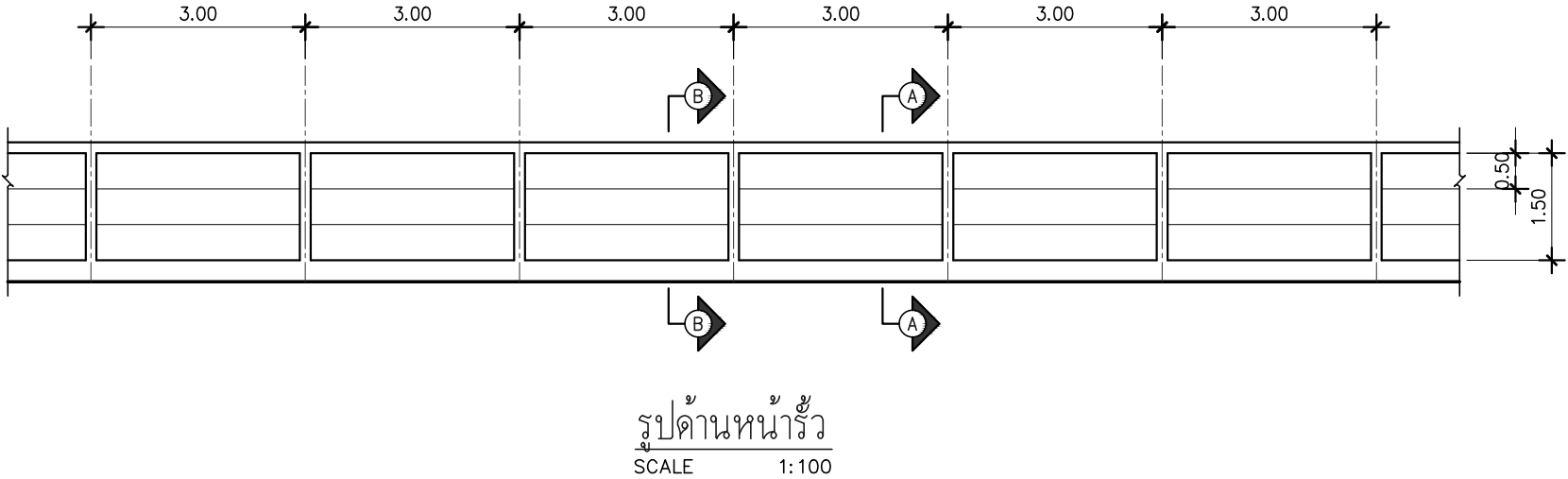
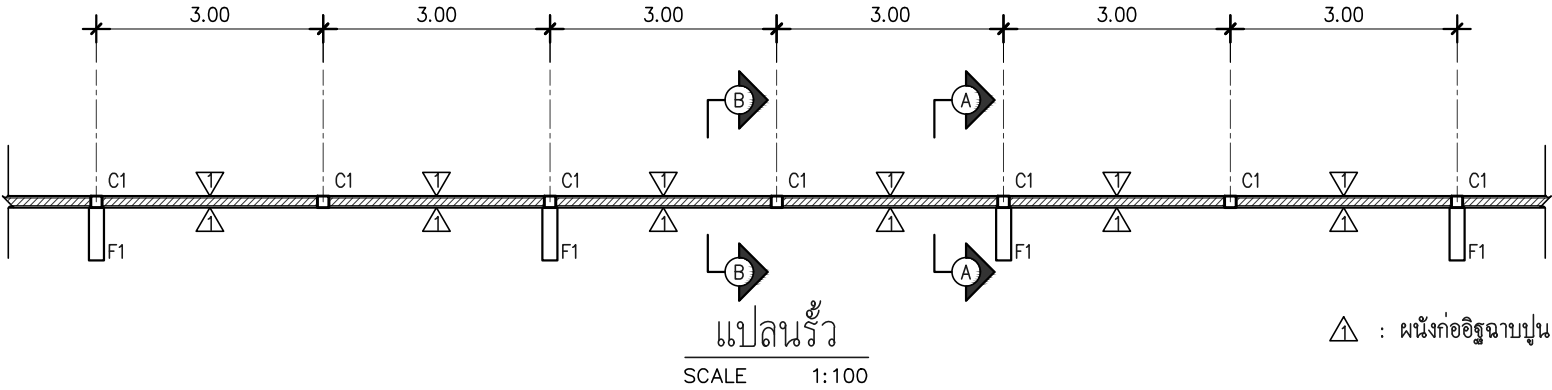
แบบสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ



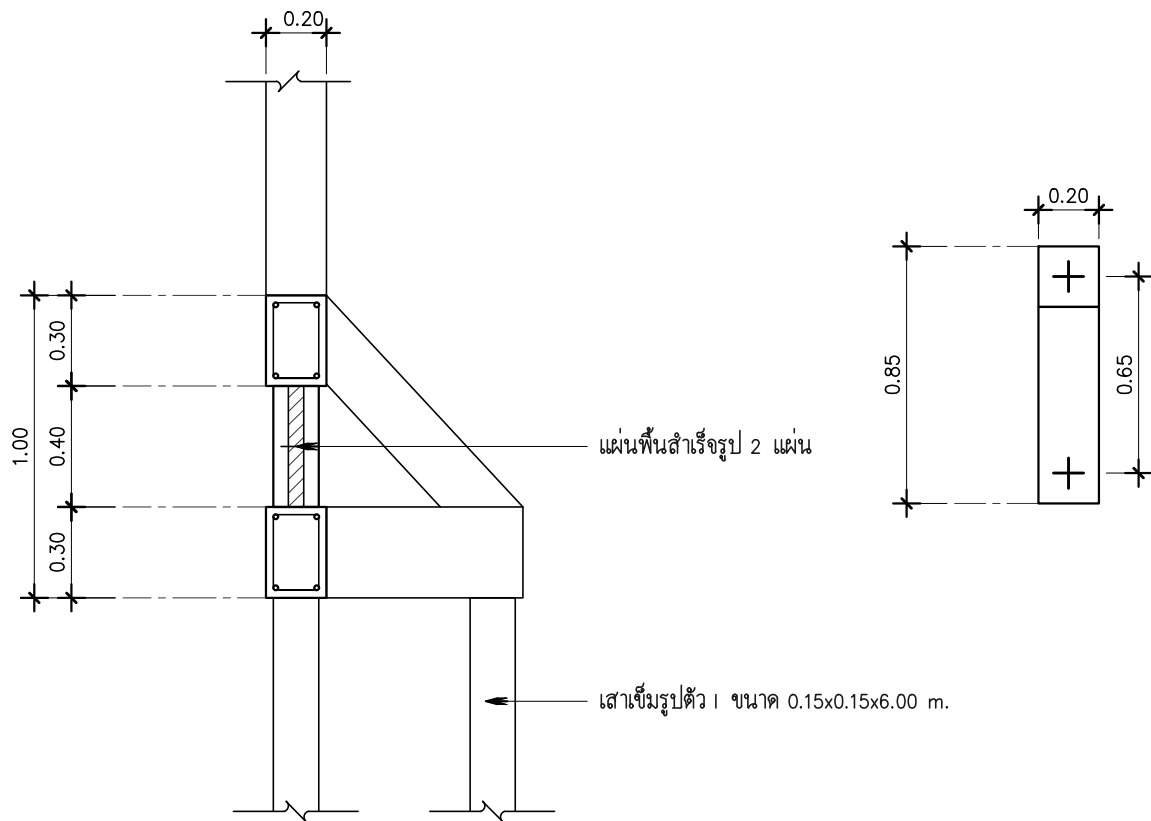
ผังแสดงแนวรั้วและกำแพงกันฝุ่น
มาตราส่วน 1:1250



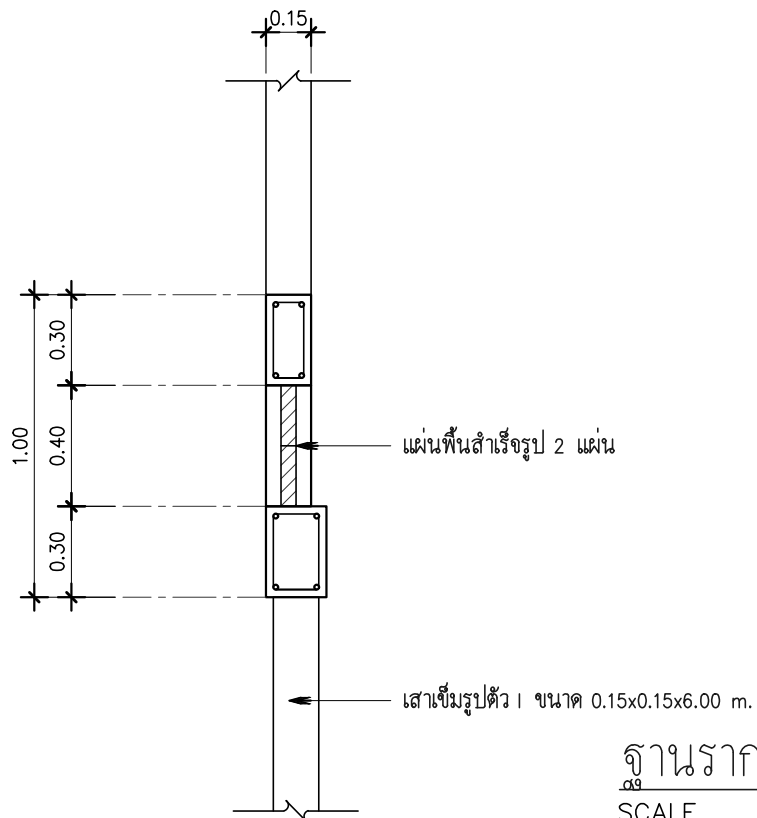
โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น	วิศวกร	นายไพรัช ปลั่งใหม่ สข.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภธ.50541 นายรัตนพล พันธุ์สูง ภธ.52596	เลขที่แบบ
เจ้าของ	บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก		WA-100
สถานที่	88 ม.5 ต.ปากซัน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธุ์สูง ภธ.52596	



โครงการ	แบบแสดรวิวและกำหนดงานถนน	วิศวกร	นายไพรัช ปลั่งใหม่ สฉ.11175 ว่าที่ ร.ด.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภฉ.50541 นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	เลขที่แบบ
เจ้าของ	บริษัท ธนวิรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก		WA-201
สถานที่	88 ม.5 ต.ปากซัน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	

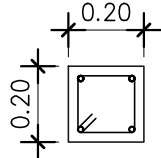
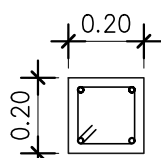


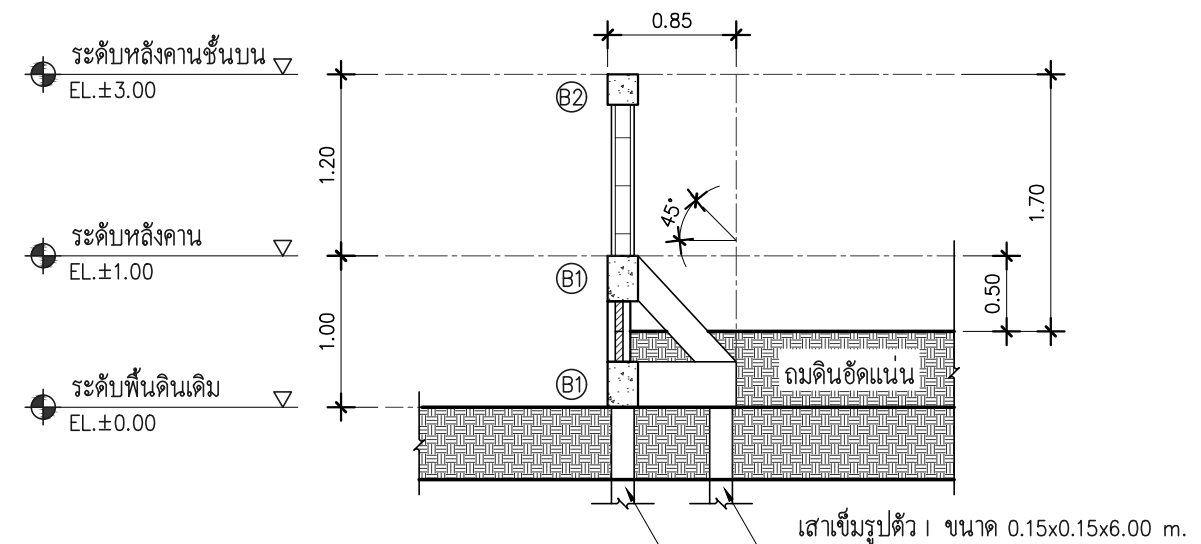
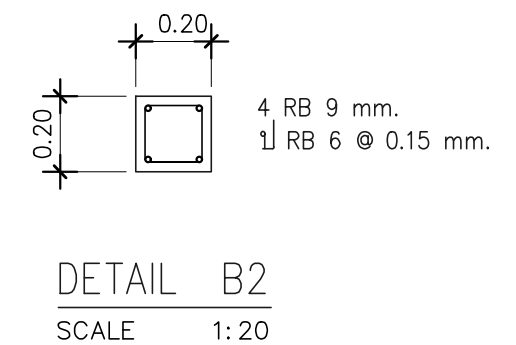
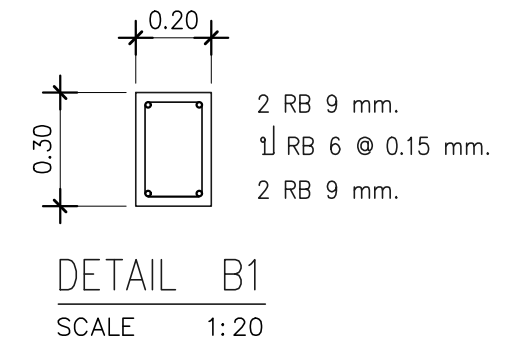
ฐานราก F1, C1
SCALE 1: 25



ฐานราก F2, C1
SCALE 1: 25

RC.COLUMN DETAILS

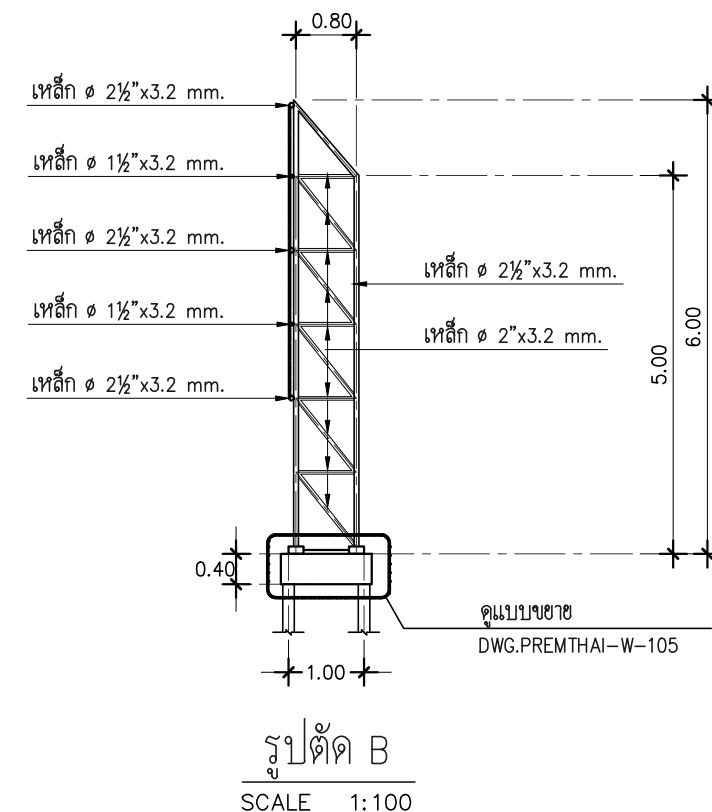
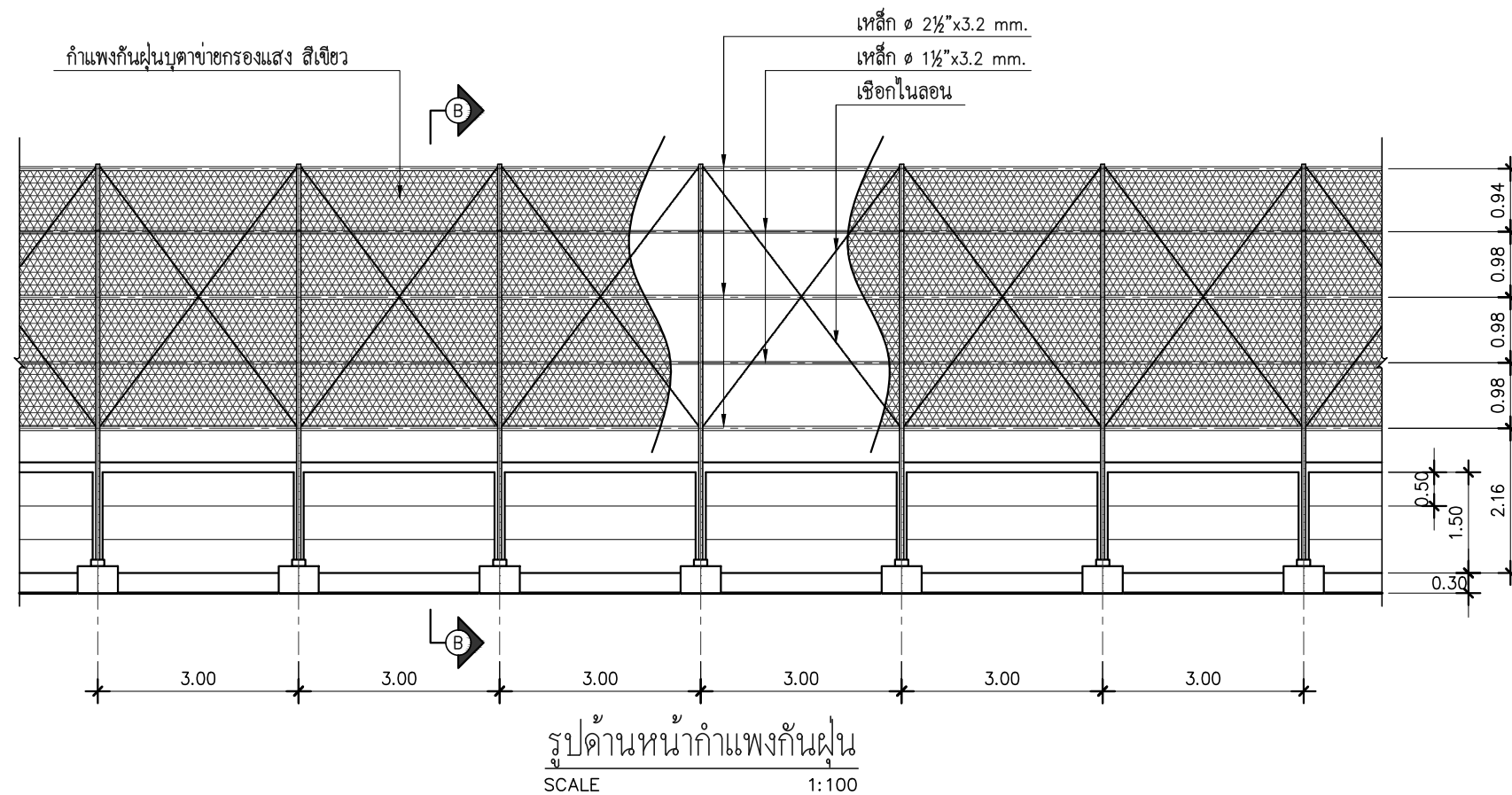
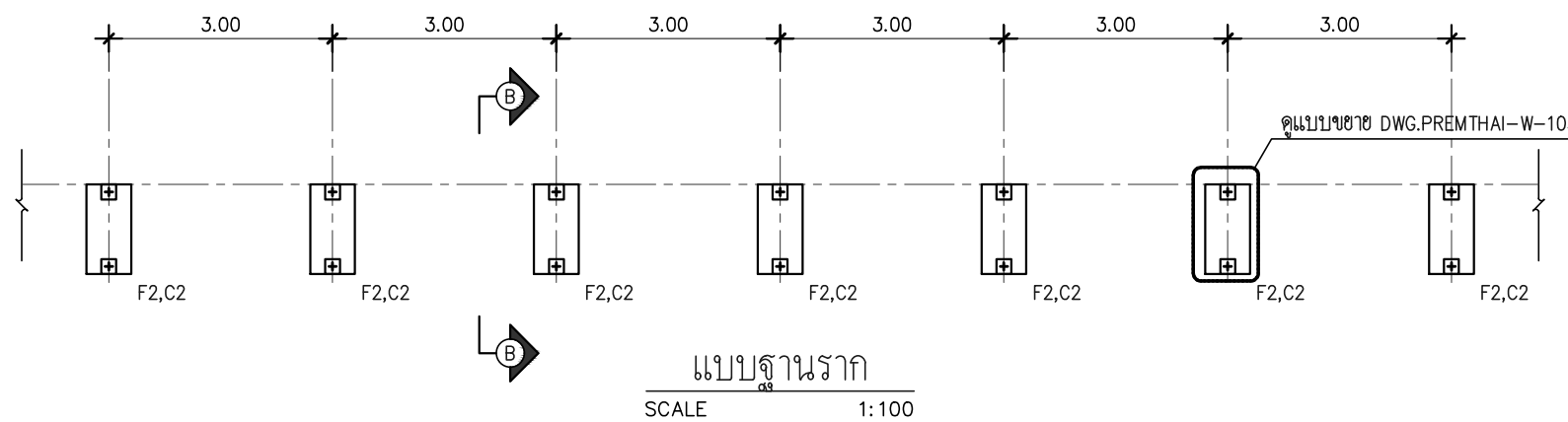
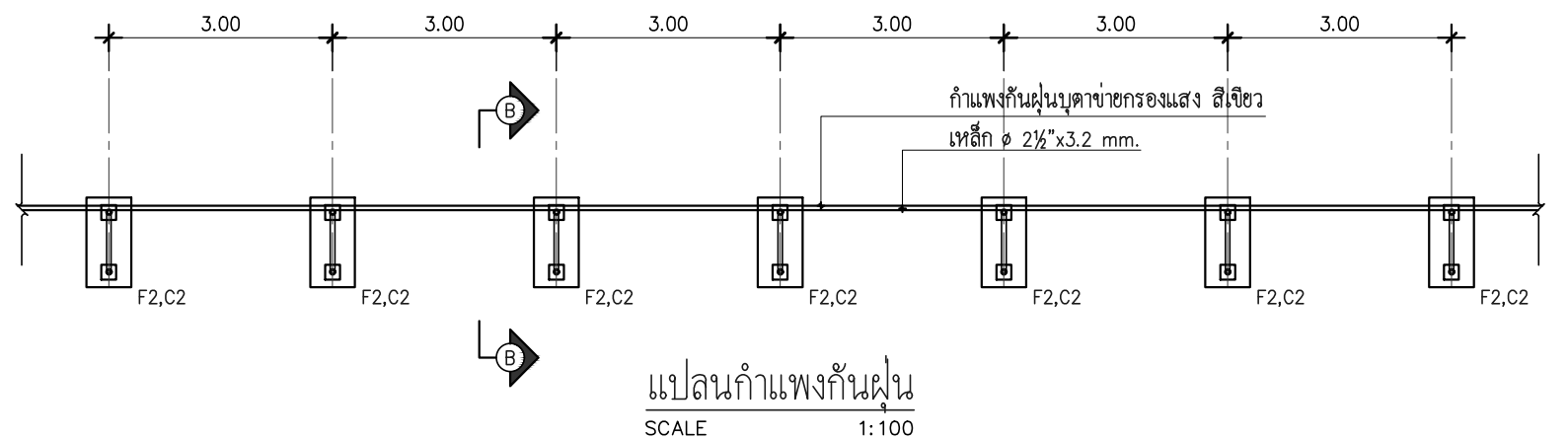
COLUMNS FLOOR	C1
ระดับคานชั้นบน ↑	 <p>4 RB 9 mm. 1 RB 6 @ 0.15 mm.</p>
ระดับดินถมใหม่ ↑	 <p>4 RB 9 mm. 1 RB 6 @ 0.15 mm.</p>



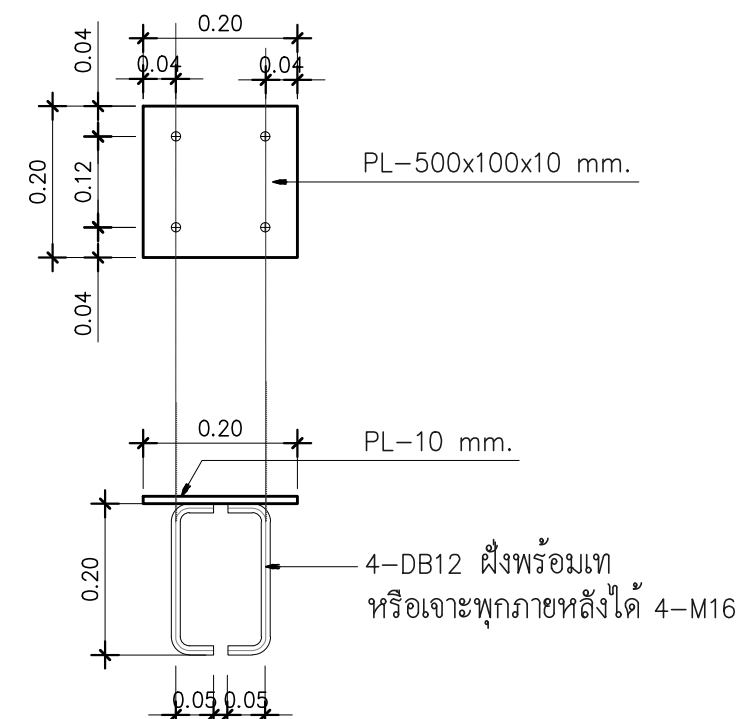
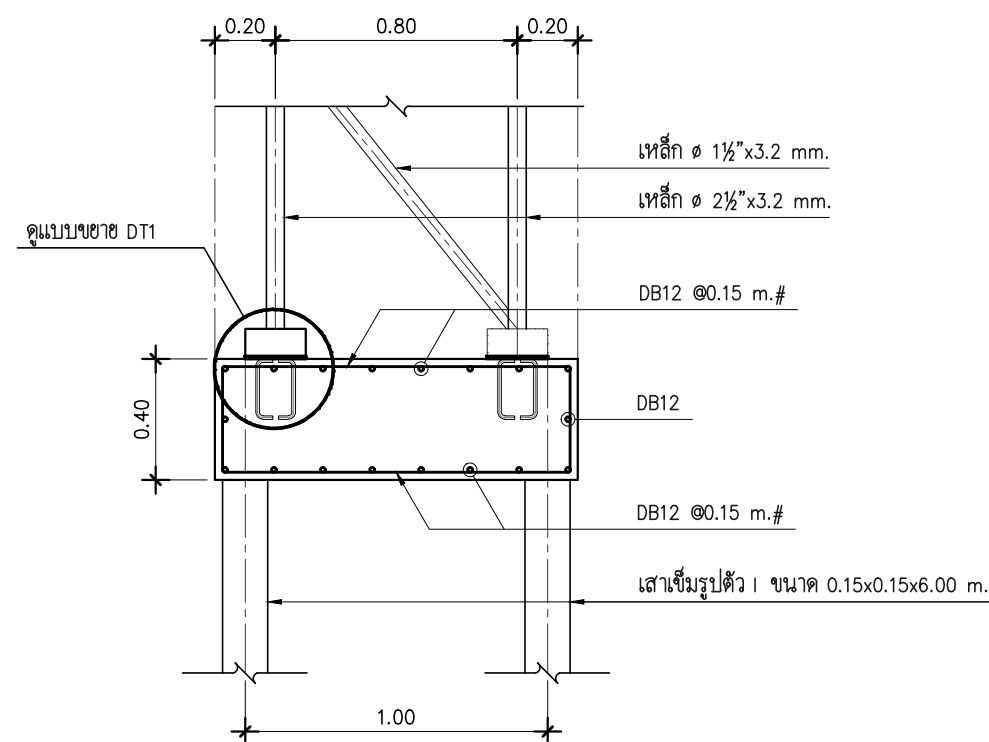
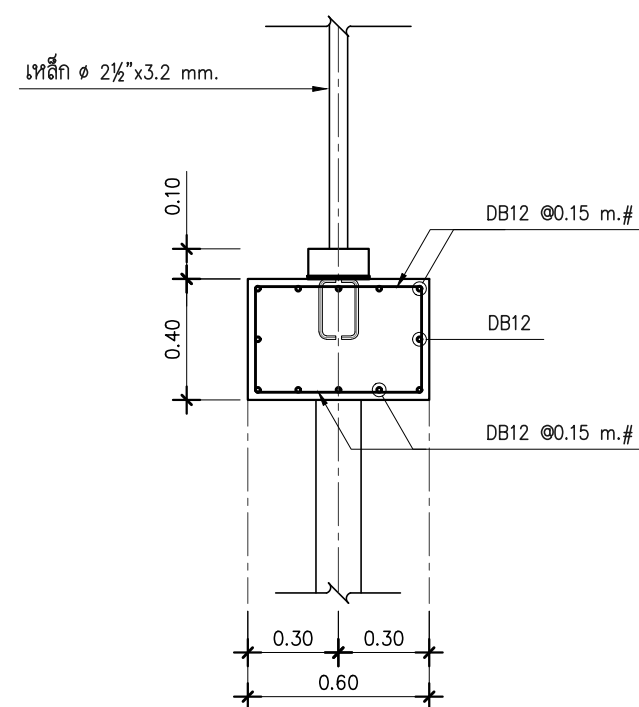
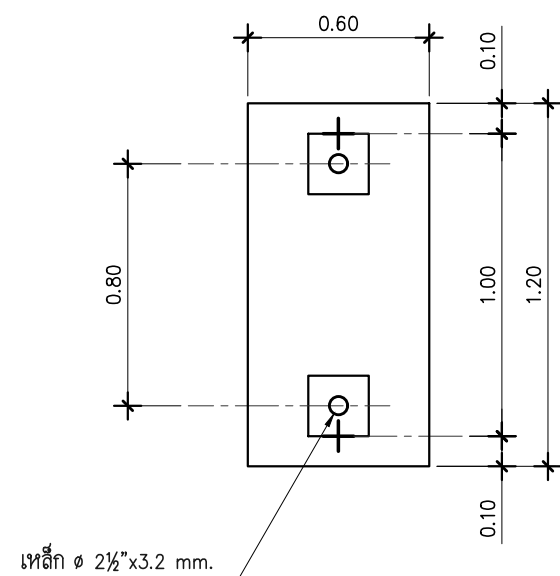
รูปตัด A
SCALE 1: 50



โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น	วิศวกร	นายไพรัช ปลั่งใหม่ สฉ.11175 ว่าที่ ร.ด.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภฉ.50541 นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	เลขที่แบบ
เจ้าของ	บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก		WA-202
สถานที่	88 ม.5 ต.ปากซัน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	



โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น	วิศวกร	นายไพรัช ปลั่งใหม่ สฉ.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภฉ.50541 นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	เลขที่แบบ WA-203
เจ้าของ	บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก		
สถานที่	88 ม.5 ต.ปากซัน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	



แบบขยาย DT1

ฐานราก F2, C2
SCALE 1: 25



โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น	วิศวกร	นายไพรัช ปลั่งใหม่ สด.11175 ว่าที่ ร.ด.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภ.50541 นายรัตนพล พันธุ์สูง ภ.52596	เลขที่แบบ
เจ้าของ	บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก		WA-204
สถานที่	88 ม.5 ด.ปากชั้น นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธุ์สูง ภ.52596	



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-7

การบริหารจัดเก็บน้ำและการนำกลับมาใช้ใหม่
(ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))



การบริหารจัดเก็บน้ำฝังสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) และการนำกลับมาใช้ใหม่

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) จะรวบรวมน้ำภายในพื้นที่ท่าเรือลงสู่รางระบายน้ำและระบายไปยังบ่อตกตะกอนเพื่อทำการบำบัดก่อนนำกลับมาใช้ (รูปที่ 1 และรูปที่ 2) โดยบ่อตกตะกอนประกอบด้วย บ่อตกตะกอน 1 ขนาดความจุเท่ากับ 4,053 ลูกบาศก์เมตร และบ่อตกตะกอน 2 ขนาดความจุเท่ากับ 1,173 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียในส่วนนี้ได้ 49 วัน (ไม่น้อยกว่า 1 วัน)

1) บ่อตกตะกอน 1 มีขนาดความจุของบ่อเท่ากับ 4,053 ลูกบาศก์เมตร มีระยะเวลาเก็บกัก 16 ชั่วโมง ทำหน้าที่แยกน้ำใสออกจากตะกอนเศษถ่านหิน ซึ่งจะมีการเติมปูนขาวและสารส้ม โดยปูนขาวจะช่วยให้การปรับสภาพน้ำให้เหมาะกับการตกตะกอนและสารส้มจะช่วยให้ตะกอนในน้ำรวมตัวกันแล้วตกตะกอนได้ดียิ่งขึ้น โดยน้ำใสในส่วนบนจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อตกตะกอน 2 ซึ่งระหว่างบ่อตกตะกอน 1 และบ่อตกตะกอน 2 จะมีแผ่นดักจับคราบไขมันและน้ำมัน มีความกว้าง 1.20 เมตร ลึก 1.50 เมตร และหนา 2 นิ้ว มีคุณสมบัติในการดักจับคราบสิ่งสกปรกและคราบไขมัน โดยจะมีการถอดเปลี่ยนแผ่นดักจับคราบไขมันและน้ำมัน ตามสภาพการใช้งาน ส่วนตะกอนเศษถ่านหินได้กำหนดให้มีการขุดลอกบ่อตกตะกอนปีละ 2 ครั้ง โดยตะกอนเศษถ่านหินที่ขุดลอกขึ้นมาจะส่งกลับไปยังพื้นที่กองถ่านหิน

2) บ่อตกตะกอน 2 มีขนาดความจุของบ่อเท่ากับ 1,173 ลูกบาศก์เมตร เป็นส่วนที่ใช้กักเก็บน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ มีระยะเวลาเก็บกัก 16 ชั่วโมง โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วโครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ได้แก่ ฉีดพรมพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก



บริษัท ธนวัชรตันมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260



จุดที่ 1 รางรับน้ำหน้าสำนักงาน



จุดที่ 2 รางรับน้ำหลังสำนักงาน



จุดที่ 3 รางรับน้ำข้างบ่อล้างล้อ



จุดที่ 4 รางรับน้ำสายพาน BC1



จุดที่ 5 บ่อบำบัดน้ำ 1



จุดที่ 6 บ่อบำบัดน้ำ 2



รูปที่ 1 แผนผังแสดงระบบระบายน้ำภายในพื้นที่คลังสินค้าอยุธยา



รูปที่ 2 แผนผังการบริหารจัดเก็บน้ำภายในท่าเรือและการนำกลับมาใช้ใหม่

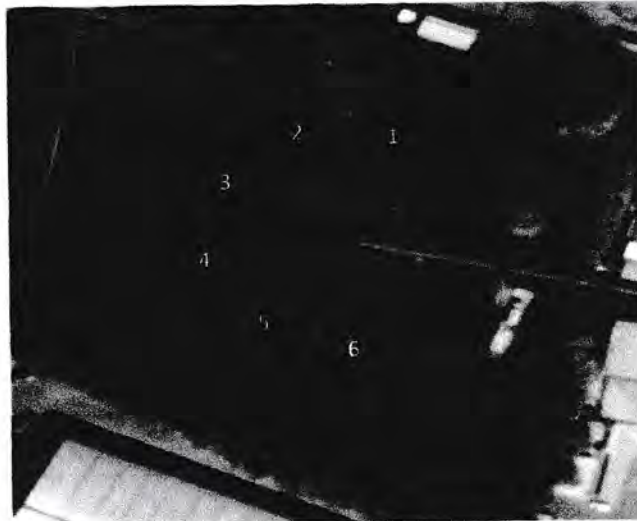


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-8

บันทึกอุณหภูมิของกองถ่านหิน

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....พฤษภาคม/68



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.6		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	41.7		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.1		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.5		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	48.1		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	51.3		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	56.7		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	48.7		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.2		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	57.1		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	59.4		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	56.1		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	41.2		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	43.4		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	45.4		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน		7 ด้านหลังกองถ่าน	
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

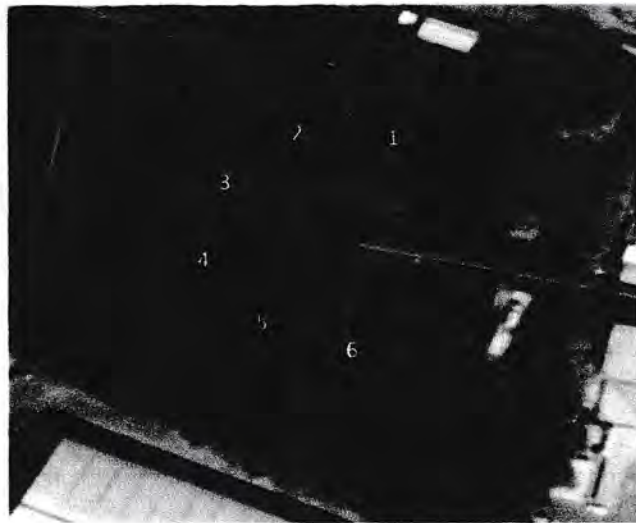
ผู้บันทึก.....น.ส.กช.....วันที่.....5/1/68.....เวลา.....09:30 น.

ผู้ตรวจสอบ.....กช.....วันที่.....5/1/68.....เวลา.....9.55 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่ายดินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....มกราคม ๒๕๖๘.....



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าย	56.7		
		1.2 ด้านบนกองถ่าย	51.2		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าย	48.8		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าย	51.3		
		2.2 ด้านบนกองถ่าย	53.4		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าย	49.6		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าย	42.3		
		3.2 ด้านบนกองถ่าย	47.9		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าย	51.3		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าย	47.4		
		4.2 ด้านบนกองถ่าย	36.2		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าย	49.1		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าย		ไม่มีกองถ่าย	
		5.2 ด้านบนกองถ่าย			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าย			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าย			
		6.2 ด้านบนกองถ่าย			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าย			

ผู้บันทึก.....วันที่ 12/1/68 เวลา 09:30

ผู้ตรวจสอบ.....วันที่ 12/1/68 เวลา ๑๖.๔๖

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่ายดิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่ายดินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่ายดินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่ายดินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่ายหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน...มกราคม 168



สปีดไลท์	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าย	59.6		
		1.2 ด้านบนกองถ่าย	62.4		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าย	61.3		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าย	57.4		
		2.2 ด้านบนกองถ่าย	58.3		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าย	52.1		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าย	48.9		
		3.2 ด้านบนกองถ่าย	53.4		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าย	51.3		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าย			
		4.2 ด้านบนกองถ่าย			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าย			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าย			
		5.2 ด้านบนกองถ่าย			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าย			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าย			
		6.2 ด้านบนกองถ่าย			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าย			

ผู้บันทึก...วันที่ 19/1/68 เวลา 09:00 น.

ผู้ตรวจสอบ...วันที่ 19/1/68 เวลา 9.08 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่ายหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่ายหินอย่างน้อยสปีดไลท์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่ายหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่ายหินคสังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน 26/1/68.....



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าย	57.3		
		1.2 ด้านบนกองถ่าย	61.2		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าย	63.4		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าย	53.8		
		2.2 ด้านบนกองถ่าย	61.2		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าย	63.4		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าย	54.1		
		3.2 ด้านบนกองถ่าย	56.7		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าย	51.3		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าย			
		4.2 ด้านบนกองถ่าย			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าย			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าย			
		5.2 ด้านบนกองถ่าย			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าย			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าย			
		6.2 ด้านบนกองถ่าย			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าย			

ผู้บันทึก.....วันที่ 26/1/68 เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจสอบ.....วันที่ 26/1/68 เวลา 10:05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่ายหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ก้อนติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่ายหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่ายหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกกองถ่ายหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....กุมภาพันธ์...../68



สปีดหาที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.7		
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน	47.1		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	56.3		
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน	51.4		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.8		
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน	45.6		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	52.3		
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน	54.6		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน			

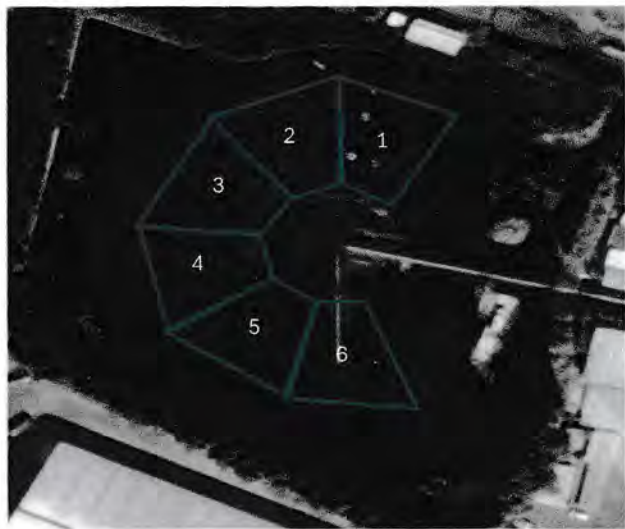
ผู้บันทึก.....วันที่ 3/2/68 เวลา 09:30 น.

ผู้ตรวจสอบ.....วันที่ 3/2/68 เวลา 9.30 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, มีกลิ่นเหม็นไหม้, ถ่านติดไฟ
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสปีดหาที่ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน..... 16
กุมภาพันธ์ 68



สปีดahrt	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	34-6		
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน	36-7		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	44-3		
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน	56-7		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	58-1		
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน	56-3		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก..... วันที่ 10/2/68 เวลา 9:30 น.

ผู้ตรวจสอบ..... วันที่ 10/2/68 เวลา 9:30 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, มีกลิ่นเหม็นไหม้, ถ่านติดไฟ
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสปีดahrtละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน..... กุมภาพันธ์ ๕๖ / ๖๘



สปีดหาที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	32.7		
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน	37.4		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	63.4		
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน	43.6		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก..... วันที่ 17/2/68 เวลา 08:30 น.

ผู้ตรวจสอบ..... วันที่ 17/2/68 เวลา 8:47 น.

- หมายเหตุ :
- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
 - 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, มีกลิ่นเหม็นไหม้, ถ่านติดไฟ
 - 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสปีดหาที่ละหนึ่งครั้ง
 - 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 168.



สปีดหาที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		7 ผลักกองถ่าน	
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.6		
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน	38.2		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	45.4		
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน	41.3		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.2		
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน	46.7		

ผู้บันทึก..... วันที่ 24/2/68 เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจสอบ..... วันที่ 24/2/68 เวลา 10.05 น.

- หมายเหตุ :
- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
 - 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, มีกลิ่นเหม็นไหม้, ถ่านติดไฟ
 - 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสปีดละหนึ่งครั้ง
 - 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน...พ.ค.ค.พ..../68.....



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่านปน	
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.7		
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน	46.1		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	41.3		
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน	42.3		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.1		
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน	56.7		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	41.2		
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน	45.6		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	51.3		
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน	52.4		

ผู้บันทึก...พ.กช....วันที่...7/3/68...เวลา...09:30 น....

ผู้ตรวจสอบ...[Signature]...วันที่...7/3/68...เวลา...9.35 น....

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, มีกลิ่นเหม็นไหม้, ถ่านติดไฟ
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....พฤษภาคม/68.....



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
<u>2</u>	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีจุดบกพร่อง	
		1.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.8		
		4.2 ด้านหลังกองถ่าน	53.1		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.7		
		5.2 ด้านหลังกองถ่าน	51.3		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.2		
		6.2 ด้านหลังกองถ่าน	54.1		

ผู้บันทึก.....น.ส.กช.....วันที่.....14/3/68.....เวลา.....09:00 น......

ผู้ตรวจสอบ.....[Signature].....วันที่.....14/3/68.....เวลา.....09:05 น......

- หมายเหตุ :**
- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
 - 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, มีกลิ่นเหม็นไหม้, ถ่านติดไฟ
 - 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
 - 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน... ๒๑/๓/๖๘



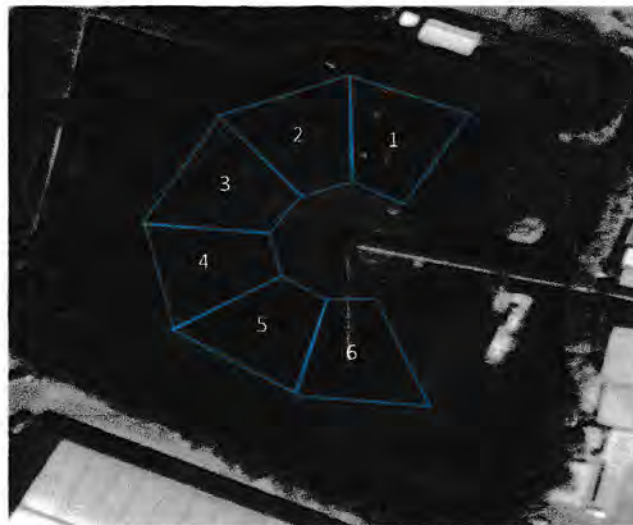
สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่านไฟ	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	56.1		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	58.4		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.2		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	51.4		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	48.3		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	53.6		

ผู้บันทึก... ๒๑/๓/๖๘ เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจสอบ... ๒๑/๓/๖๘ เวลา 10:05 น.

- หมายเหตุ :
- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
 - 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
 - 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
 - 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....ธันวาคม/68.....



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่านหิน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	52.4		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	51.7		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.6		

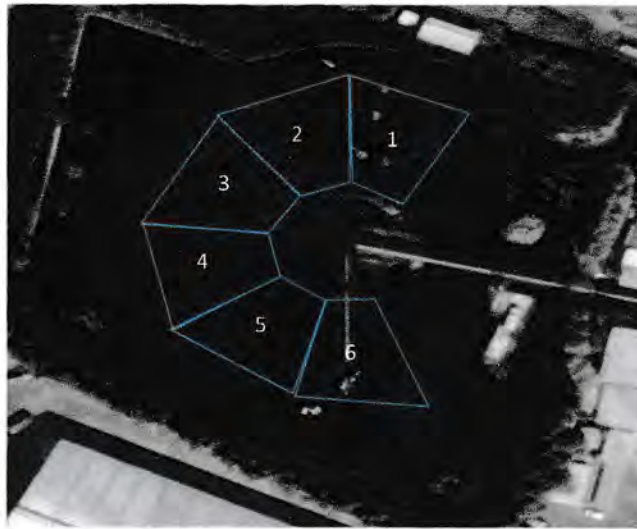
ผู้บันทึก.....นริศ.....วันที่.....28/3/68.....เวลา.....09:30.....

ผู้ตรวจสอบ.....[Signature].....วันที่.....28/3/68.....เวลา.....9.35 น......

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน... ๑๕๕๔/๖๘



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีข้อบกพร่อง	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.6		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	48.4		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.3		

ผู้บันทึก... ๒๕๖๕ วันที่ 3/4/๖๘ เวลา ๐๙.๐๐

ผู้ตรวจสอบ... 3/4/๖๘ เวลา ๑๐.๐๕๖.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



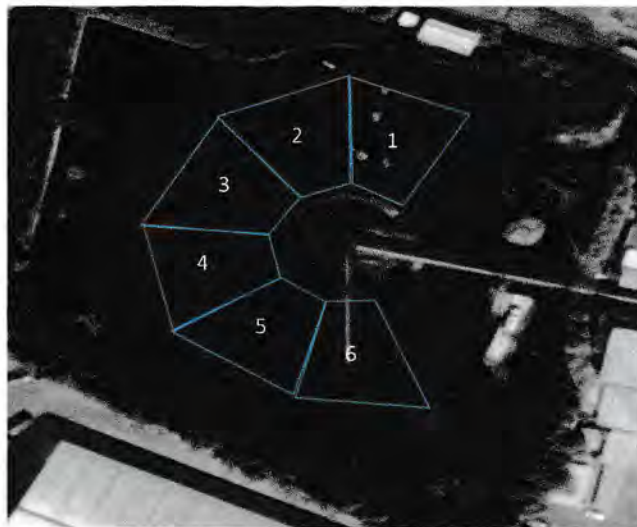
สปีดหาที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	34.6		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	47.6		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.1		

ผู้บันทึก..... นรภัช..... วันที่ 10/4/68 เวลา 09:30 น.

ผู้ตรวจสอบ..... วันที่ 10/4/68 เวลา 9.35 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสปีดหาละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



สปีดหาที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	-	ปกติ	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

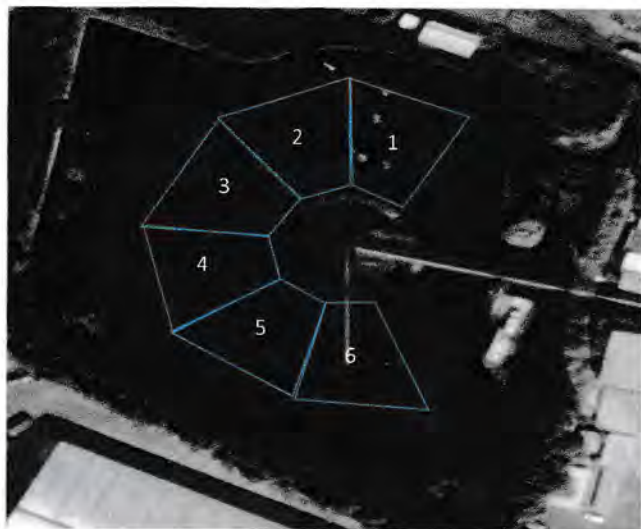
ผู้บันทึก..... 16/3/65 วันที่ 17/4/65 เวลา.....

ผู้ตรวจสอบ..... 17/4/65 วันที่ 17/4/65 เวลา 8.35 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสปีดหาที่ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยก ถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน..... 1 เมษายน 164



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่พบ ผิดปกติ	
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

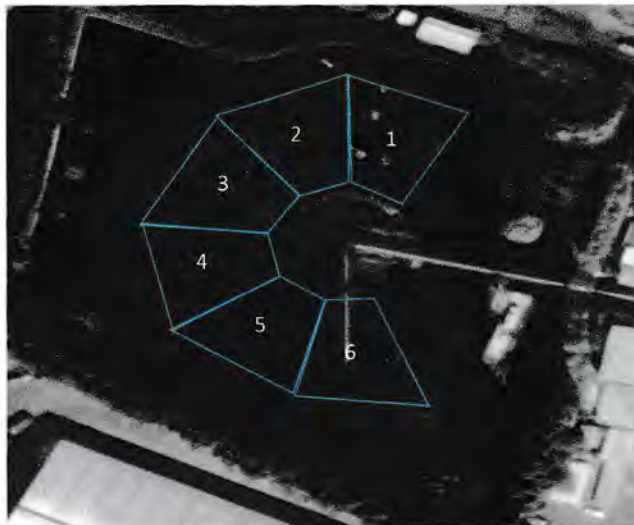
ผู้บันทึก..... วันที่ 24/4/68 เวลา.....

ผู้ตรวจสอบ..... วันที่ 24/4/68 เวลา 8.30 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๘



สปีดahrt	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	56.4		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	41.2		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	36.4		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	45.2		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	45.6		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	48.8		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	31.2		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	39.4		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	42.6		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.7		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	46.3		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	43.7		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.2		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	37.6		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	42.1		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	48.5		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	47.8		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.2		

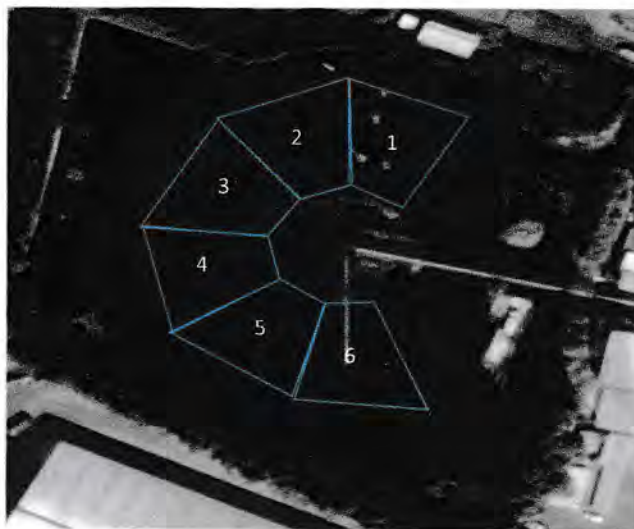
ผู้บันทึก: เนติกร วันที่: 6 พ.ค. 68 เวลา: 09:30

ผู้ตรวจสอบ: [Signature] วันที่: 6/5/68 เวลา: ๑.๓๒๖.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสปีดahrtละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....พฤษภาคม/68.



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.8		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	43.4		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.2		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.7		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	43.4		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	39.1		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	38.2		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	41.3		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	43.4		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	37.8		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	35.6		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	43.1		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.2		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	46.1		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

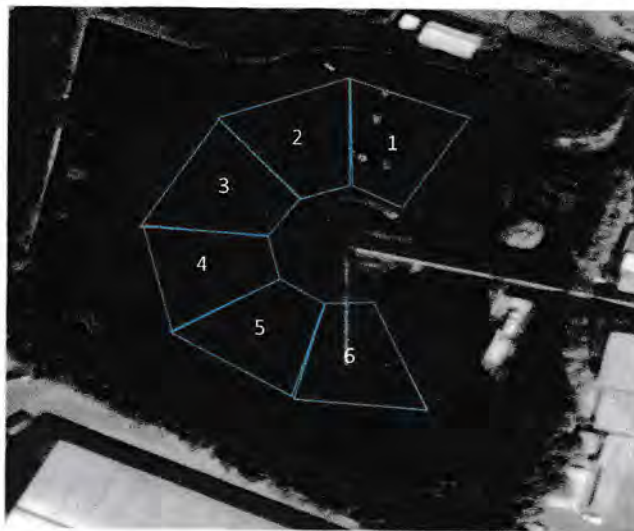
ผู้บันทึก.....วันที่ 13 พ.ค 68 เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจสอบ.....วันที่ 13/5/68 เวลา 10.05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน... ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘



สปีดอาทิตย์	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	32.3		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	38.4		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.2		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.4		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	46.7		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	48.9		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.1		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	48.3		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	48.2		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.4		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	41.2		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	43.4		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

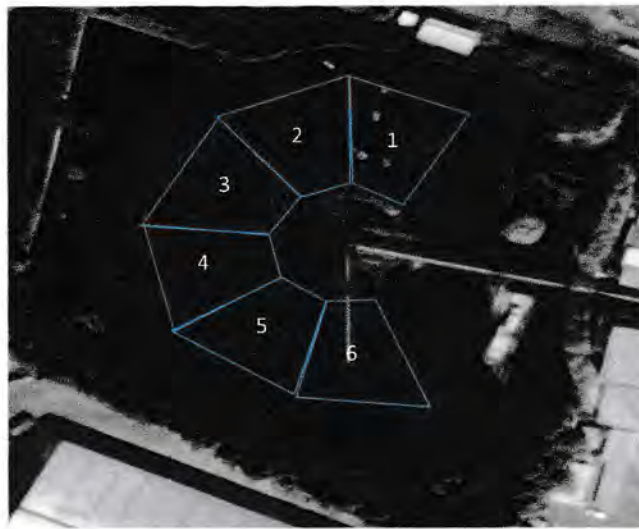
ผู้บันทึก: รัชต์ วันที่ 20 พ.ค 68 เวลา 09:00 น.

ผู้ตรวจสอบ: K วันที่ 20/5/68 เวลา 9.05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๘ / 68



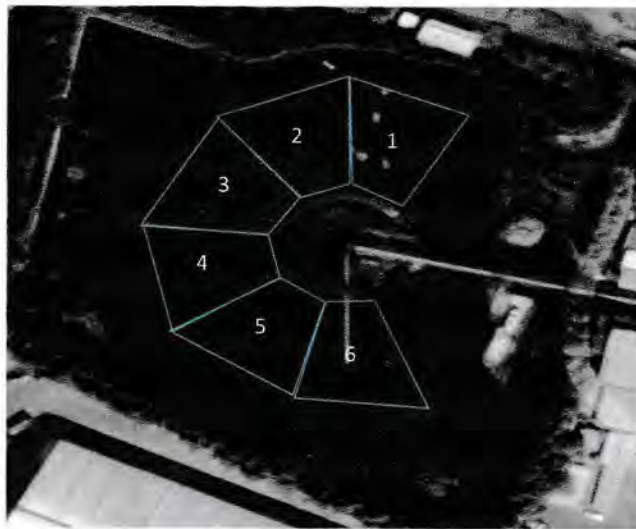
สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองธนะ	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	45.9		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	47.8		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.7		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	39.1		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	43.4		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.8		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองธนะ	
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองธนะ	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองธนะ	
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก: ๒๖๓๕ วันที่ 27.๖.๖8 เวลา 09:00 น.

ผู้ตรวจสอบ: ๒๗๕๖๘ วันที่ 27/6/68 เวลา ๑๐.๐๕ น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	* 3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	45.2		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	47.3		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.6		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก น.ก.ร. วันที่ 6/6/68 เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจสอบ K วันที่ 6/6/68 เวลา 10.05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....มิถุนายน / 68



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
<u>2</u>	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	45.6	ไม่มีกองถ่าน	
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	43.4		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	42.1		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.4		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	46.1		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	31.2		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	32.4		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	36.7		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.2		

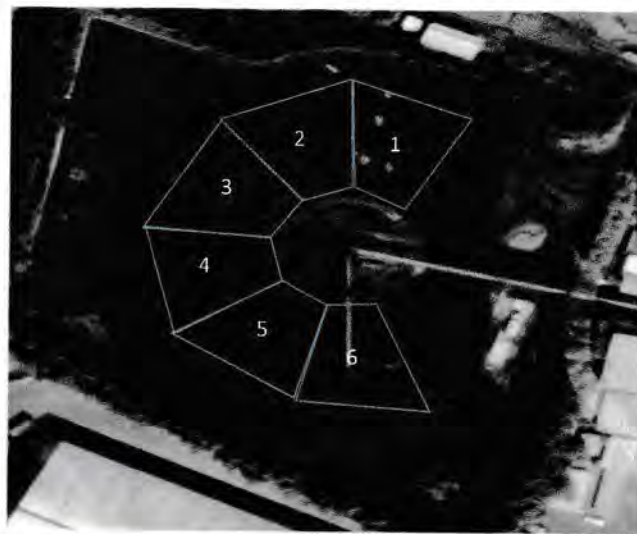
ผู้บันทึก นรภัทร วันที่ 13/6/68 เวลา 09:30 น.

ผู้ตรวจสอบ [Signature] วันที่ 13/6/68 เวลา 9.35 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสี่ห้องศาลาเขลเชียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน มิถุนายน 168.....



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3.....	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		{ ไม้กองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46-1		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	48-2		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	49-1		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	38-6		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	36-2		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	41-1		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36-2		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	43-4		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	46-7		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47-2		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	48-1		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	46-3		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36-7		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	37-8		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	42-1		

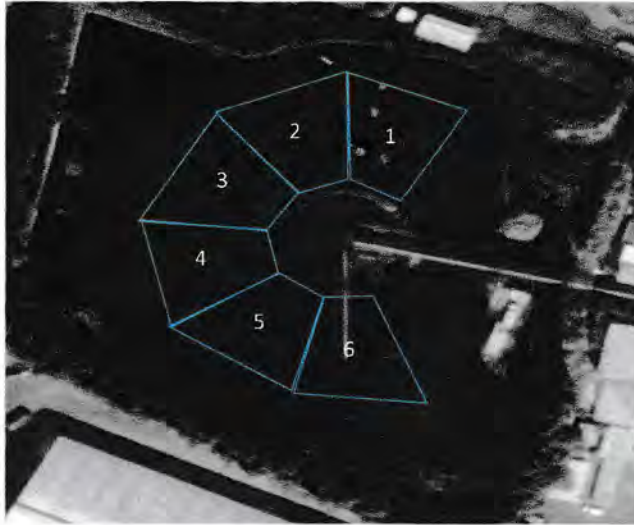
ผู้บันทึก..... วันที่ 20/6/68 เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจสอบ..... วันที่ 20/6/68 เวลา 10:05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

เดือนกุมภาพันธ์ 2564



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
๔	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.2		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	48.3		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	46-4		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	37.8		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	34.1		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	24.8		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43-4		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	51.1		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	53-4		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.1		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	38.4		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	46-7		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	44-2		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	36-4		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.8		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	41.2		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	43.7		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	46-1		

ผู้บันทึก..... วันที่ 27/6/68 เวลา 09:30 น.

ผู้ตรวจสอบ..... วันที่ 27/6/68 เวลา ๑.35 น.

หมายเหตุ :

- เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยก ถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสัง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-9

ใบรายงานการบริการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)



บริษัท ธนวัชรตนมกลขนสง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)

ลำดับ	รายการ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน	
		ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ
1	ตรวจเช็ค Motor Blower	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
2	ตรวจเช็ค Bearing Blower พร้อมอัดจารบี	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
3	ตรวจเช็ค สายพาน Motor Blower	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
4	ตรวจเช็ค Motor Rotary	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
5	ตรวจเช็ค Bearing Rotary พร้อมอัดจารบี	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
6	ตรวจเช็ค Pluse Valve	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
7	ตรวจเช็ค ท่อยาง Pluse Valve	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
8	ตรวจเช็ค Vacuum gega	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
9	ตรวจเช็ค ปัมลม	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
10	ตรวจเช็คตู้ควบคุมไฟฟ้า พร้อมทำความสะอาด	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
11	อื่นๆ		มีจุดผิดปกติ		มีจุดผิดปกติ	✓		✓		✓		✓	
						18 เม.ย. 2568		10 พ.ค. 2568		5 มิ.ย. 2568		10 มิ.ย. 2568	
ผู้บันทึก/วันที่													
ผู้ตรวจสอบ/วันที่													
ผู้อนุมัติ/วันที่													



บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนตั้ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอศรีนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือน มีนาคม 2568



Motor Blower



สายพาน Motor Blower



Motor Rotary



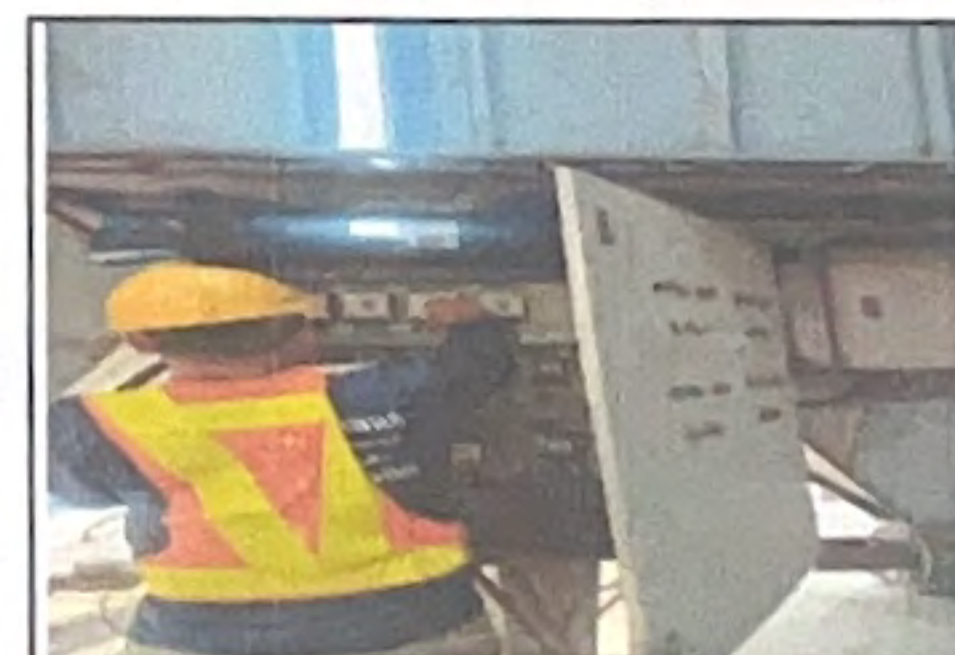
ปั๊มน



ท่อระบาย Flue Valve



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ความสะอาดพื้น

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย



บริษัท ธนวิรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากอ้น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือน เมษายน 2568



Motor Blower



สายพาน Motor Blower



Motor Rotary



ปั๊มลม



ทึบ 514 Plus Valve



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



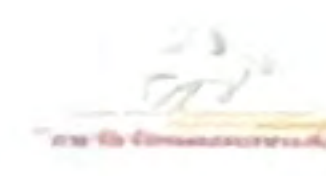
ความสะอาดพื้น

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

10 พ.ค. 2568



บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากอ้น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือนพฤษภาคม 2568



Motor Blower



สายพาน Motor Blower



Motor Rotary



ปั๊มน้ำ



ท่อส่ง Pulse Valve



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



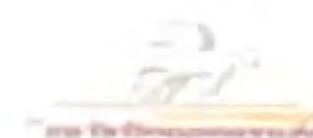
ความสะอาดพื้นที่

บันทึกโดย
.....
(นางสาวณัฐพร
หัวหน้า

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

15 มิย 2568



บริษัท ชนวิรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากอ้น อำเภอศรีนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือนมิถุนายน 2568



Motor Blower



ตรวจสอบ Motor Blower



Motor Rotary



ปั๊มลม



ท่อทาง Pulse Valve



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ความสะอาดพื้น

บันทึกโดย
ตรวจสอบโดย
อนุมัติโดย
.....
- 10 ก.ค. 2568
.....
(นางสาว.....)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-10

ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

ใบอนุญาตประกอบกิจการ
ที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย
ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-11

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย
ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-12

ผังระบบระบายน้ำ



สัญลักษณ์

- บ่อพักน้ำ คลส. (Manhole)
- บ่อคอนกรีต
- บ่อหน่วงน้ำ
- บ่อดักตะกอน 1
- บ่อดักตะกอน 2

สัญลักษณ์	ความหมาย
MH	ทิศทางการไหลของน้ำ
→	บ่อดักตะกอน 0.80x0.90 ม.
— (black)	ท่อ คลส. ๑ 0.80 ม.
— (cyan)	รางระบายน้ำขนาด 0.30
— (brown)	รางระบายน้ำขนาด 0.35
— (magenta)	รางระบายน้ำขนาด 0.40
— (red)	รางระบายน้ำขนาด 0.50
— (blue)	รางระบายน้ำขนาด 0.70
— (green)	รางระบายน้ำขนาด 0.90
— (dark red)	รางคั่นระบายน้ำ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรตมกคณสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-13

ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

ใบอนุญาตชุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

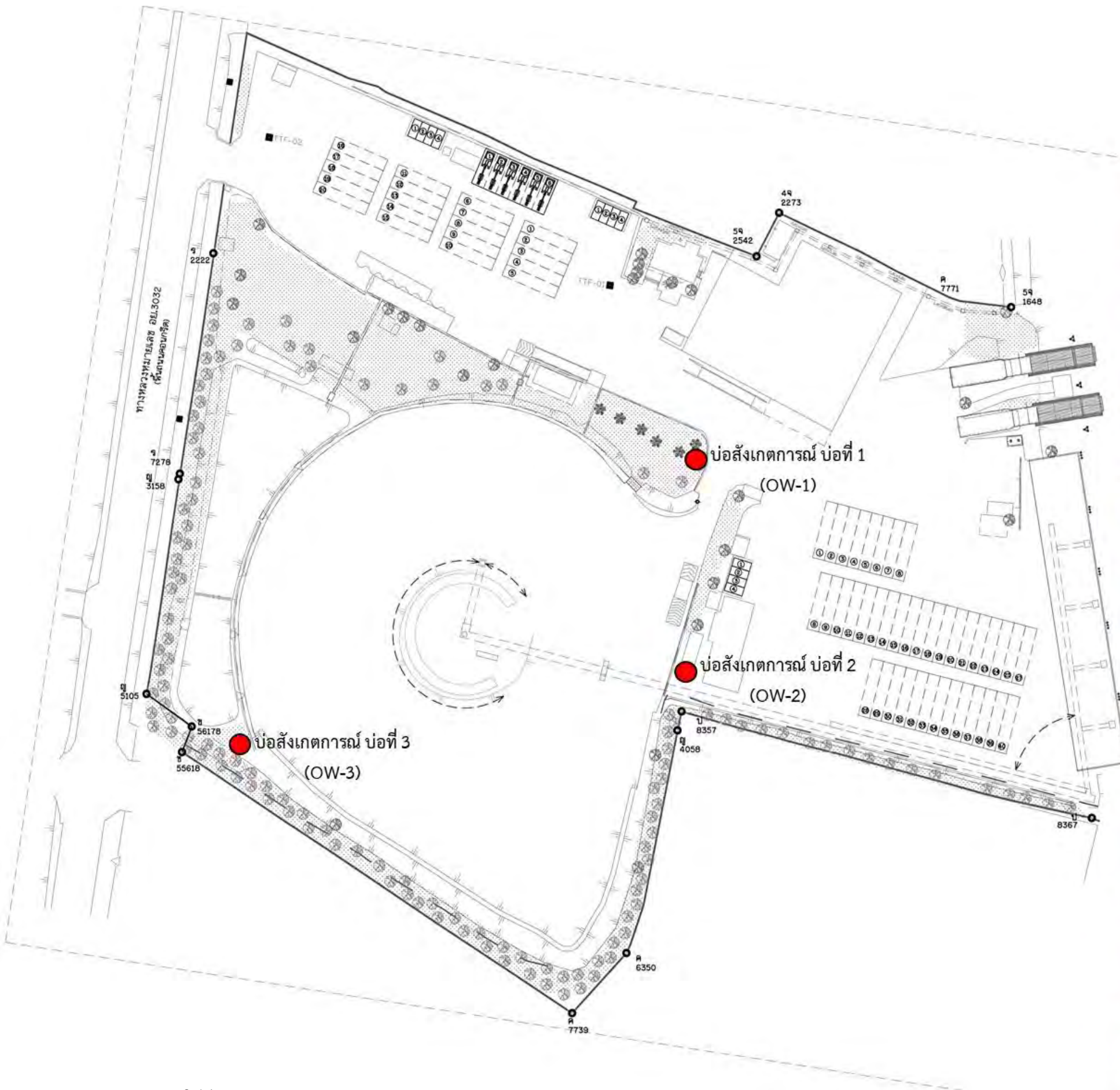
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย
ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรตมกคณสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-14

ผังตำแหน่งบ่อสังเกตการณ์



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 1 (OW-1)



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 2 (OW-2)



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 3 (OW-3)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-15

ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล
(เรือลากจูง)

ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล

(เรือลากจูง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย

ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-16

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล
(เรือลำเลียงสินค้า)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล
(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย
ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-17

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน
เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

สารบัญ

หน้า

1. บทนำ.....	1
1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของแผน.....	1
1.3 ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ	1
1.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยง	3
2. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.....	8
2.1 องค์กรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย	8
2.2 แผนปฏิบัติการ.....	10
2.3 แผนการสนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงาน	17
2.4 แผนการอบรมและฝึกซ้อม	18
3. การปฏิบัติการ	19
3.1 การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ.....	19
3.2 การขอความช่วยเหลือ	19
3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล	19
3.4 การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลังออกจากพื้นที่.....	20
4. การรายงานและการสื่อสาร	21
4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น	21
4.2 แบบรายงานเหตุการณ์.....	21
4.3 การรายงานสรุปเหตุการณ์.....	21
5. งานธุรการและงานสนับสนุน	22
5.1 ค่าใช้จ่าย.....	22
5.2 การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย	22
5.3 การปรับปรุงแผน	22

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1.4-1	ความถี่/ความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้น	3
ตารางที่ 1.4-2	การแบ่งระดับสำหรับการกลั่นกรองผลที่จะเกิดขึ้นจากความเสี่ยง	4
ตารางที่ 1.4-3	เมตริกซ์การประเมินความเสี่ยงทางสิ่งแวดล้อม	5
ตารางที่ 1.4-4	สถิติการรั่วไหลของน้ำมัน	6
ตารางที่ 1.4-5	เมตริกซ์ความเสี่ยง – การรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย.....	7

สารบัญรูปภาพ

หน้า

รูปที่ 2.1-1	แผนผังแสดงการจัดรูปแบบองค์กร	8
รูปที่ 2.2.2-1	แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ.....	12
รูปที่ 2.2.2-2	แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตันลิตร	13
รูปที่ 2.2.2-3	แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตันลิตร.....	14
รูปที่ 2.2.2-4	แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 3 น้ำมันรั่วไหลขนาดใหญ่ ปริมาณมากกว่า 1,000 ตันลิตร	15

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก 1	แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ
ภาคผนวก 2	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยาของพื้นที่
ภาคผนวก 3	แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รั่วไหลลงสู่แม่น้ำ
ภาคผนวก 4	รายชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก 5	รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดคราบน้ำมันและอื่นๆ
ภาคผนวก 6	แผนผังการสื่อสาร

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

1. บทนำ

1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ

- ชื่อสถานประกอบการ : บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด (ท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก)
- ที่ตั้ง : เลขที่ 88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- ลักษณะ/ชนิดสินค้าที่ขนถ่าย : ถ่านหินและปูนเม็ด
- ปริมาณที่ครอบครอง/ลักษณะการเก็บรักษา : ถ่านหินมีการจัดเก็บถ่านหินในพื้นที่กองถ่านหินขนาด 14,941 ตารางเมตร สามารถเก็บถ่านหินได้ประมาณ 70,000 ตัน
- ระบบการขนถ่าย :
 - ถ่านหิน : การขนถ่ายถ่านหินมี 2 รูปแบบ ได้แก่ การขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือลงสู่รถบรรทุกโดยตรง และการขนถ่ายถ่านหินขึ้นจากเรือลงสู่ระบบสายพานลำเลียง เพื่อลำเลียงถ่านหินจากหน้าท่าเทียบเรือไปยังพื้นที่กองถ่านหิน
 - ปูนเม็ด : ใช้รถบรรทุกเทสินค้าผ่านโกรกลงสู่เรือลำเลียง

1.2 วัตถุประสงค์ของแผน

เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานและหน้าที่รับผิดชอบให้สามารถป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติและสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456

1.3 ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ฉบับนี้ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “แผนปฏิบัติการฯ”) จะใช้ในการปฏิบัติการขจัดป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำที่เกิดขึ้นในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด (ภาคผนวก 1 แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ)

สำหรับข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ภาคผนวก 2 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม อุทกวิทยา อุตุณิยมวิทยาของพื้นที่) มีรายละเอียดดังนี้

1) ความกว้าง ความลึกของน้ำ ลักษณะพื้นที่ท้องน้ำ

จากการสำรวจรูปตัดลำน้ำแม่น้ำป่าสักบริเวณทางด้านเหนือน้ำและด้านท้ายน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ภาคผนวก 2-1 การสำรวจรูปตัดลำน้ำ) พบว่า

- ความกว้างของแม่น้ำป่าสักบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือมีค่าอยู่ในช่วง 94.31-105.66 เมตร
- ความลึกบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือมีค่าอยู่ในช่วง -3.29 ถึง -3.43 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง
- ความลึกบริเวณกึ่งกลางแม่น้ำมีค่าอยู่ในช่วง -5.55 ถึง -5.93 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง

2) ลักษณะการขึ้นลงของน้ำ ทิศทางกระแสน้ำ

จากการสำรวจกระแสน้ำบริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ภาคผนวก 2-2 การสำรวจกระแสน้ำ) พบว่า กระแสน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักมีการไหล 2 ทิศทาง คือ ทิศเหนือไปทิศใต้ และทิศใต้ไปทิศเหนือ (เนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน)

- ในช่วงฤดูน้ำหลาก มุมของกระแสน้ำบริเวณเหนือท่าเทียบเรือ มีค่า 177.09 และ 357.09 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 112.71 ลบ.ม./วินาที ส่วนบริเวณท้ายท่าเทียบเรือมีค่า 85.32 และ 265.32 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 103.06 ลบ.ม./วินาที

- ในช่วงฤดูน้ำแล้ง มุมของกระแสน้ำบริเวณเหนือท่าเทียบเรือ มีค่า 177.09 และ 357.09 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 84.30 ลบ.ม./วินาที ส่วนบริเวณท้ายท่าเทียบเรือมีค่า 175.32 และ 355.32 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 83.66 ลบ.ม./วินาที

3) ทิศทางลม

จากสถิติภูมิอากาศในคาบ 15 ปี (พ.ศ. 2549-2563) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ภาคผนวก 2-3) พบว่า ความเร็วลมเฉลี่ยตลอดปีมีค่าเท่ากับ 2.9 นอต หรือประมาณ 1.49 เมตร/วินาที ส่วนความเร็วลมสูงสุดอยู่ที่เดือนพฤษภาคมและเดือนกรกฎาคม มีค่าเท่ากับ 38 นอต หรือประมาณ 19.55 เมตร/วินาที

4) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ควรได้รับการปกป้องเป็นพิเศษ

- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์
- สัตว์หน้าดิน
- ลูกปลาและไข่ปลา
- พรรณไม้น้ำ

1.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยง

การประเมินความเสี่ยงก่อนกำหนดป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายของท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเทกอง (ถ่านหินและปูนเม็ด) จะพิจารณาจากการประเมินโอกาสที่เหตุการณ์นั้นจะเกิดขึ้น และระดับนัยสำคัญของผลที่เกิดขึ้น

1.4.1 ความถี่/ความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้น

ความถี่จะพิจารณาจากความน่าจะเป็นของเหตุการณ์ที่จะเกิดความเสี่ยง เช่น การถ่ายเทของเสียออกจากเรือเกิดความเสียหายนำไปสู่การปล่อยสารที่อาจเป็นอันตรายออกสู่สิ่งแวดล้อม และ/หรือผลกระทบต่อประชาชน การกลั่นกรองความถี่และความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้นแสดงไว้ดังตารางที่ 1.4-1 ซึ่งจะนำความน่าจะเป็นนั้นมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้ก่อนแล้ว หากความน่าจะเป็นนั้นไม่ได้สูงเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ (หรืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้) จะไม่นำเหตุการณ์นี้มาพิจารณาต่อไป

ตารางที่ 1.4-1 ความถี่/ความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้น

	0	1	2	3	4	5
	ต่ำมาก	เกิดขึ้นได้น้อย	อาจเกิดขึ้นได้	อาจเกิดขึ้น	เกิดขึ้นได้ง่าย	เกิดขึ้นแน่นอน
โอกาสที่จะเกิด	1 ใน 100,000 – 1,000,000	1 ใน 10,000 – 100,000	1 ใน 1,000 – 10,000	1 ใน 100 – 1,000	1 ใน 10 – 100	1 ใน 1
ความถี่	เกิดขึ้นหนึ่งครั้ง ใน 10 ปี	เกิดขึ้นหนึ่งครั้ง ต่อโครงการ หรือต่อปี	เกิดขึ้นหนึ่งครั้ง ต่อเดือน	เกิดขึ้นหนึ่งครั้ง ต่อสัปดาห์	เกิดขึ้นหนึ่งครั้ง ต่อวัน	เกิดขึ้นอย่าง ต่อเนื่อง

1.4.2 ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยง

ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยงจะถูกระบุโดยประเมินจากผลที่เกิดขึ้นของความเสี่ยงนั้น เช่น การบาดเจ็บซึ่งเป็นผลมาจากการรั่วไหลของสารเคมี เป็นต้น การกลั่นกรองผลที่เกิดขึ้นนี้จะแบ่งเป็นระดับต่างๆ ตามที่แสดงไว้ดังตารางที่ 1.4-2 สำหรับเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งนั้น อาจมีระดับนัยสำคัญต่างกันในด้านสิ่งแวดล้อม (E) สังคม (S) สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย (H) และชื่อเสียงของบริษัท (R) และจะนำระดับนัยสำคัญไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้แล้ว หากไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ก็ไม่ต้องนำมาพิจารณา

ตารางที่ 1.4-2 การแบ่งระดับสำหรับการกลั่นกรองผลที่จะเกิดขึ้นจากความเสี่ยง

ระดับผลที่เกิดขึ้นจากความเสี่ยง				
ระดับผลกระทบที่เกิดขึ้น	สิ่งแวดล้อม (E)	สังคม (S)	สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย (H)	ชื่อเสียงของบริษัท (R)
A+	ผลกระทบในระดับภูมิภาค เกิดผลกระทบในระยะยาว	เกิดการจลาจล ปิดท่าเทียบเรือ	เกิดการเสียชีวิตหลายราย ทั้งในและนอกสถานที่ หรือมีผู้ทุพพลภาพถาวร	เกิดความกังวลในระดับ นานาชาติ การร่วมทุน ที่สำคัญถูกยกเลิก
A	ผลกระทบในวงกว้าง เกิดผลกระทบในระยะยาว (หลายสิบปี)	เกิดการประท้วงของ ประชาชน ทำให้การขน ถ่ายสินค้าหยุดชะงัก บางส่วนสูญเสียคุณภาพ ชีวิต	เกิดการเสียชีวิตหรือ การทุพพลภาพถาวร หลายราย ในสถานที่	เกิดความกังวล ในระดับชาติอย่างคงที่ ผลกระทบในระยะยาว
B	ผลกระทบในระดับ ปานกลาง เกิดผลกระทบ ในระยะกลาง (หลายปี)	ถูกดำเนินอย่างเป็นทางการ มีผู้สูญเสียคุณภาพชีวิต มากกว่า 10 ราย	เกิดการเจ็บป่วยหรือ ทุพพลภาพอย่างรุนแรง	เกิดความกังวล ในระดับชาติ ในระยะปานกลาง การดำเนินงานถูกระงับ
C	ผลกระทบในระดับ ปานกลาง เกิดผลกระทบ ในระยะสั้น (หลายเดือน)	เกิดความเดือดร้อน รำคาญในระยะยาว มีผู้สูญเสียรายได้ มากกว่า 10 ราย	เกิดการบาดเจ็บหรือ การเจ็บป่วย ทำให้เกิด การสูญเสียเวลาทำงาน มากกว่า 4 วัน	เกิดความกังวลระดับ ภูมิภาคในระยะสั้น ถูกตรวจสอบ อย่างเคร่งครัด
D	ผลกระทบในระยะสั้น (หลายสัปดาห์)	เกิดความเดือดร้อน รำคาญชั่วคราว มีผู้ร้องเรียน มากกว่า 5 ราย	เกิดการบาดเจ็บหรือ เจ็บป่วย ทำให้เกิด การสูญเสียเวลาทำงาน น้อยกว่า 4 วัน	เกิดความกังวลในพื้นที่ ในระยะสั้น มีผลกระทบต่อ ทรัพย์สินบางส่วน
E	ผลกระทบเฉพาะในพื้นที่ (ในที่ตั้ง) เกิดผลกระทบ ชั่วคราว	เกิดความเดือดร้อน รำคาญชั่วคราว มีผู้ร้องเรียน น้อยกว่า 5 ราย	เกิดการบาดเจ็บหรือ เจ็บป่วย ที่ต้องได้รับการ ปฐมพยาบาลหรือได้รับ การรักษา	มีการกล่าวถึงเฉพาะ ในพื้นที่ การดำเนินการ สามารถดำเนินต่อไปได้ อย่างอิสระ ไม่ได้รับ ผลกระทบ
F	ไม่มีผลกระทบที่ตรวจพบ	ไม่มีการร้องเรียน	ไม่มีการบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วย	ไม่มีการกล่าวถึง

1.4.3 การจัดระดับนัยสำคัญของความเสี่ยงโดยใช้เมตริกซ์ความเสี่ยง

ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยง สามารถกำหนดได้ด้วยการใช้เมตริกซ์ความเสี่ยง เพื่อเปรียบเทียบความน่าจะเป็น และผลที่เกิดขึ้น (ตารางที่ 1.4-3) เมตริกซ์การประเมินความเสี่ยง ประกอบด้วย

ระดับความน่าจะเป็น (แนวนอน) แบ่งเป็น 5 ระดับ จาก 0 ถึง 5 (หัวข้อ 1.4.1) เพื่อแสดงระดับความถี่หรือความน่าจะเป็น โดยอิงอยู่กับหลักฐานหรือสถิติในอดีตที่แสดงว่าผลจากเหตุการณ์นั้นเกิดขึ้น

ระดับผลที่เกิดขึ้น (แนวตั้ง) แบ่งระดับเป็น A+ ถึง F (หัวข้อ 1.4.2) เพื่อแสดงระดับความรุนแรงที่เพิ่มขึ้น ผลที่เกิดขึ้นหมายถึงเหตุการณ์ซึ่งน่าเชื่อถือได้ว่าจะเกิดขึ้นจากอันตราย

จุดตัดระหว่างแนวตั้งและแนวนอนที่เลือกไว้สำหรับความเสี่ยงนั้น คือ ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยง ดังนั้น เมื่อพิจารณาตำแหน่งของเหตุการณ์/ความเสี่ยงนั้นในเมตริกซ์ก็จะทราบถึงระดับนัยสำคัญได้ โดยจะพิจารณาว่าความเสี่ยงนั้นอยู่ในระดับที่ต่ำ ปานกลาง สูง รุนแรง หากความเสี่ยงอยู่ในระดับที่ปานกลางหรือสูงกว่าจะต้องมีแผนการจัดการหรือมาตรการขั้นตอนการปฏิบัติเฉพาะเพื่อลดความเสี่ยง

ตารางที่ 1.4-3 เมตริกซ์การประเมินความเสี่ยงทางสิ่งแวดล้อม

		ความถี่/โอกาสที่จะเกิดขึ้น					
		0	1	2	3	4	5
		ต่ำมาก	เกิดขึ้นได้น้อย	อาจเกิดขึ้นได้	อาจเกิดขึ้น	เกิดขึ้นได้ง่าย	เกิดขึ้นแน่นอน
ผลที่เกิดขึ้น	A ⁺						รุนแรง
	A						
	B				สูง		
	C			ปานกลาง			
	D						
	E	ต่ำ					
	F						

การประเมินความเสี่ยงจากการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ทั้งการประเมินเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณมีดังต่อไปนี้

จากสถิติน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill) จากการบันทึกและเผยแพร่ของกรมเจ้าท่า (ที่มา : <https://www.md.go.th> เรียกข้อมูล ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2565) พบว่า

- สถิติน้ำมันรั่วไหลปี พ.ศ. 2562 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 4 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 3 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลในระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 เหตุการณ์ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือสลีปเวย์ 2 คลังปิโตรเลียมบางจาก (ปตท.) โดยมีสาเหตุมาจากเรือบรรทุกน้ำมันชื่อ “ดราคอน 2” จม เป็นเรือสัญชาติไทย ประมาณ 100,000 ลิตร

- พ.ศ. 2561 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 2 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร
 - พ.ศ. 2557-2560 ไม่ได้มีเผยแพร่ในเว็บไซต์ของกรมเจ้าท่า
 - พ.ศ. 2556 การบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 7 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 6 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 ครั้ง บริเวณทุ่นรับน้ำมันดิบกลางทะเล (Single Point Mooring : SPM) รวมทั้งด้านเหนือและทิศทิศตะวันตกของเกาะเสม็ด มีสาเหตุมาจากการรั่วไหลจากท่อรับน้ำมันดิบขนาด 16 นิ้ว รั่วบริเวณทุ่น SPM ของบริษัท PTTGC ในพื้นที่จังหวัดระยอง ประมาณ 50 ต้น
 - พ.ศ. 2555 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 6 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร
 - พ.ศ. 2554 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 3 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 2 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 ครั้ง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเคอร์รี่ สยามซีพอร์ต ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี มีสาเหตุมาจากการรั่วไหลจากเรือบรรทุกเหล็กสัญชาติปานามาชื่อ Unison Vigor จม จากการโดนกันกับเรือชื่อ Ocean Flavor ประมาณ 79 ต้น
 - พ.ศ. 2553 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 8 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 7 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 ครั้ง บริเวณห่างจากเกาะราชาใหญ่ทางด้านตะวันออกประมาณ 4 ไมล์ทะเล จ.ภูเก็ต มีสาเหตุมาจากการเรือบรรทุกน้ำมันชื่อ ส.โชคถาวร 6 จม เนื่องจากสภาพภูมิอากาศเลวร้ายและมีคลื่นลมแรง ประมาณ 40,000 ลิตร
 - พ.ศ. 2552 การบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 7 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร
- ทั้งนี้ จากสถิติที่บันทึกไว้ พ.ศ. 2552–2562 เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลส่วนใหญ่เกิดจากเรือบรรทุกน้ำมัน โดยเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลทั้งหมดเกิดขึ้นจำนวน 37 ครั้ง เป็นเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันที่อยู่ในระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 33 ครั้ง ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุการปฏิบัติงานประจำวันซึ่งบุคลากรในหน่วยงานสามารถดำเนินการแก้ไขได้ และเป็นเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันที่อยู่ในระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 4 ครั้ง (ตารางที่ 1.4-4) ซึ่งการเกิดเหตุการณ์ไม่ได้เกิดในบริเวณที่เดียวกันกับตำแหน่งเดิม สาเหตุเกิดจากเรือโดนกัน เรือจม การรั่วของท่อ และสภาพภูมิอากาศ โดยไม่มีสาเหตุมาจากการเข้าเทียบท่า

ตารางที่ 1.4-4 สถิติการรั่วไหลของน้ำมัน

ปริมาณการรั่วไหล	เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล (ครั้ง)						
	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2556	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
ไม่เกิน 20,000 ลิตร	3	2	6	6	2	7	7
ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร	1	-	1	-	1	1	-
มากกว่า 1,000,000 ลิตร	-	-	-	-	-	-	-
รวมจำนวนการรั่วไหล	4	2	7	6	3	8	7

เมื่อพิจารณาจากสถิติน้ำมันรั่วไหลและการดำเนินการกิจการของท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักที่ไม่มีเรือบรรทุกน้ำมันเข้ามาเทียบท่า ซึ่งจะมีเพียงเรือลำเลียงสินค้าเทกอง (ถ่านหินและปูนเม็ด) ที่มาจอดที่ท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าเท่านั้น โดยน้ำมันมีโอกาสรั่วไหลน้อยและเรือยนต์ลากจูงต้องถูกขนอย่างแรงจนเรือแตกหักบริเวณเครื่องยนต์ ความถี่/โอกาสที่จะเกิดขึ้นของการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายจึงจัดอยู่ในระดับ “ต่ำมาก”

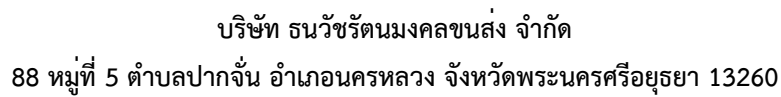
หากเรือยนต์ลากจูงถูกขนอย่างแรงจนแตกหักบริเวณเครื่องยนต์จะทำให้เกิดปริมาณการรั่วไหลน้อย เนื่องจากถังน้ำมันของเรือยนต์ลากจูงมีขนาดประมาณ 200 ลิตร ดังนั้น ผลกระทบของการรั่วไหลที่เกิดขึ้นในกรณีที่รุนแรงที่สุดนั้น จึงมีผลกระทบในระยะสั้นต่อสิ่งแวดล้อม (D), เกิดความรำคาญชั่วคราวต่อชุมชน (D) การเจ็บป่วย/บาดเจ็บที่ต้องได้รับการปฐมพยาบาลหรือการรักษาทางสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย (E) และทำให้เกิดความกังวลขึ้นในพื้นที่ในระยะเวลานั้น (D) ดังนั้น ความเสี่ยงของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สังคม สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย และชื่อเสียงของบริษัทฯ จัดว่าอยู่ในระดับ “ต่ำ” (ตารางที่ 1.4-5)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย บริษัทฯ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ แม้ว่าเหตุการณ์นี้จะเกิดขึ้นได้ยากแต่หากเกิดเหตุการณ์ขึ้นจะบริษัทฯ ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไว้

กล่าวโดยสรุป การรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย จัดว่ามีนัยสำคัญต่ำ แต่ความเสี่ยงสามารถป้องกันและแก้ไขได้

ตารางที่ 1.4-5 เมทริกซ์ความเสี่ยง – การรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

		ความถี่/โอกาสที่จะเกิดขึ้น					
		0	1	2	3	4	5
		ต่ำมาก	เกิดขึ้นได้น้อย	อาจเกิดขึ้นได้	อาจเกิดขึ้น	เกิดขึ้นได้ง่าย	เกิดขึ้นแน่นอน
ผลที่เกิดขึ้น	A ⁺						รุนแรง
	A						
	B				สูง		
	C			ปานกลาง			
	D	E, S, R					
	E	H	ต่ำ				
	F						



2.1.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

2.1.2.1 ผู้อำนวยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการฯ รวมทั้งเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ การให้ข้อมูลข่าวสารด้านการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ และรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา รับทราบ

2.1.2.2 ฝ่ายประสานงาน

ดำเนินการโดยฝ่ายจัดซื้อและฝ่ายธุรการ/บัญชี โดยมีเจ้าหน้าที่จัดซื้อเป็นผู้ประสานการสั่งการ ซึ่งฝ่ายประสานงานมีหน้าที่ดังนี้

- รับแจ้งเหตุการณ์เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบเพื่อจัดตั้งฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการและแจ้งการยุติการปฏิบัติการ เมื่อการขจัดคราบมลพิษทางน้ำสำเร็จลุล่วงตามความมุ่งหมาย
- รายงานผลการดำเนินการขจัดคราบมลพิษให้ผู้อำนวยการฯ ทราบ
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
- ดำเนินการในเรื่องงบประมาณ ค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อม การฝึกอบรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการฯ

2.1.2.3 ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการ

ดำเนินการโดยฝ่ายการตลาดและขนส่ง/คลังสินค้า ซึ่งประกอบด้วย ตัวแทนจากฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายสนับสนุนที่หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้าเห็นว่าจำเป็น โดยมีหัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้าเป็นผู้ประสานการสั่งการฝ่ายปฏิบัติในพื้นที่ที่เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ซึ่งฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ดังนี้

- กำหนดวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- อำนวยการ ประสานและสั่งการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- แจ้งผลการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้ฝ่ายประสานงานได้ทราบเป็นระยะๆ
- ประสานกับฝ่ายประสานงานในการขอสนับสนุนด้านทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับการขจัดคราบ น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2.1.2.4 ฝ่ายปฏิบัติการ

ประกอบด้วย ฝ่ายการตลาดและขนส่ง/คลังสินค้า มีหน้าที่ดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันโดยการปฏิบัติการตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการ และมีหน้าที่รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง

2.1.2.5 ฝ่ายสนับสนุน

ประกอบด้วย ฝ่ายซ่อมบำรุง มีหน้าที่สนับสนุนการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันในด้านอุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายตามที่ได้รับการร้องขอ

2.2 แผนปฏิบัติการ

2.2.1 วิธีหรือแนวทางสำหรับการขจัดมลพิษ

1) หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุดเพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

1) กักและเก็บคราบน้ำมัน (Containment and Recovery of Oil) ด้วยแผ่นซับน้ำมัน เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง

2) ปกป้องพื้นที่ (Protection of Area) ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

3) ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Application of Chemical Dispersant) เพื่อให้คราบน้ำมันในน้ำแตกเป็นหยดเล็กๆ และย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการโดยใช้ ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันให้ ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามกฎหมาย

4) การทำความสะอาดแนวตลิ่ง (River Bank Clean-Up) โดยการใช้กำลังคน หรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเป็นคราบเปื้อนบริเวณแนวตลิ่ง

5) ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่แนวตลิ่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไป

2.2.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายลงสู่แม่น้ำ

บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัดได้จัดทำมีแผนปฏิบัติการฯ ที่สามารถประสานความร่วมมือและระดับทรัพยากรที่มีอยู่มาใช้ร่วมกันในการขจัดมลพิษทางน้ำ ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติสอดคล้องเป็นไปตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติของกระทรวงคมนาคม¹ วันที่ 6 สิงหาคม 2545 และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 138ตอนพิเศษ 259 ง วันที่ 27 ตุลาคม 2564 (รูปที่ 2.2.2-1) โดยได้แบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายลงสู่แม่น้ำ และการประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ ออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

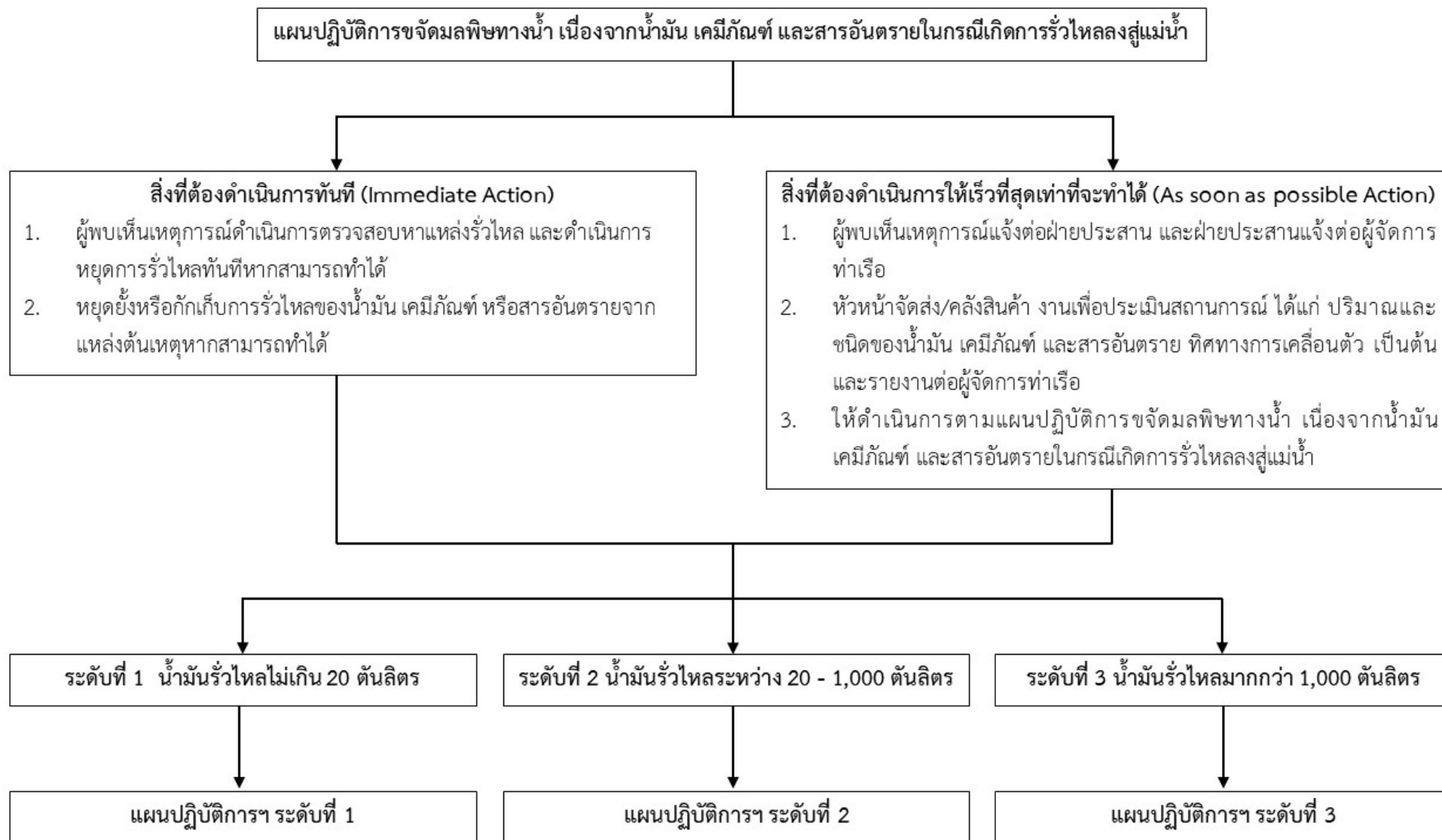
ระดับที่ 1 น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตันลิตร ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์จากการถ่ายเทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อไปกำจัดโดยผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดมลพิษทางน้ำ ในระดับนี้ บุคลากรของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ทั้งนี้ ต้องแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบในโอกาสแรก (รูปที่ 2.2.2-2)

ระดับที่ 2 น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตันลิตร อาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดมลพิษทางน้ำ ในระดับนี้ บุคลากรของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ จำเป็นต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ (รูปที่ 2.2.2-3)

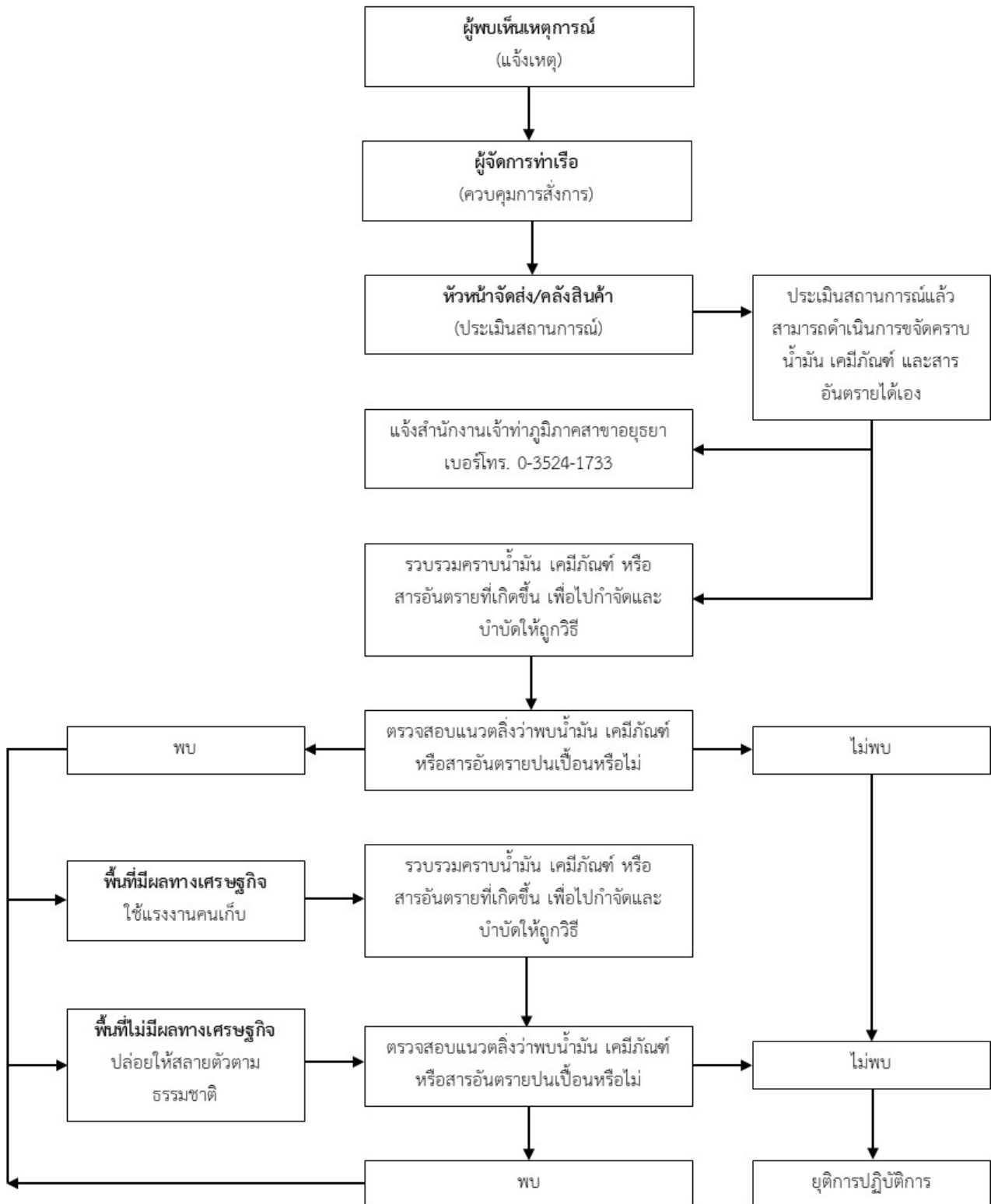
ระดับที่ 3 เป็นการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายขนาดใหญ่ ปริมาณมากกว่า 1,000 ตันลิตร ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง หรือการหกหล่นรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำที่มีปริมาณมากมีการแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้าง การดำเนินการขจัดมลพิษทางน้ำ ในระดับนี้ บุคลากรของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือในระดับนานาชาติ (รูปที่ 2.2.2-4)

¹ กระทรวงคมนาคม. 2545. แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ. (ออนไลน์). แหล่งที่มา :

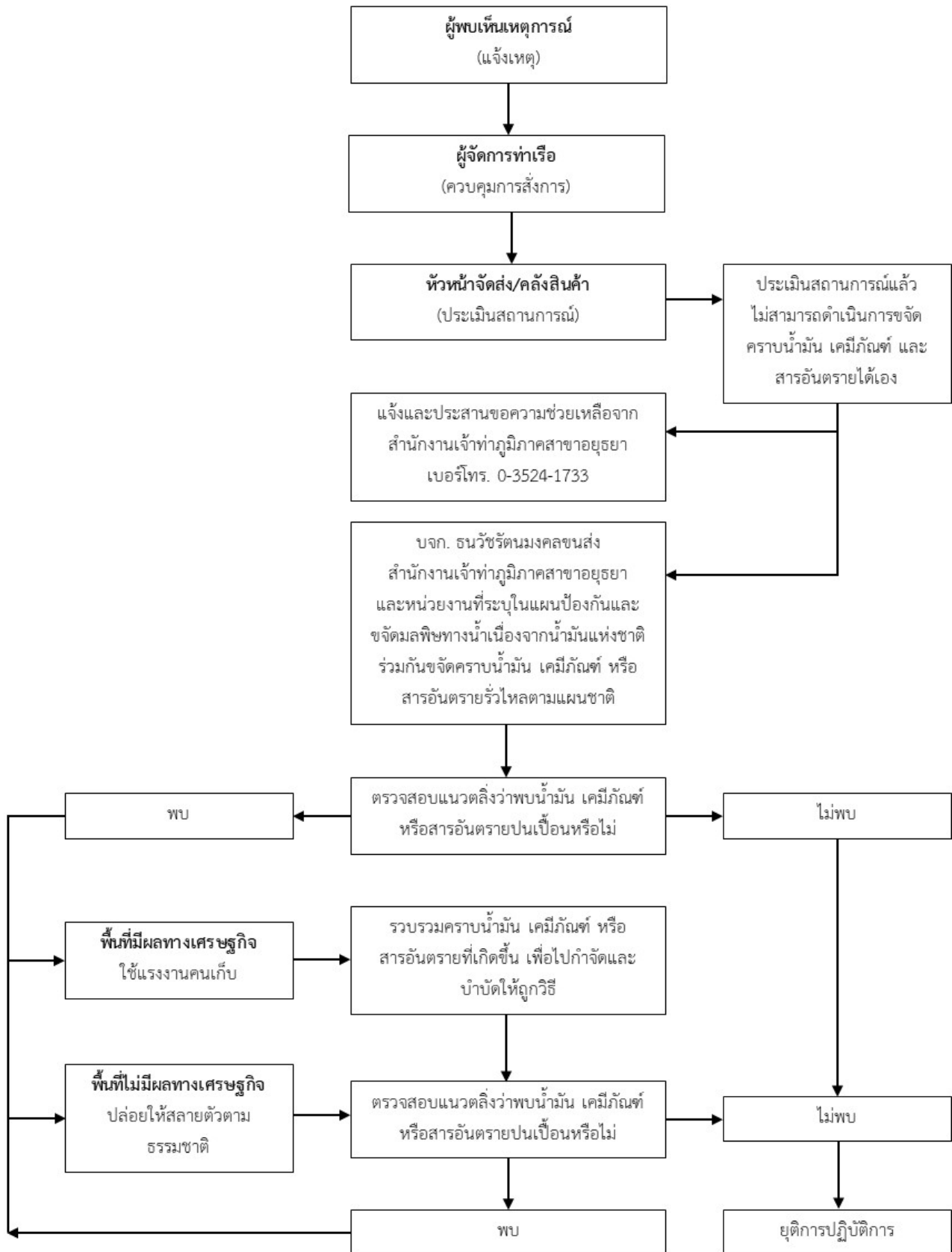
<http://old.md.go.th/md/index.php/2014-01-19-05-02-28/2016-07-25-03-15-33/2016-11-23-07-40-37>. 13 พฤษภาคม 2565



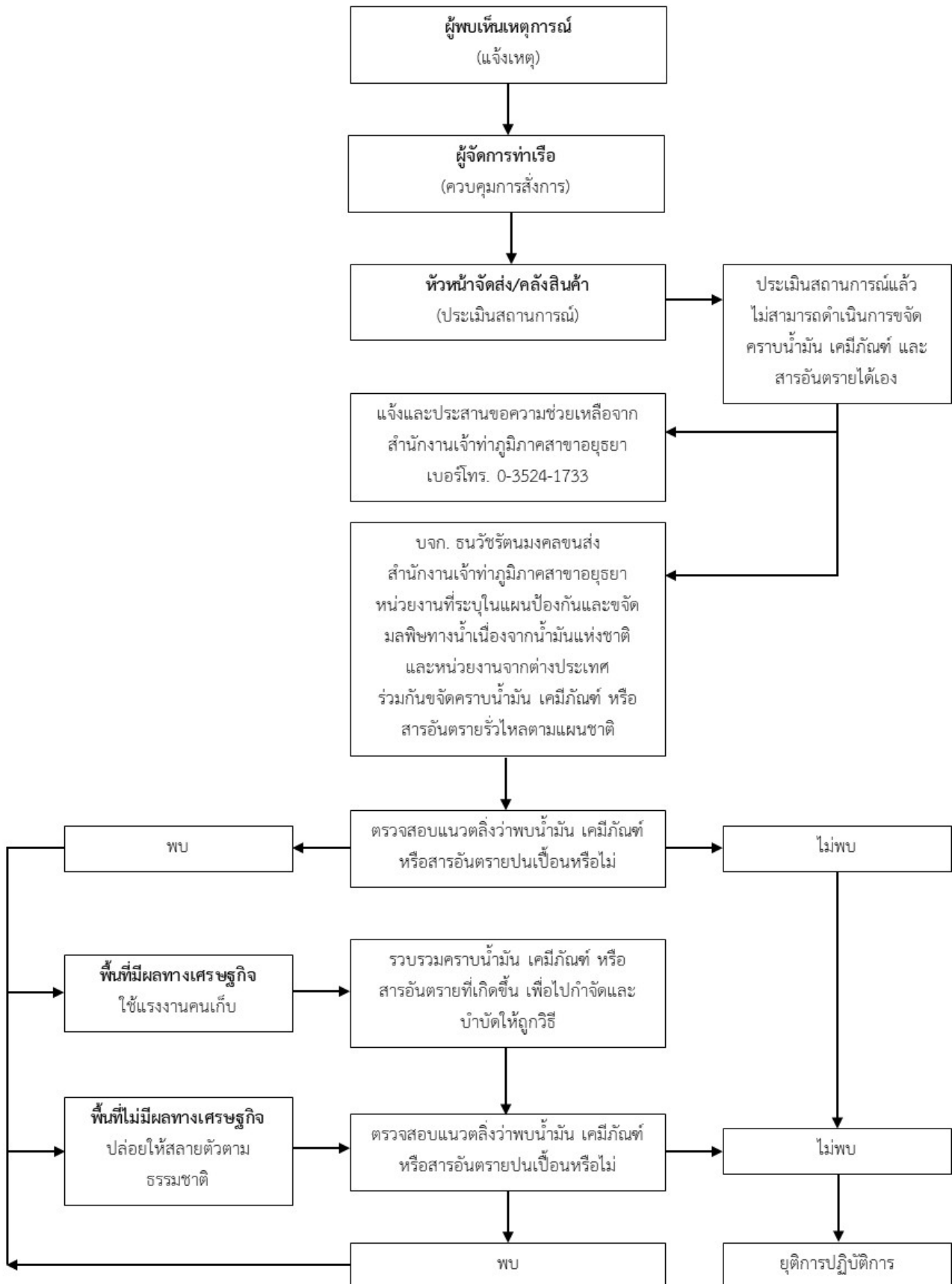
รูปที่ 2.2.2-1 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ



รูปที่ 2.2.2-2 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย
ในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตันลิตร



รูปที่ 2.2.2-3 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย
ในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตันลิตร



รูปที่ 2.2.2-4 แผนปฏิบัติการจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย
ในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 3 น้ำมันรั่วไหลขนาดใหญ่ ปริมาณมากกว่า 1,000 ตันลิตร

2.2.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

2.2.3.1 การแจ้งเหตุ

เมื่อพบการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายให้ผู้พบเห็นแจ้งฝ่ายประสานงาน

2.2.3.2 การรับแจ้งเหตุ

เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายให้ฝ่ายประสานงาน (เจ้าหน้าที่ธุรการ) รับแจ้งเหตุโดยสอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ (ภาคผนวก 3)

2.2.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

- 1) ฝ่ายประสานงานตรวจสอบข้อมูลและแจ้งให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบ
- 2) ฝ่ายปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมีการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายแผนปฏิบัติการฯ ให้ฝ่ายปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในขั้นต้นโดยทันที
- 3) ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการติดต่อให้ผู้เกี่ยวข้องมาร่วมประชุม เพื่อวางแผนและวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าให้ฝ่ายประสานงานทราบ

2.2.3.4 การปฏิบัติของฝ่ายประสานงาน

- 1) รายงานผู้อำนวยการฯ
- 2) รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์
- 3) แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ
- 4) ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของฝ่ายปฏิบัติการ
- 5) รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

2.2.3.5 การปฏิบัติของฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการ

- 1) กำกับ ดูแล และประสานงานการปฏิบัติในการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายตามความเหมาะสมของสถานการณ์
- 2) รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการให้ฝ่ายประสานงานทราบเป็นระยะๆ
- 3) ประสานการปฏิบัติการระหว่างฝ่ายต่างๆ ในแผนปฏิบัติการฯ และหน่วยงานหรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 4) ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะฝ่ายประสานงานเพื่อขอการสนับสนุนเพิ่มเติม

2.2.3.6 การปฏิบัติของฝ่ายปฏิบัติการ

- 1) ดำเนินการจัดตรวจน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายตามที่ได้รับมอบหมาย
- 2) รายงานผลการปฏิบัติให้ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการทราบ

2.2.3.7 การปฏิบัติของฝ่ายสนับสนุน

สนับสนุนกำลังคน อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสพียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการหรือฝ่ายประสานงานร้องขอ

2.2.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชนเพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนต่อไป

2.2.3.9 การยุติการปฏิบัติการ

ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายสำเร็จลุล่วงแล้วให้แจ้งฝ่ายประสานงานเพื่อขอยุติการปฏิบัติการ

2.2.3.10 การประเมินผล

ฝ่ายประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2.3 แผนการสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง

การกำหนดหน้าที่ของฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายสนับสนุนมีรายละเอียดดังนี้

2.3.1 ฝ่ายปฏิบัติการ

- 1) ฝ่ายการตลาดและขนส่ง/คลังสินค้า มีหน้าที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและสนับสนุนการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำ
- 2) พนักงานขับรถแบคโฮ และพนักงานขับรถดันท้องเรือ มีหน้าที่ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยจัดเตรียมกำลังคน เครื่องมือ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก

2.3.2 ฝ่ายสนับสนุน

- 1) ฝ่ายซ่อมบำรุง มีหน้าที่ประสานงานการสนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ป้องกันและทำความสะอาดแนวตลิ่ง ค้นหาและให้การช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ และสนับสนุนอุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

2) แม่บ้านพนักงานกวาด มีหน้าที่สับกำลังคน และอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

2.3.3 เจ้าหน้าที่ธุรการประจำฝ่ายประสานงาน มีหน้าที่ดังนี้

- 1) รับผิดชอบในงานธุรการของผู้บริหารฯ
- 2) จัดบันทึก/รวบรวมประมวลผลของรายงานเหตุการณ์รั่วไหลที่เกิดขึ้น
- 3) ในขั้นต้นให้ใช้อุปกรณ์เครื่องมือและระบบการสนับสนุนที่มีในยามปกติ
- 4) รวบรวมรายละเอียดการใช้จ่ายของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง
- 5) การเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเบื้องต้น
- 6) สนับสนุนการส่งกำลังบำรุง เช่น อาหาร การขนส่ง การสื่อสาร กำลังคน การซ่อมบำรุง เครื่องมือสนาม
- 7) รวบรวมบัญชีกำลังสนับสนุน เพื่อเตรียมการส่งกำลังบำรุง
- 8) ประสานงาน ด้านสวัสดิการและการปฐมพยาบาล

2.4 แผนการอบรมและฝึกซ้อม

- จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ ระดับ 1 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ทบทวนองค์ความรู้ ความเข้าใจ และเพิ่มพูนประสบการณ์ในการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดสถานการณ์น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก นอกจากนี้ยังเป็นการทบทวนความรู้ในการใช้และจัดเก็บอุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย รวมถึงข้อควรระวังในการดำเนินการ โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง
- หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม จัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม

3. การปฏิบัติการ

3.1 การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ

1) คำนวณการเคลื่อนตัวของมลพิษ โดยการคำนวณหาระยะทางที่มลพิษเคลื่อนที่ในเวลา 1 ชั่วโมงว่าสามารถเคลื่อนที่ได้ระยะทางกี่กิโลเมตร

ตัวอย่าง 1 มลพิษเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 50 เซนติเมตร/2 วินาที คำนวณหาระยะทางที่มลพิษนี้เคลื่อนที่ได้กี่กิโลเมตรในเวลา 1 ชั่วโมง

$$\frac{50 \text{ cm}}{2 \text{ sec}} \times \frac{60 \text{ sec}}{1 \text{ min}} \times \frac{60 \text{ min}}{1 \text{ hr}} \times \frac{1 \text{ m}}{100 \text{ cm}} \times \frac{1 \text{ km}}{1,000 \text{ m}} = \frac{0.90 \text{ km}}{\text{hr}}$$

2) บันทึกข้อมูลทิศทางการไหลของกระแสน้ำ ทิศทางและความเร็วลมในช่วงที่เกิดการรั่วไหลจนถึงขั้นยุติการปฏิบัติการ

3.2 การขอความช่วยเหลือ

การประสานงานกับหน่วยงานราชการท้องถิ่นและหน่วยงานราชการส่วนกลาง สำหรับการร้องขอความช่วยเหลือ ให้ใช้การประสานงานทางโทรศัพท์ตามหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังภาคผนวกที่ 4

3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล

3.3.1 วิธีการป้องกันและคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล

ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหลอาจเลือกวิธีใดวิธีหนึ่ง หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธี ดังนี้

2) หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุดเพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

3) กักและเก็บคราบน้ำมัน (Containment and Recovery of Oil) ด้วยฟันทักคราบน้ำมัน (Boom) และเครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง

4) ปกป้องพื้นที่ (Protection of Area) ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อมด้วยฟันทักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

5) ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Application of Chemical Dispersant) เพื่อให้คราบน้ำมันในน้ำแตกเป็นหยดเล็กๆ และย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ควรกระทำในกรณีปฏิบัติการโดยใช้ฟันทักคราบน้ำมันไม่ได้ผลหรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามกฎหมาย

6) การทำความสะอาดแนวตลิ่ง (River Bank Clean-Up) โดยการใช้กำลังคน หรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเป็นคราบเปื้อนบริเวณแนวตลิ่ง

7) ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่แนวตลิ่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไป

3.3.2 อุปกรณ์ป้องกันและจัดคราบน้ำมัน

บริษัทฯ ได้จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ (ภาคผนวก 5)

- 1) ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storages) พร้อมปั๊มสูบน้ำ
- 2) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material)
 - 2.1) ชนิดแผ่น (Absorbent Pads)
- 3) สารเคมีจัดคราบน้ำมัน (Dispersant)
- 4) ชุดอุปกรณ์ป้องกันกายส่วนบุคคล (PPE)

3.4 การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลังออกจากพื้นที่

ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาแล้วเห็นว่าการจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายสำเร็จให้แจ้งฝ่ายประสานงานเพื่อขอยุติการปฏิบัติการ

4. การรายงานและการสื่อสาร

4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น

- 1) ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ธุรการ โดยติดต่อที่เบอร์ 086-7692798
- 2) เจ้าหน้าที่ธุรการสอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหล (ภาคผนวก 3) และแจ้งต่อผู้จัดการท่าเรือ
- 3) แจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาหรือกรมเจ้าท่า (แผนผังการสื่อสารแสดงดังภาคผนวก 6) โดยมีช่องทางการสื่อสารดังนี้

ช่องทางการสื่อสารหลัก	วิทยุสื่อสาร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	035-241733
	วิทยุสื่อสาร (Marine Band) กรมเจ้าท่า	ช่อง 16 ความถี่ 156.800 MHz ช่อง 71 ความถี่ 156.575 MHz
ช่องทางการสื่อสารสำรอง	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	โทรศัพท์/โทรสาร 0-3524-1733 (ในเวลาทำการ)
	เว็บไซต์สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	ayutthaya@md.go.th
	สายด่วนกรมเจ้าท่า ความปลอดภัยทางน้ำ	หมายเลขโทรศัพท์ 1199 (24 ชั่วโมง)
	กลุ่มสิ่งแวดลอม กรมเจ้าท่า	โทรศัพท์/โทรสาร 0-2234-3382 (ในเวลาทำการ)
	เว็บไซต์กรมเจ้าท่า	marine@md.go.th (เรื่องร้องเรียน)
	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์	envimarien.md@gmail.com
	พิมพ์รหัสนี้ แล้วกรอกรายงานข้อมูล	http://qrgo.page.link/FQQc3

4.2 แบบรายงานเหตุการณ์

บริษัทฯ ได้กำหนดแบบรายงานเหตุการณ์สำหรับผู้รับแจ้งเหตุหรือแบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ (ภาคผนวก 3) เพื่อให้สามารถสอบถามข้อมูลได้อย่างครบถ้วน

4.3 การรายงานสรุปเหตุการณ์

เจ้าหน้าที่ธุรการจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบอย่างต่อเนื่อง

5. งานธุรการและงานสนับสนุน

5.1 ค่าใช้จ่าย

ผู้จัดการท่าเรือได้กำหนดวงเงินฉุกเฉินสำหรับการปฏิบัติการในเบื้องต้น 30,000 บาท

5.2 การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย

เจ้าหน้าที่ธุรการเป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมหลักฐาน ค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายต่างๆ เพื่อให้สามารถตรวจสอบและใช้เป็นหลักฐานในการเรียกร้องหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น

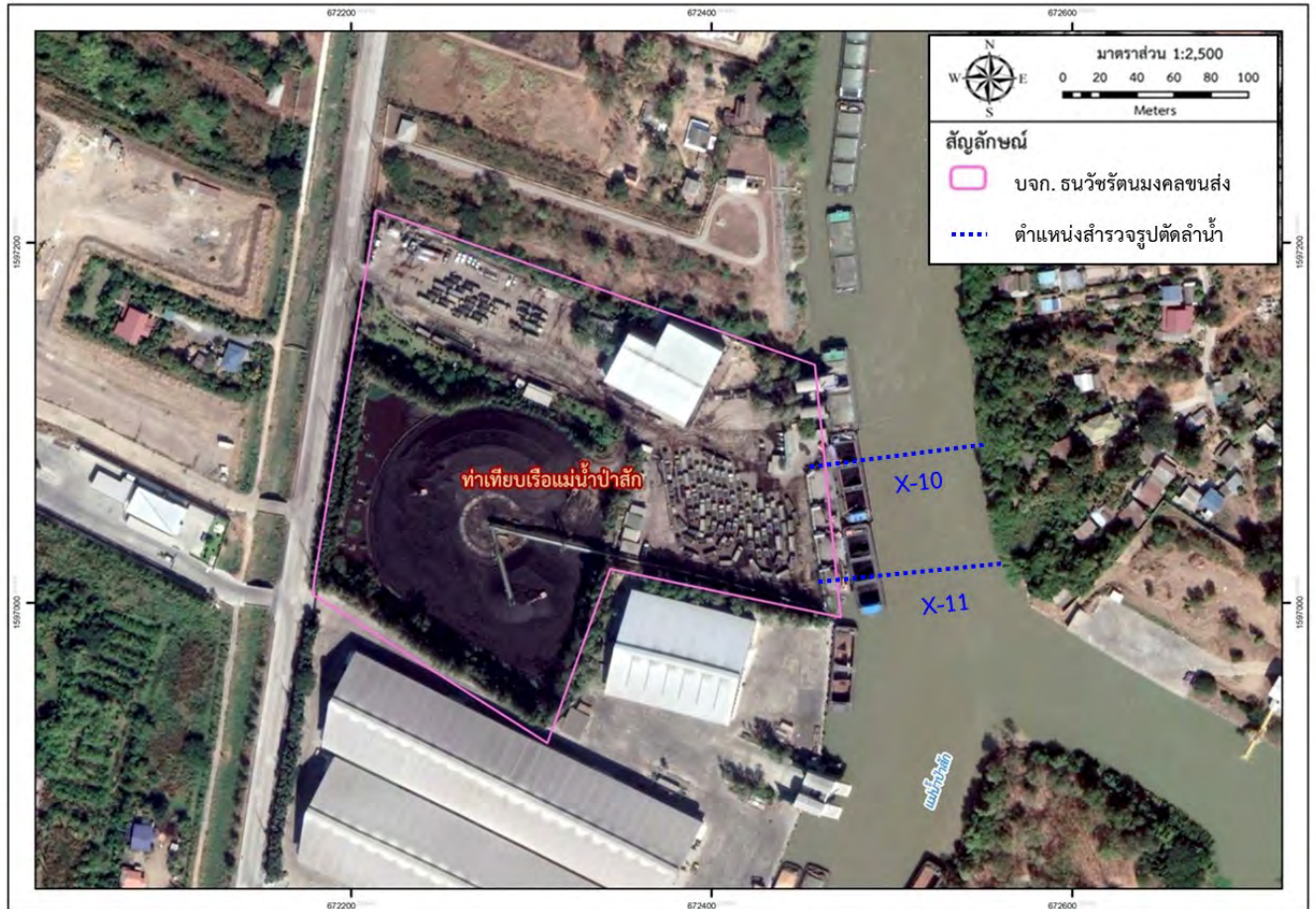
5.3 การปรับปรุงแผน

ผู้จัดการท่าเรือทำหน้าที่รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม

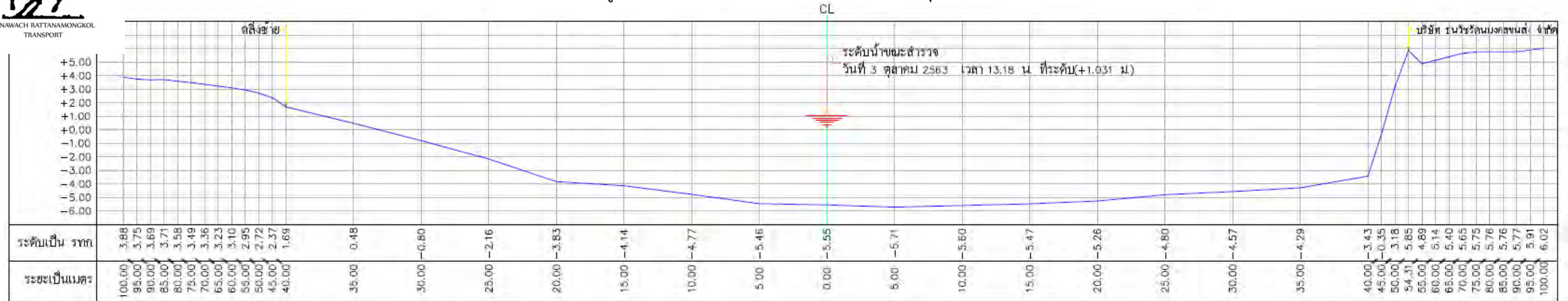


บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
การสำรวจรูปตัดลำน้ำ

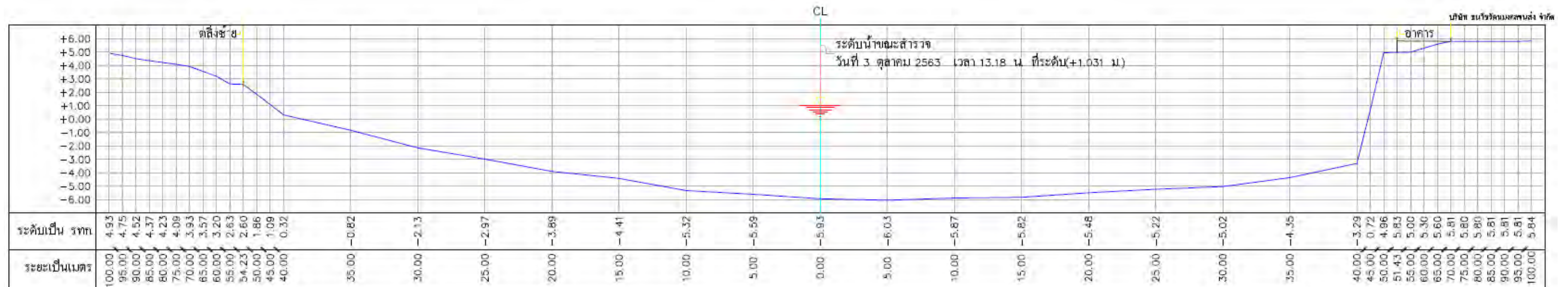
การสำรวจรูปตัดขวางลำน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักได้กำหนดตำแหน่งรูปตัดขวางดังรูปที่ 1 และ
ข้อมูลการสำรวจแสดงดังรูปที่ 2



รูปที่ 1 ตำแหน่งสำรวจรูปตัดขวางลำน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก



รูปตัดที่ X-11 กม.5+050 บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



รูปตัดที่ X-10 กม.5+000 บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

รูปที่ 2 รูปตัดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักที่ได้จากการสำรวจภาคสนามเมื่อเดือนตุลาคม 2563

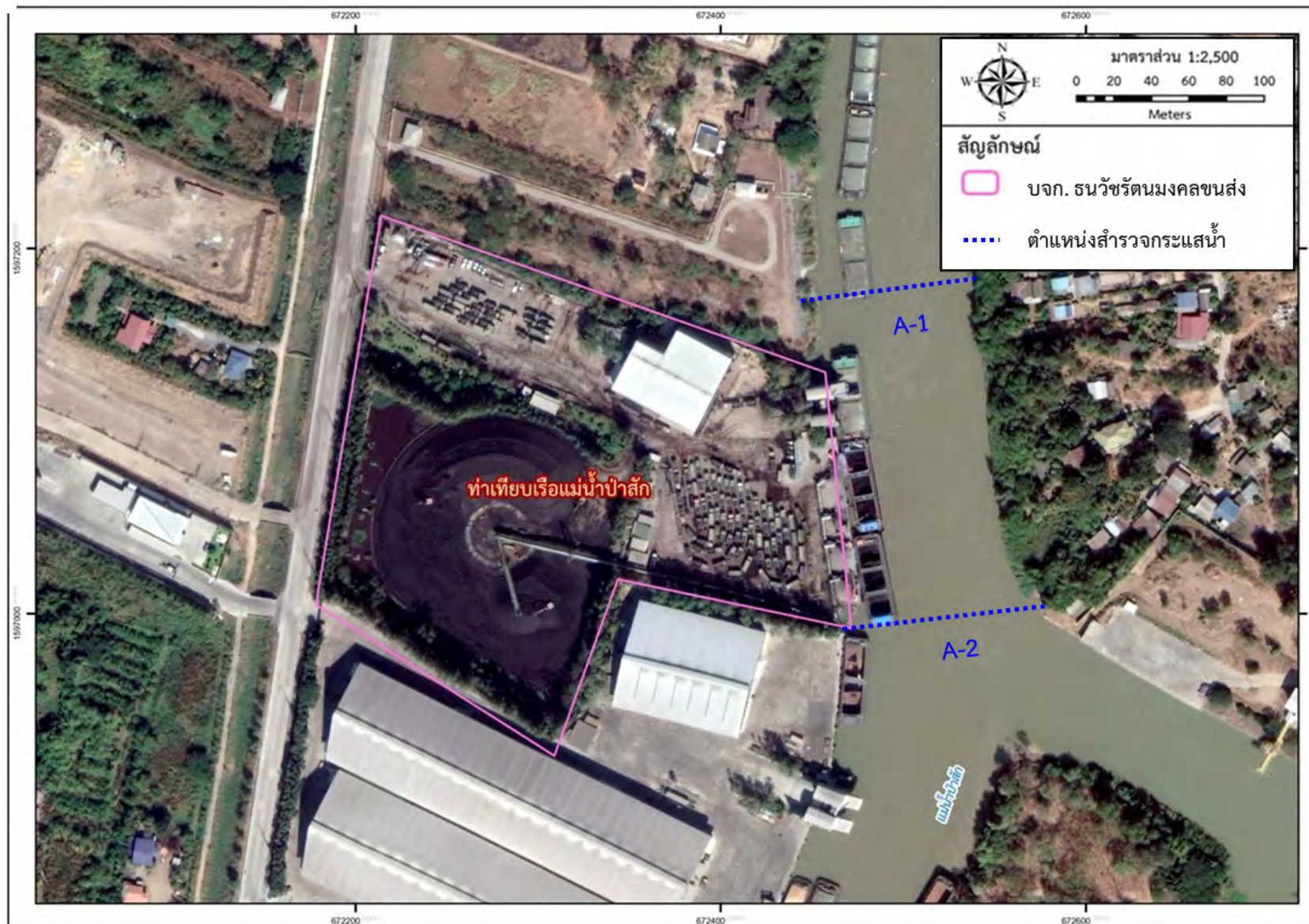
บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
การสำรวจกระแสน้ำ

การสำรวจกระแสน้ำด้วยเครื่องวัดความเร็วกระแสน้ำ (Acoustic Doppler Current Profiler; ADCP) ใช้หลักการของปรากฏการณ์ดอปเปลอร์ โดยคลื่นเสียงอัลตราโซนิกที่ปล่อยออกไป เมื่อสะท้อนอนุภาคในน้ำกลับมายังเครื่องวัด ความถี่ของคลื่นเสียงจะเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งความเปลี่ยนแปลงของความถี่จะผันแปรโดยตรงกับความเร็วกระแสน้ำ เครื่องมือ ADCP สามารถใช้งานได้ทั้งในทางน้ำเปิด โดยการตรวจวัดมีหลักการ คือ ลากเครื่องวัดตัดลำนน้ำที่ไม่กว้างมาก จากตลิ่งฝั่งหนึ่งไปยังอีกฝั่งหนึ่ง คลื่นเสียงจะตรวจวัดความเร็วกระแสน้ำของแต่ละจุดตลอดความลึกในแนวตั้ง ซึ่งเมื่อคูณกับพื้นที่หน้าตัดขวางการไหล ก็จะได้อัตราการไหลทั้งหมดที่ผ่านหน้าตัด โดยตำแหน่งการสำรวจกระแสน้ำแสดงดังรูปที่ 1

การสำรวจกระแสน้ำได้กำหนด 2 ช่วงเวลา ดังนี้

- 1) ช่วงฤดูน้ำหลาก คือ วันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2563 เวลา 02.05 น. จนถึง วันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2563 เวลา 04.40 น. คาบเวลา 25 ชั่วโมง ทำการสำรวจทุก 1 ชั่วโมง โดยกำหนดให้แต่ละจุดห่างกันประมาณ 15 นาที
- 2) ช่วงฤดูน้ำแล้ง คือ วันที่ 29 มกราคม 2564 เวลา 02:03 จนถึง วันที่ 30 มกราคม 2564 เวลา 03.32 น. คาบเวลา 25 ชั่วโมง แต่ละจุดทำการสำรวจทุก 1 ชั่วโมง โดยกำหนดให้แต่ละจุดห่างกันประมาณ 15 นาที

สำหรับผลการการสำรวจกระแสน้ำแสดงดังตารางที่ 1 ถึงตารางที่ 4



รูปที่ 1-2 ตำแหน่งสำรวจกระแสน้ำ

วันที่	เวลาทำการ สำรวจ	ความกว้าง ผิวหน้า ม.	เนื้อที่รูปตัด ตร.ม.	ความเร็ว เฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ ^{1/} ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแสน้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
2 ต.ค 63	02:05-02:08	78.09	367.58	0.354	126.202	177.09	A.1
2 ต.ค 63	03:00-03:02	91.68	403.32	0.387	155.927	177.09	A.1
2 ต.ค 63	04:01-04:03	83.45	377.58	0.412	155.549	177.09	A.1
2 ต.ค 63	05:00-05:00	90.75	393.70	0.378	148.542	177.09	A.1
2 ต.ค 63	06:02-06:04	93.39	392.40	0.357	140.243	177.09	A.1
2 ต.ค 63	07:00-07:03	89.33	391.79	0.340	133.399	177.09	A.1
2 ต.ค 63	08:01-08:00	92.01	400.23	0.211	84.381	177.09	A.1
2 ต.ค 63	09:03-09:05	97.40	441.84	-0.093	-41.292	357.09	A.1
2 ต.ค 63	10:03-10:05	98.16	449.57	-0.175	-78.716	357.09	A.1
2 ต.ค 63	11:02-11:05	95.20	444.11	-0.128	-56.964	357.09	A.1
2 ต.ค 63	12:01-12:02	94.61	431.23	0.042	17.950	177.09	A.1
2 ต.ค 63	13:02-13:03	91.30	409.39	0.297	114.358	177.09	A.1
2 ต.ค 63	14:00-14:01	94.00	412.32	0.358	147.568	177.09	A.1
2 ต.ค 63	15:01-15:03	91.74	397.66	0.379	150.615	177.09	A.1
2 ต.ค 63	16:01-16:01	78.68	356.78	0.385	137.324	177.09	A.1
2 ต.ค 63	17:03-17:05	96.90	411.84	0.368	151.655	177.09	A.1
2 ต.ค 63	18:00-18:01	95.07	402.70	0.371	149.460	177.09	A.1
2 ต.ค 63	19:04-19:06	96.56	399.86	0.312	124.783	177.09	A.1
2 ต.ค 63	20:05-20:07	95.38	419.92	0.090	39.209	177.09	A.1
2 ต.ค 63	21:02-21:04	80.08	376.77	-0.271	-102.048	357.09	A.1
2 ต.ค 63	22:03-22:05	96.69	426.65	0.289	123.850	177.09	A.1
2 ต.ค 63	23:18-23:19	71.36	358.20	0.246	87.828	177.09	A.1
3 ต.ค 63	00:09-00:10	78.74	374.05	0.128	47.709	177.09	A.1
3 ต.ค 63	01:03-01:05	97.93	460.46	0.112	51.620	177.09	A.1
3 ต.ค 63	02:05-02:07	96.00	451.62	0.322	145.385	177.09	A.1
3 ต.ค 63	03:03-03:05	98.75	445.78	0.377	167.848	177.09	A.1
3 ต.ค 63	04:09-04:10	94.39	422.35	0.386	162.738	177.09	A.1

หมายเหตุ : ^{1/} ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด, บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวิสดีไพบลูการเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563

วันที่	เวลาทำการ สำรวจ	ความกว้าง ผิวหน้า ม.	เนื้อที่รูปตัด ตร.ม.	ความเร็ว เฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ ^{1/} ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแสน้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
2 ต.ค 63	02:12-02:15	86.85	393.95	0.324	127.333	175.32	A.2
2 ต.ค 63	03:05-03:07	88.68	400.51	0.367	146.827	85.32	A.2
2 ต.ค 63	04:08-04:10	89.10	392.46	0.367	144.051	85.32	A.2
2 ต.ค 63	05:04-05:06	91.41	389.78	0.355	138.610	85.32	A.2
2 ต.ค 63	06:06-06:08	88.74	378.50	0.351	132.762	85.32	A.2
2 ต.ค 63	07:05-07:07	90.33	367.58	0.317	116.526	85.32	A.2
2 ต.ค 63	08:06-08:08	92.32	381.95	0.116	63.269	85.32	A.2
2 ต.ค 63	09:07-09:09	94.69	411.97	-0.104	-42.704	265.32	A.2
2 ต.ค 63	10:10-10:12	92.03	412.63	-0.173	-71.538	265.32	A.2
2 ต.ค 63	11:06-11:08	93.08	419.58	-0.119	-50.007	265.32	A.2
2 ต.ค 63	12:06-12:08	92.50	408.29	0.055	22.460	85.32	A.2
2 ต.ค 63	13:06-13:07	88.38	396.42	0.280	110.887	85.32	A.2
2 ต.ค 63	14:06-14:07	90.91	389.26	0.344	133.450	85.32	A.2
2 ต.ค 63	15:06-15:17	75.86	351.47	0.363	127.729	85.32	A.2
2 ต.ค 63	16:04-16:06	89.31	396.78	0.360	133.154	85.32	A.2
2 ต.ค 63	17:07-17:09	89.94	369.75	0.350	129.404	85.32	A.2
2 ต.ค 63	18:04-18:05	87.76	354.57	0.349	123.657	85.32	A.2
2 ต.ค 63	19:08-19:10	90.97	361.25	0.279	100.725	85.32	A.2
2 ต.ค 63	20:11-20:13	94.27	394.27	0.129	50.820	85.32	A.2
2 ต.ค 63	21:07-21:09	95.41	398.01	-0.248	-99.416	265.32	A.2
2 ต.ค 63	22:11-22:13	87.69	403.96	0.264	106.640	85.32	A.2
2 ต.ค 63	23:22-23:24	73.25	359.53	0.279	100.131	85.32	A.2
3 ต.ค 63	00:13-00:15	69.99	346.73	0.122	42.144	85.32	A.2
3 ต.ค 63	01:07-01:08	92.70	432.98	0.119	51.675	85.32	A.2
3 ต.ค 63	02:09-02:11	90.86	411.16	0.318	130.569	85.32	A.2
3 ต.ค 63	03:07-03:09	89.57	400.88	0.357	143.231	85.32	A.2
3 ต.ค 63	04:13-04:15	88.01	388.02	0.368	142.923	85.32	A.2

หมายเหตุ : ^{1/} ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด,บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวิสดีไพบลูการเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563



บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

ตารางที่ 3 ข้อมูลการสำรวจสถานี A-1 วันที่ 29-30 มกราคม 2564 ช่วงเวลา 02:30 น. - 03:32 น. (ช่วงฤดูน้ำแล้ง)

วันที่	เวลาทำการ สำรวจ	ความกว้าง ผิวหน้า ม.	เนื้อที่รูปตัด ตร.ม.	ความเร็ว เฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ ^{1/} ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแสน้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
29 ม.ค 64	02:03-02:05	79.97	330.78	0.34	113.18	177.09	A.1
29 ม.ค 64	03:02-03:03	88.58	349.46	0.34	119.17	177.09	A.1
29 ม.ค 64	04:01-04:03	87.62	338.77	0.37	126.62	177.09	A.1
29 ม.ค 64	05:01-05:02	86.95	327.03	0.38	124.61	177.09	A.1
29 ม.ค 64	06:49-06:50	85.97	324.37	0.32	103.37	177.09	A.1
29 ม.ค 64	07:10-07:11	87.98	334.89	0.24	79.65	177.09	A.1
29 ม.ค 64	08:00-08:03	74.90	299.63	-0.21	-63.45	357.09	A.1
29 ม.ค 64	09:02-09:04	74.27	309.53	-0.39	-121.22	357.09	A.1
29 ม.ค 64	10:00-10:02	75.06	315.81	-0.39	-123.01	357.09	A.1
29 ม.ค 64	11:00-11:02	73.80	313.36	-0.42	-133.08	357.09	A.1
29 ม.ค 64	12:03-12:05	74.28	284.20	-0.38	-108.05	357.09	A.1
29 ม.ค 64	12:57-12:59	69.96	263.64	0.38	101.56	177.09	A.1
29 ม.ค 64	13:59-14:01	75.41	298.79	0.30	90.72	177.09	A.1
29 ม.ค 64	15:00-15:01	73.66	294.17	0.23	69.50	177.09	A.1
29 ม.ค 64	16:23-16:25	79.37	325.52	0.12	38.36	177.09	A.1
29 ม.ค 64	17:02-17:03	73.67	286.57	0.06	15.90	177.09	A.1
29 ม.ค 64	18:05-18:07	71.84	325.48	0.01	2.68	177.09	A.1
29 ม.ค 64	19:08-19:10	73.46	342.15	-0.03	-9.57	357.09	A.1
29 ม.ค 64	20:01-20:03	72.29	332.27	-0.08	-26.37	357.09	A.1
29 ม.ค 64	21:03-21:05	71.70	329.25	-0.13	-43.88	357.09	A.1
29 ม.ค 64	22:00-22:02	70.79	318.04	-0.09	-27.80	357.09	A.1
29 ม.ค 64	23:00-23:01	86.44	376.22	0.07	27.16	177.09	A.1
30 ม.ค 64	00:00-00:02	85.40	358.19	0.25	87.81	177.09	A.1
30 ม.ค 64	01:03-01:04	82.65	358.36	0.36	130.08	177.09	A.1
30 ม.ค 64	02:00-02:02	73.10	307.42	0.35	108.67	177.09	A.1
30 ม.ค 64	03:30-03:32	71.52	303.49	0.39	117.91	177.09	A.1

หมายเหตุ : ^{1/} ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด, บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวิสดีโพลูการเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563



บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

ตารางที่ 4 ข้อมูลการสำรวจสถานี A-2 วันที่ 29-30 มกราคม 2564 ช่วงเวลา 02:08 น. - 03:25 น. (ช่วงฤดูน้ำแล้ง)

วันที่	เวลาทำการ สำรวจ	ความกว้าง ผิวน้ำ ม.	เนื้อที่รูปตัด ตร.ม.	ความเร็ว เฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ ^{1/} ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแส น้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
29 ม.ค 64	02:08-02:10	84.10	315.71	0.38	119.40	175.32	A.2
29 ม.ค 64	03:06-03:08	84.31	315.11	0.38	118.48	175.32	A.2
29 ม.ค 64	04:09-04:11	82.54	313.23	0.36	113.02	175.32	A.2
29 ม.ค 64	05:04-05:06	82.47	318.23	0.41	129.26	175.32	A.2
29 ม.ค 64	06:51-06:52	81.84	314.57	0.30	95.65	175.32	A.2
29 ม.ค 64	07:12-07:13	73.61	271.77	0.26	71.84	175.32	A.2
29 ม.ค 64	08:05-08:07	66.32	259.96	-0.23	-60.61	355.32	A.2
29 ม.ค 64	09:07-09:09	68.14	276.50	-0.34	-92.94	355.32	A.2
29 ม.ค 64	10:08-10:10	68.53	282.51	-0.38	-107.16	355.32	A.2
29 ม.ค 64	11:04-11:06	85.85	386.04	-0.36	-137.70	355.32	A.2
29 ม.ค 64	12:07-12:09	86.02	394.27	-0.37	-144.42	355.32	A.2
29 ม.ค 64	13:02-13:03	68.59	295.24	0.42	123.15	175.32	A.2
29 ม.ค 64	14:03-14:04	91.63	432.90	0.28	112.35	175.32	A.2
29 ม.ค 64	15:02-15:04	88.76	416.53	0.22	93.38	175.32	A.2
29 ม.ค 64	16:19-16:20	86.73	376.07	0.10	39.15	175.32	A.2
29 ม.ค 64	17:06-17:07	92.21	373.08	0.06	21.80	175.32	A.2
29 ม.ค 64	18:10-18:12	71.50	329.54	0.00	0.86	175.32	A.2
29 ม.ค 64	19:12-19:14	67.12	310.94	-0.03	-8.00	355.32	A.2
29 ม.ค 64	20:06-20:08	75.71	348.33	-0.09	-32.42	355.32	A.2
29 ม.ค 64	21:08-21:10	72.13	330.07	-0.11	-35.52	355.32	A.2
29 ม.ค 64	22:04-22:06	72.00	330.13	-0.07	-23.10	355.32	A.2
29 ม.ค 64	23:04-23:05	75.89	358.13	0.09	31.93	175.32	A.2
30 ม.ค 64	00:04-00:06	72.12	322.68	0.28	88.94	175.32	A.2
30 ม.ค 64	01:07-01:08	76.35	350.48	0.28	96.48	175.32	A.2
30 ม.ค 64	02:05-02:06	70.86	306.34	0.37	112.52	175.32	A.2
30 ม.ค 64	03:23-03:25	68.69	282.04	0.38	105.88	175.32	A.2

หมายเหตุ : ^{1/} ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด, บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวิสดีโพลูการเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563



บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

สถิติภูมิอากาศในคาบ 15 ปี (พ.ศ. 2549-2563) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานี : พระนครศรีอยุธยา

ความสูงของสถานีเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง 1.50 เมตร

หมายเลขสถานี 48415

ละติจูด 14° 32' 5.0" N ลองจิจูด 100° 43' 30.0" E

รายละเอียด	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย
ความดันบรรยากาศ (เฮกโตปาสกาล)													
ค่าเฉลี่ย	1012.40	1011.40	1009.90	1008.70	1007.20	1006.40	1006.50	1006.50	1007.70	1009.60	1011.00	1012.20	1009.13
ค่าสูงสุดที่วัดได้	1023.44	1021.64	1018.73	1017.20	1014.05	1014.19	1012.55	1013.86	1015.79	1017.13	1019.00	1023.19	1023.44
ค่าต่ำสุดที่วัดได้*	1003.69	1002.91	1001.47	1000.55	999.01	999.02	998.19	999.06	999.27	1000.79	1003.53	1003.56	998.19
อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส)													
ค่าสูงสุดเฉลี่ย	32.9	34.6	35.8	36.7	36.0	34.9	34.0	33.6	33.2	33.1	33.1	32.4	34.2
ค่าสูงสุดที่วัดได้	37.3	38.6	41.1	42.1	41.7	39.5	39.3	37.5	36.7	37.1	36.3	36.8	42.1
ค่าต่ำสุดเฉลี่ย	20.4	22.4	24.2	25.1	25.2	24.7	24.4	24.1	24.0	23.6	22.1	20.5	23.4
ค่าต่ำสุดที่วัดได้	10.0	13.4	16.7	19.0	22.0	21.7	21.1	21.5	20.9	19.1	14.3	12.5	10.0
ค่าเฉลี่ย	26.2	28.0	29.4	30.2	30.0	29.4	28.8	28.6	28.3	28.1	27.3	26.1	28.4
ความชื้นสัมพัทธ์ (ร้อยละ)													
ค่าเฉลี่ย	68	70	72	73	76	78	79	80	83	81	74	68	75.1
ค่าสูงสุดเฉลี่ย	86	89	90	90	91	92	92	93	94	93	89	85	90.3
ค่าต่ำสุดเฉลี่ย	46	47	49	51	56	59	61	63	67	64	55	48	55.3
ต่ำสุดที่วัดได้	25	22	22	22	32	36	42	32	50	26	34	17	17.0
จุดน้ำค้าง (องศาเซลเซียส)													
ค่าเฉลี่ย	19.3	21.4	23.2	24.3	24.8	24.7	24.5	24.6	25.0	24.3	21.9	19.3	23.1
การระเหยของน้ำ (มิลลิเมตร)													
ปริมาณรวม	134.5	132.5	162.2	165.7	157.3	138.2	136.8	122.8	107.7	111.6	118.4	135.0	1622.7
ความเร็วลม (นอต)													
ทิศทางลม	NE	NE	SE	SE	SE	SW	SW	SW	SW	NE	NE	NE	-
ความเร็วลมเฉลี่ย	3.4	2.6	3.2	2.8	2.6	2.8	2.8	2.6	1.7	2.2	3.4	4.5	2.9
ความเร็วลมสูงสุด	34.0	34.0	30.0	32.0	38.0	34.0	38.0	27.0	27.0	27.0	31.0	32.0	38.0
ปริมาณน้ำฝน (มิลลิเมตร)													
ปริมาณเฉลี่ย	6.0	9.2	45.0	58.9	128.3	130.9	135.2	170.7	232.2	115.1	38.1	12.0	1,081.6
เฉลี่ยจำนวนวันฝนตก	1.0	1.3	4.1	6.0	13.0	13.4	14.7	16.5	17.8	12.4	3.8	1.3	105.3
สูงสุดต่อวัน	49.4	50.8	94.5	89.9	116.1	138.3	122.9	144.6	119.0	130.4	94.2	41.3	144.6

หมายเหตุ : * เป็นข้อมูลในคาบ 14 ปี (พ.ศ. 2550-2563)

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, 2564

แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รั่วไหลลงสู่แม่น้ำ

1. ชื่อผู้แจ้งเหตุ
หมายเลขโทรศัพท์
2. วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน เวลา
ระยะเวลาที่รั่วไหล ชั่วโมง
3. สถานที่ที่พบคราบน้ำมัน
ซอย ถนน
ตำบล อำเภอ
จังหวัด
สิ่งสังเกตที่อยู่ใกล้เคียงที่สุด
4. แหล่งกำเนิดมลพิษน้ำมัน
[] เรือบรรทุกน้ำมัน [] เรือสินค้า [] เรือประมง
[] คลังน้ำมัน [] ท่อส่งน้ำมัน [] แท่นขุดเจาะน้ำมัน
[] ไม่ทราบสาเหตุ [] สาเหตุอื่นๆ (ระบุ)
5. สาเหตุของการรั่วไหล
[] เรือโดนกัน [] เรือสินค้า [] เรือประมง
[] คลังน้ำมันชำรุด [] ท่อส่งน้ำมัน [] แท่นขุดเจาะน้ำมัน
[] สาเหตุอื่นๆ (ระบุ)
วันที่เกิดเหตุ เวลา
6. รายละเอียดเรือ (กรณีแหล่งกำเนิดมลพิษน้ำมันเป็นเรือ)
ชื่อเรือ
หมายเลขประจำเรือ
ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ



ความเสียหายของเรือ

.....

.....

7. ชนิดและปริมาณของคราบน้ำมัน

[] น้ำมันดิบ [] น้ำมันเตา [] น้ำมันเครื่อง

[] น้ำมันอื่นๆ (ระบุ)

ปริมาณ

8. ลักษณะของคราบน้ำมัน

[] แผ่นหนา [] แผ่นฟิล์มบางๆ [] กระจายเป็นหย่อมๆ

[] สีดำ [] สีน้ำตาล [] สีรุ้ง [] สีเงิน

9. คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่ กว้าง เมตร

ยาว เมตร

10. กระแสน้ำ ทิศทาง เมตร

ความเร็ว เมตร

กระแสนลม ทิศทาง เมตร

ความเร็ว เมตร

สภาพแวดล้อมอื่นๆ

.....

11. มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขสถานการณ์แล้วอย่างไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อผู้บันทึก

รายชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานท้องถิ่น

ลำดับที่	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
1	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา	035-241733
2	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครหลวง	035-881574
3	องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น	035-359-981
4	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก	035-779-255
5	เทศบาลตำบลนครหลวง	035-359-200

รายชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
1. กรมเจ้าท่า	1278 ถนนโยธา แขวงตลาด น้อย เขต สัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100 (marine@md.go.th)	0-2233- 1311-8	0-2238- 3017
1.1 ส่วนกลาง			
ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ		1199 (ตลอด 24 ชั่วโมง)	
กลุ่มสิ่งแวดล้อม	(envi@md.go.th)	0-2234- 3832	0-2234- 3832
1.2 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงใหม่	189 ม.3 ซ.สงเคราะห์ทหาร ผ่านศึก ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50300 (chiangmai@md.go.th)	0-5335- 7437	0-5335- 7439
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครสวรรค์	67/22 ต.นครสวรรค์ออก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 60000 (nakhonsawan@md.go.th)	0-5625- 6582	0-5625- 6583
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	817 หมู่ 3 ต.เวียง อ.เชียง แสน จังหวัดเชียงราย 57150 (chiangrai@md.go.th)	0-5377- 7460-1	0-5377- 7460-1
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพิษณุโลก	222 หมู่ 3 ต.วังพิรุณ อ.วัง ทอง จ.พิษณุโลก 65130 (phitsanulok@md.go.th)	0-5530- 4327 0-5524- 1807	0-5530- 4327
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาแพร่	161 หมู่ 1 ต.ป่าเมต อ.เมือง แพร่ จังหวัดแพร่ 54000 (phrae@md.go.th)	0-5453- 0958	0-5453- 4642 0-5453- 4643

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
1.3 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	ถ.อุททอง ต.หอรัตนชัย อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา 13000 (ayutthaya@md.go.th)	0-3524- 1733	0-3524- 1733
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสุพรรณบุรี	349/63 ม.3 ต.โพธิ์พระยา อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 72000 (suphanburi@md.go.th)	0-3553- 6294	0-3553- 6294
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาลพบุรี	7/9 ซ.เทพสตรี 2 ต.ทะเลชุบ ศร อ.เมือง จ.ลพบุรี 15000 (lopburi@md.go.th)	0-3641- 4423	0-3461- 4423
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานนทบุรี	100/6 ม.2 ถ.นครินทร์ ต. บางไผ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000 (nonthaburi@md.go.th)	0-2447- 1526 0-2447- 1731	0-2447- 1526
1.4 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสงคราม	703 ถนนประสิทธิ์พัฒนา ต.แม่กลอง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 75000 (samutsongkhram@md.go.th)	0-3471- 1270 0-3471- 5424	0-3471- 1270 0-3471- 5613
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาประจวบคีรีขันธ์	275/1 ถ.สวนสน ต.เกาะหลัก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77000 (prachuap@md.go.th)	0-3260- 3929	0-3255- 0889
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากาญจนบุรี	30 ม.12 ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 71000 (kanchanaburi@md.go.th)	0-3456- 4345 0-3456- 3464	0-3456- 4365
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร	930/48ค ซ.เจียมอนุสรณ์ ต.มหาชัย อ.เมือง จ. สมุทรสาคร 74000 (samutsakhon@md.go.th)	0-3441- 2688	0-3441- 2688
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเพชรบุรี	315 ม.2 ต.ธงชัย อ.เมือง เพชรบุรี จ.เพชรบุรี 76000 (phetchaburi@md.go.th)	0-3242- 4107 0-3242- 8942	0-3242- 4107
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครปฐม	อาคารที่ทำการองค์การ บริหาร ส่วนตำบลไร่ขิง	0-3432- 7669	0-3432- 7669

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
	อ.เมืองสาม พราณ จ.นครปฐม 73210 (nakhonpathom@md.go.th)		
1.5 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	1/7 - 35 ถ.แหลมสนอ่อน ต.บ่อทราย อ.เมือง จ.สงขลา 90000 (songkhla@md.go.th)	0-7431- 1323 0-7431- 1615	0-7432- 4937
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาปัตตานี	360 ม.6 ถ.ปากน้ำ ต.รูสะมิ แล อ.เมือง จ.ปัตตานี 94000 (pattani@md.go.th)	0-7346- 0167	0-7346- 0167
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสุราษฎร์ธานี	28 ถ.หน้าเมือง อ.เมือง จ.สุ ราษฎร์ธานี 84000 (suratthani@md.go.th)	0-7727- 2587 0-7728- 5657	0-7727- 2587
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชุมพร	218 หมู่ 10 ถ.ปากน้ำชุมพร สายเก่า ต.ท่ายาง อ.เมือง จ. ชุมพร 86000 (chumphon@md.go.th)	0-7755- 3255	0-7755- 3255
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขา นครศรีธรรมราช	214 ถ.ชายน้ำ ต.ปากพั่น อ . ป า ก พ ั่น จ . นครศรีธรรมราช 80140 (nakhonsi@md.go.th)	0-7535- 6654	0-7534- 8007
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานราธิวาส	ม.9 ถ.ศูนย์ราชการ ต.โคก เคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส 96000 (narathiwat@md.go.th)	0-7353- 2074 0-7353- 2076	0-7353- 2075
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเกาะพะงัน	ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ท้อง ศาลา ต.เกาะพะงัน อ.เกาะ พะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 84280 (phangan@md.go.th)	0-7737- 7783	0-7737- 7783
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเกาะสมุย	อ า ค ร ท า เ ท ย บ เ รื อ อเนกประสงค์ แห่งที่ 2 บ้านท่าดอน ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 84140	0-7742- 6157	0-7742- 6157

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
	(samui@md.go.th)		
1.6 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต	ถ.ศักดิเดช ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000 (phuket@md.go.th)	0-7639- 1174	0-7639- 1174
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาตรัง	109 ถ.รัชดา ต.กันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง 92110 (trang@md.go.th)	0-7525- 1536	0-7525- 1995
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากระบี่	248 ม.7 ถ.ท่าเรือ ต.ไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่ 81000 (krabi@md.go.th)	0-7561- 2669	0-7561- 2669
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระนอง	60/2 ม.5 ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง 85000 (ranong@md.go.th)	0-7787- 3966-7	0-7787- 3968
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพังงา	73/10 ถ.เทศบาลบำรุง ต.ถ้ำน้ำผุด อ.เมือง จ.พังงา 82000 (phangnga@md.go.th)	0-7646- 0639 0-7641- 1066	0-7646- 0639 0-7641- 1066
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล	ท่าเทียบเรือท่ามะลิ ต.ท่ามะลิ อ.เมือง จ.สตูล 91000 (satun@md.go.th)	0-7471- 0655	0-7471- 0655
1.7 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี	57/6 ถ.พาสเกตรา ต.บาง ปลา สร้อย อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000 (chonburi@md.go.th)	0-3827- 8346	0-3827- 8346 0-3827- 8349
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา	25 ถ.สุขเกษม ต.หน้าเมือง อ. เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 24000 (chachoengsao@md.go.th)	0-3851- 1101 0-3851- 4358	0-3851- 3861
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง	7/1 ถ.เมืองใหม่-มาบตาพุด สาย 7 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150 (rayong@md.go.th)	0-3868- 7455-8	0-3868- 7457
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาจันทบุรี	18 ถนนแผ่นดินทอง 3 ต. ตลาด อ.เมือง จ.จันทบุรี	0-3931- 1755 0-3931- 3689	0-3931- 3689 0-3931- 1755

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
	22000 (chanthaburi@md.go.th)		
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาตราด	99/10 ม.10 ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด 23120 (trat@md.go.th)	0-3959- 7595-6	0-3959- 7596
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรปราการ	170 ถ.ด่านเก่า ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270 (samutprakan@md.go.th)	0-2389- 4884 0-2395- 2566-7	0-2389- 4884 0-2395- 2566-7
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพัทยา	(อาคารกู่ภัยทางทะเล) หัวเขา แหลมบาลีฮาล ม.9 ต.หนอง ปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 20150 (pattaya@md.go.th)	0-3841- 1441 0-3841- 1478	0-3841- 1478
1.8 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาหนองคาย	526 ถ.มีชัย ต.ในเมือง อ.เมือง จ.หนองคาย 43000 (nongkhai@md.go.th)	0-4242- 2757 0-4246- 0835	0-4246- 0835 0-4241- 1723
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอุบลราชธานี	195/1 ถ.พรหมราช ต.ใน เมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 34000 (ubon@md.go.th)	0-4525- 6270 0-4525- 6269	0-4525- 6270
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครราชสีมา	69 ม.8 ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระ เกียรติ จ.นครราชสีมา 30230 (nakhonrat@md.go.th)	0-4475- 0269 0-4475- 0270	0-4475- 0270
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครพนม	93 ม.1 ต.เงินพระบาท อ.ท่า อุเทน จ.นครพนม 48120 (nakhonphanom@md.go.th)	0-4259- 3233	0-4259- 3233
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาขอนแก่น	744 ม.2 ถนนมิตรภาพ ต. ศิลา อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40000 (khonkaen@md.go.th)	0-4347- 0002, 0-4323- 4640 0-4323- 4579	0-4347- 0002 0-4323- 4640
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาหนองบัวลำภู	231 ม.6 ต.ลำพู อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 39000 (nongbualamphu@md.go.th)	0-4246- 0835	0-4241- 1723

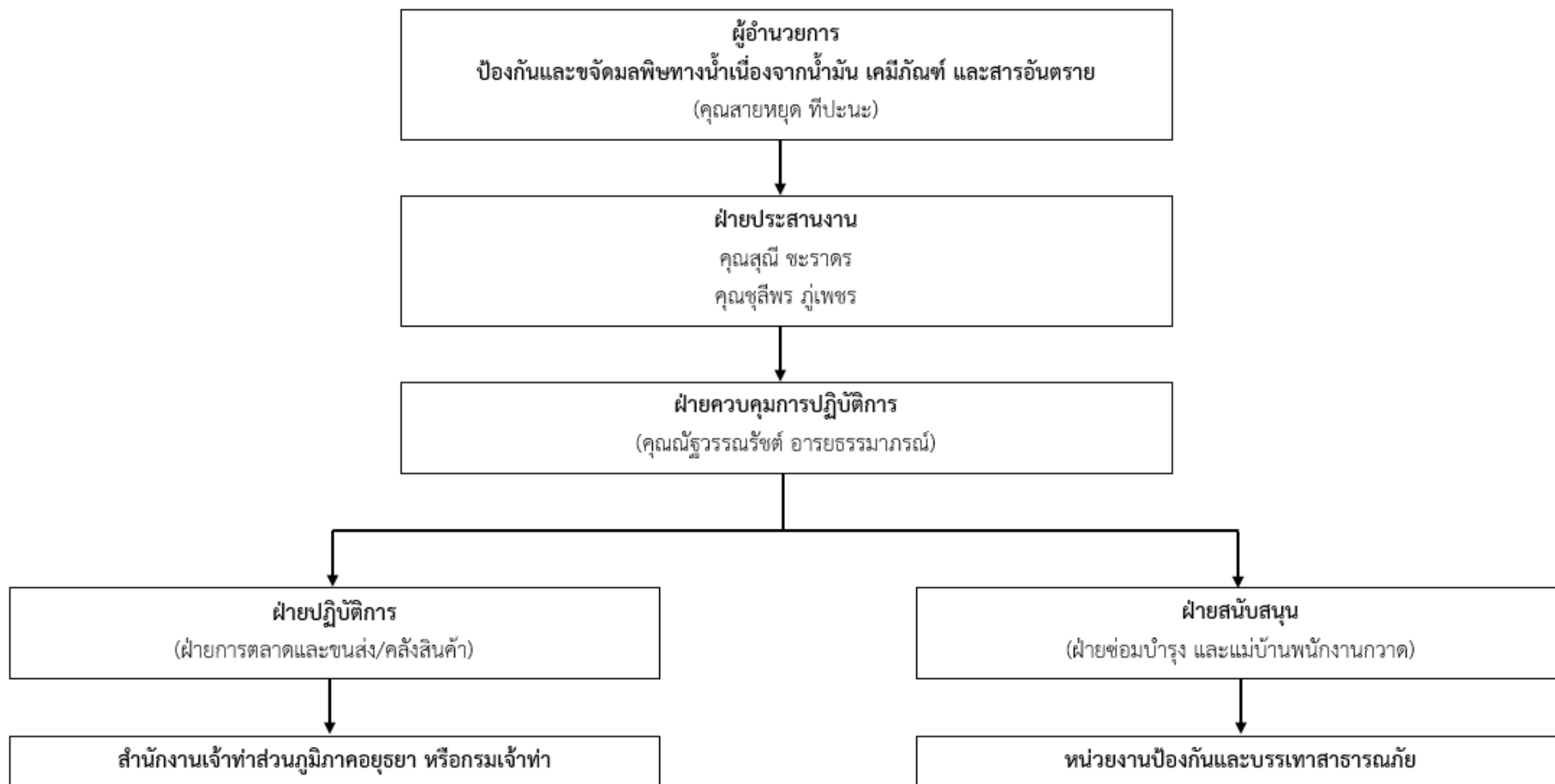
หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาโยธธ	468/4-5 ถ.เลี้ยวเมือง ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ยโสธร 35000 (yasothon@md.go.th)		
2. กองทัพเรือ	กองทัพเรือ พระราชวังเดิม ถ.วังเดิม แขวง วัดอรุณ เขต บางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ 10600	0 2475 5184	
2.1 ส่วนกลาง			
สายด่วน		1696	
ศูนย์ปฏิบัติการ กองทัพเรือ		0 2475 4521 (24 ชั่วโมง) 0 2465 5356	0 2418 0413
2.2 ทพเรือภาคที่ 1			
ศูนย์ประสานการ ปฏิบัติในการ รักษาผลประโยชน์ของชาติ ทาง ทะเลเขต 1 (ศรชล.เขต 1)	ต.สัตหีบ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 20180	0 3843 8532	0 3873 8008
2.3 ทพเรือภาคที่ 2			
ศูนย์ประสานการ ปฏิบัติในการ รักษาผลประโยชน์ของชาติ ทาง ทะเลเขต 2 (ศรชล.เขต 2)	3 ถนนริมทะเล ตำบลบ่อทราย อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา 90000	0 7432 5804	0 7432 5804
2.4 ทพเรือภาคที่ 3			
ศูนย์ประสานการ ปฏิบัติในการ รักษาผลประโยชน์ของชาติ ทาง ทะเลเขต 3 (ศรชล.เขต 3)	83 ถ.ศักดิ์เดช ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000	0 7693 1590	
3. กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย	3/12 ถ.อุททองนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300		
สายด่วน		1784	
ส่วนกลาง		0 2243 0020 ถึง 27 0 2241 7470 ถึง 74	0 2241 7466 0 2241 7499
4. ส ม า ค ม อ นุ รักษ์ สภาพแวดล้อมของกลุ่ม อุตสาหกรรมน้ำมัน	555 สำนักงาน ปตท.พระ โขนง ชั้น 10 ถ.อาจณรงค์ แขวง คลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10260	0 2239 7955 ถึง 6	0 2239 7917
5. กองบังคับการตำรวจน้ำ		0 2384 2342	0 2394 1962

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
			0 2384 5905
6. กรมควบคุมมลพิษ	92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขต พญาไท กทม. 10400	0-2298- 2000	0-2298- 2002
สายด่วน		1650	
สำนักจัดการคุณภาพน้ำ (ส่วนแหล่งน้ำทะเล)		0-2298- 2215	0-2298- 5381
7. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	120 หมู่ที่ 3 อาคารรวมหน่วยราชการ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 ถ. แจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขต หลักสี่ กทม. 10210	02-298- 2591	02-298- 2591
สำนักอนุรักษ์ ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		0-2141- 1341 ถึง 2	0-2143 - 9263
8. การท่าเรือแห่งประเทศไทย	444 ถ.ท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กทม. 10110	0-2269- 3000	0-2672- 7156
แผนกสื่อสาร		0 2269 3481 0 2672 7132	0 2249 0885

รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดการบ้น้ำมันและอื่น ๆ

ลำดับ	เครื่องมืออุปกรณ์ สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย	รูปภาพ
1	ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storages) พร้อมปั๊มสูบล้าง	
2	วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material) ชนิดแผ่น (Absorbent Pads)	
3	สารเคมีจัดการบ้น้ำมัน (Dispersant)	
4	ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)	 อุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคล...

แผนผังการสื่อสารภายในองค์กรและการประสานงานไปยังหน่วยงานภายนอก

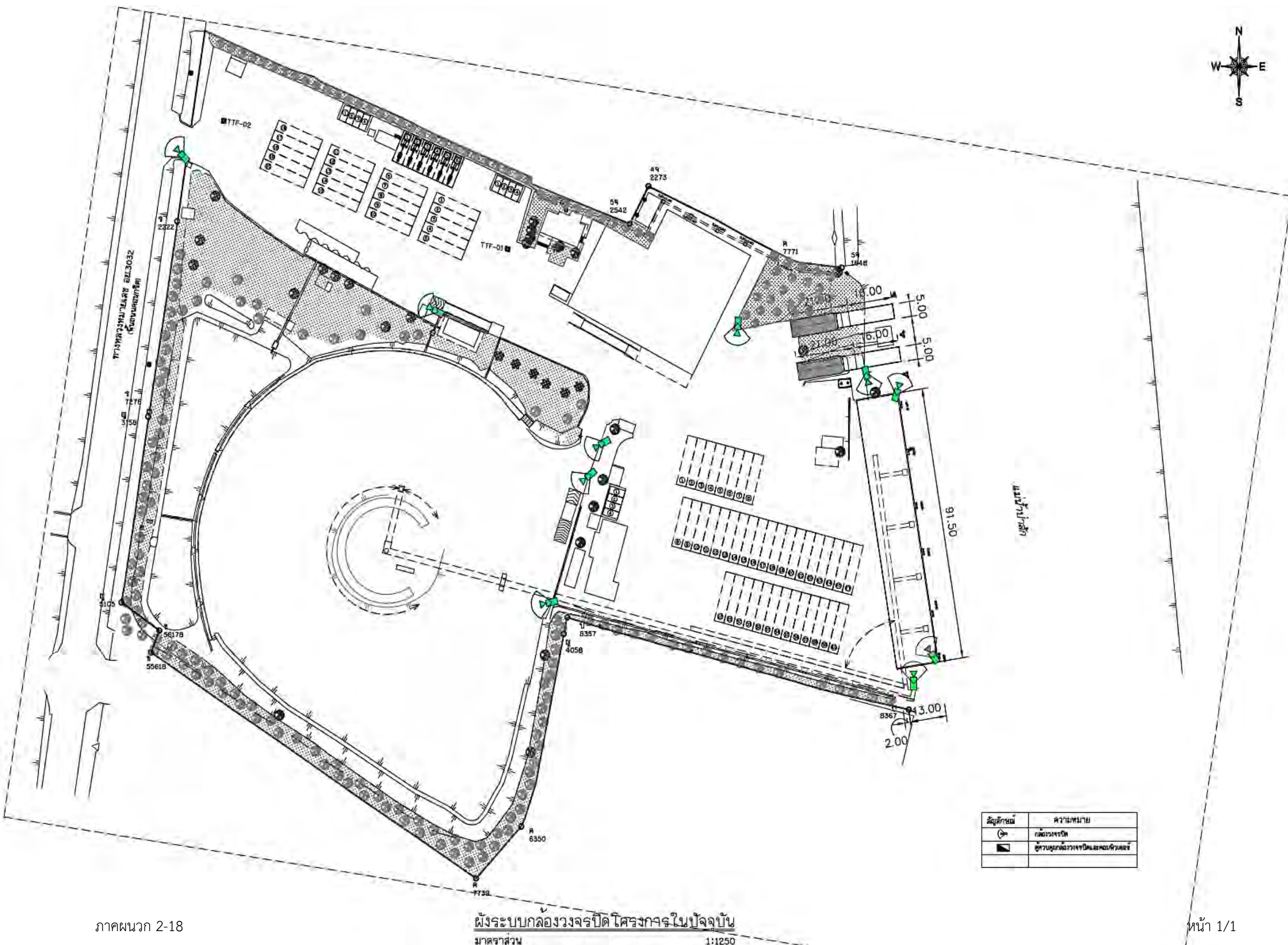




รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-18

ผังตำแหน่งกล้อง CCTV



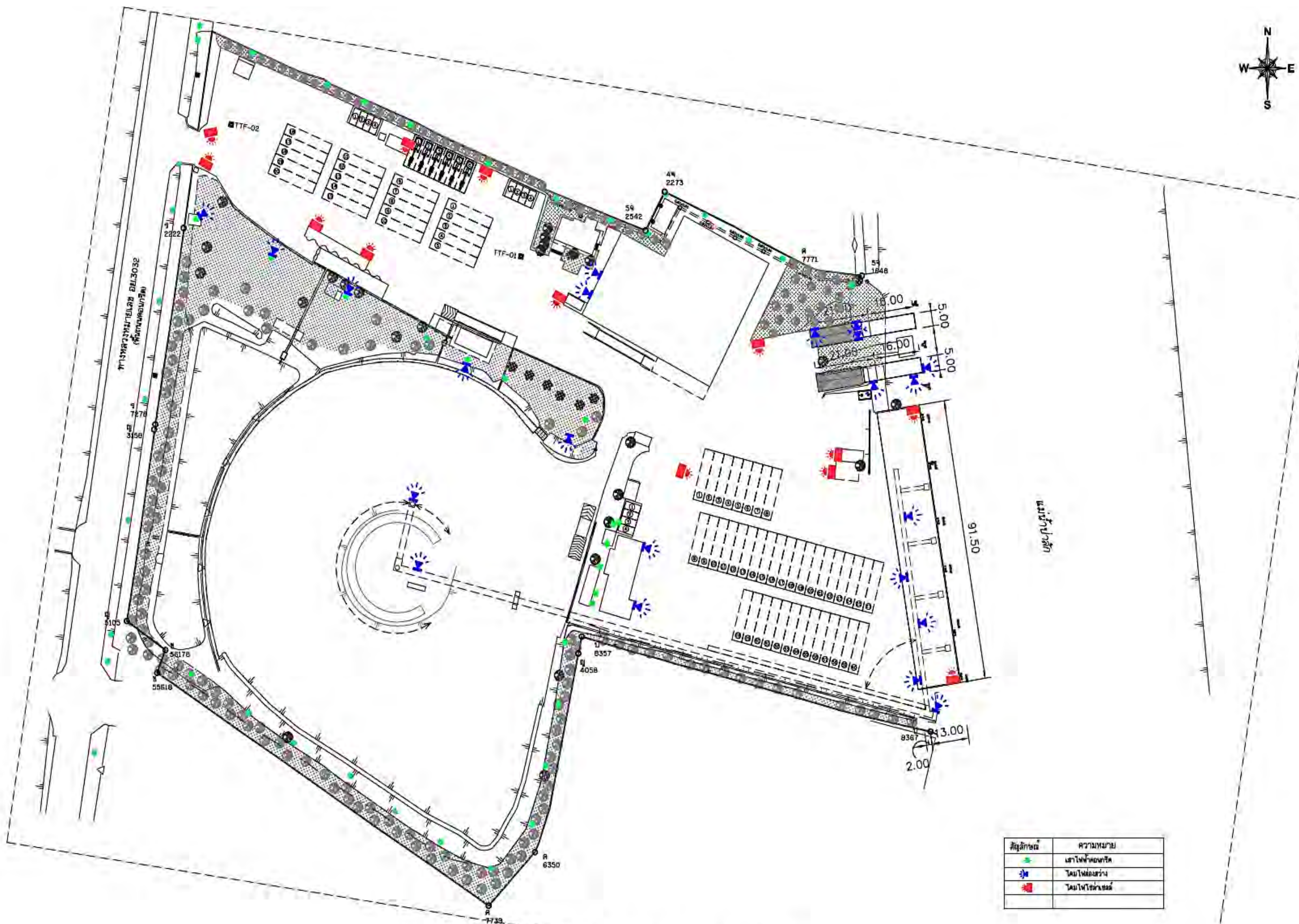
สัญลักษณ์	ความหมาย
	คลองวงจรปิด
	คูน้ำและท่อระบายน้ำ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-19

ผังระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในปัจจุบัน
และภายหลังการปรับปรุงโครงการ



สัญลักษณ์	ความหมาย
	หญ้า
	ไม้พุ่ม
	ต้นไม้



SYMBOL	DETAIL
	HIGH BAY LED 150W
	FLOOD LIGHT 200W (H=4m.)
	FLOOD LIGHT 200W (H=12m.)
	FLOOD LIGHT 380W
	STREET LIGHT LED 150W



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวรัตน์มงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-20

แผนงานการตรวจสอบสภาพ ความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างทำเทียบเรือ

แผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ

ลำดับ	รายการตรวจ	ทุกเดือน	ทุก 3 เดือน	ทุก 6 เดือน	ประจำปี
1	การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ				
	1.1 การชำรุดสึกหรอของส่วนต่างๆ ของท่าเทียบเรือ				✓
	1.2 การวิบัติของส่วนต่างๆ ของโครงสร้าง				✓
	1.3 การแตกร้าวของส่วนต่างๆ ของอาคาร				✓
	1.4 การทรุดหรือเอียงตัวของท่าเทียบเรือ				✓
	1.5 การผูกเรือนของเหล็กเสริมคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของส่วนต่างๆ ของท่าเทียบเรือ				✓
	1.6 ระบบกันกระแทก				✓
2	ระบบอุปกรณ์การขนถ่ายสินค้า				
	2.1 ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์ยกสินค้า/เครื่องมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายสินค้า (แบคโฮ)		✓		
	2.2 ตรวจเช็คสภาพผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น	✓			
3	ระบบอุปกรณ์ดับเพลิง			✓	
	3.1 ทดสอบการทำงานของระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย				
	3.2 ทดสอบกำลังการไหลของปั้มน้ำประจํากรณี				✓
	3.3 ตรวจสอบถังดับเพลิงแบบมือถือ โดยถังดับเพลิงต้องมองเห็นได้ง่ายและไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓			
	3.4 ตรวจเช็คสภาพสายฉีด ดูการแตกหรือชำรุด				✓
	3.5 ทดสอบการทำงานของถังดับเพลิงแบบมือถือ และบำรุงรักษา	✓			
4	ระบบไฟแสงสว่าง				
	ทดสอบการทำงานของไฟแสงสว่าง	✓			

แผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ

ลำดับ	รายการตรวจ	ทุกเดือน	ทุก 3 เดือน	ทุก 6 เดือน	ประจำปี
5	อุปกรณ์จัดคราบน้ำมันและเคมีภัณฑ์				
6	ความปลอดภัยและชีวอนามัย				
	6.1 ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมใช้งาน		✓		
	6.2 ตรวจสอบสภาพพวงชูชีพประจำท่าเรือ			✓	

หมายเหตุ: อ้างอิงประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสอบสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 132 ตอนที่ 63ง วันที่ 2 กรกฎาคม 2558



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวิชัยธนมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-21

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง
เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย

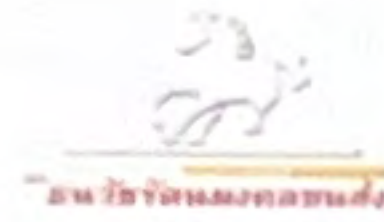
ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนะรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-22

บันทึกการตรวจสอบมาตรวัดน้ำชลประทาน

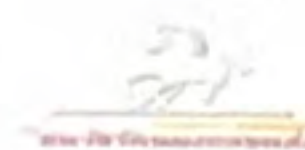


บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจสอบมาตรฐานชลประทาน

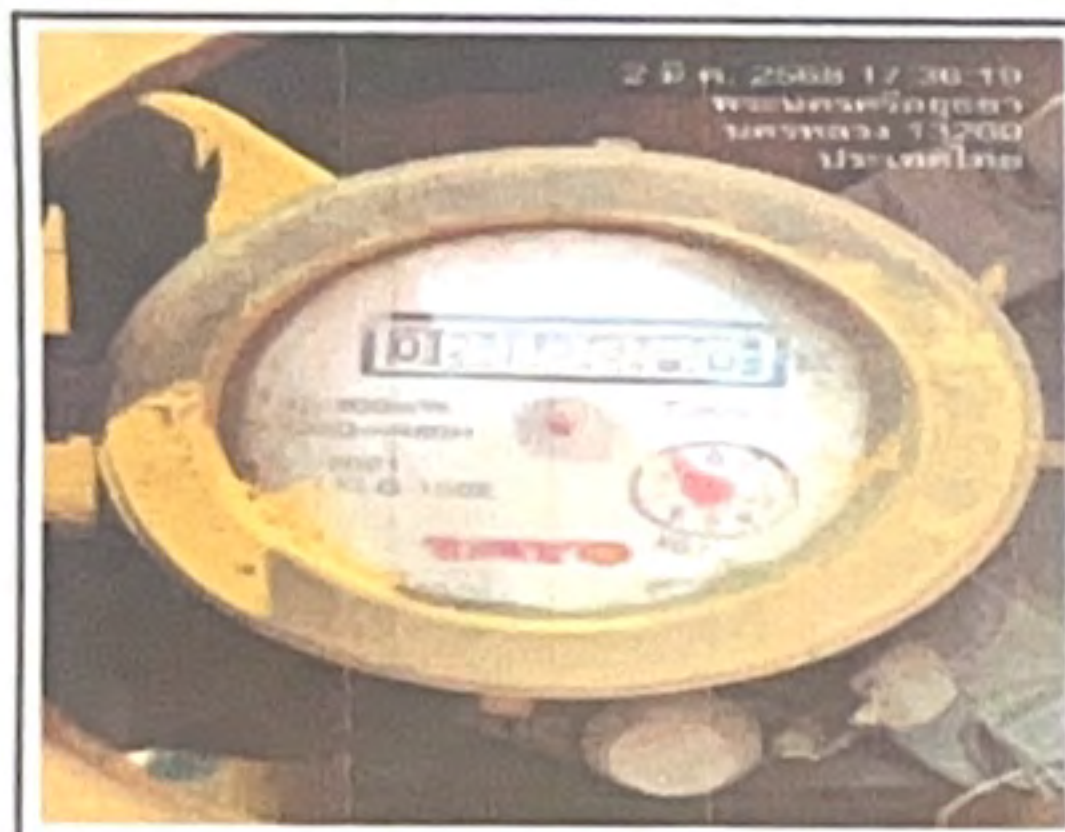
ลำดับ	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน	
		ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ
1	มาตรวัดน้ำ												
	1.1 ความสมบูรณ์ของมาตร สะอาด ปิดฝาได้มิดชิด	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	1.2 ตัวเลขวัดหมุนในขณะเปิดน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
2	เครื่องปั้มน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	2.1 ความสมบูรณ์ของเครื่องปั้มน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	2.2 ความสมบูรณ์ของหัวส่งน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
3	ท่อส่งน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	3.1 ความสมบูรณ์ของท่อน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	3.2 ไม่มีการแตก รั่วซึม	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
ผู้บันทึก/วันที่		นายสมชาย 25/2		นายสมชาย 9/3		นายสมชาย		นายสมชาย		นายสมชาย		นายสมชาย	
ผู้ตรวจสอบ/วันที่		10 ก.พ.		10 ก.พ.		10 ก.พ.		10 ก.พ.		10 ก.พ.		10 ก.พ.	
ผู้อนุมัติ/วันที่		[Signature]		[Signature]		[Signature]		[Signature]		[Signature]		[Signature]	



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจมาตรวัดน้ำชลประทานประจำทำเทียมเรือ เดือน มีนาคม 2568



มาตรวัดน้ำ สปีดาร์ที่ 1



มาตรวัดน้ำ สปีดาร์ที่ 2



มาตรวัดน้ำ สปีดาร์ที่ 3



มาตรวัดน้ำ สปีดาร์ที่ 4



เครื่องสูบน้ำ



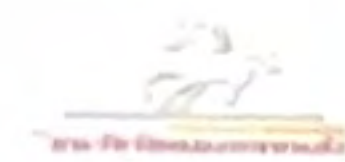
ท่อส่งน้ำ

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

8 มี.ค. 2568



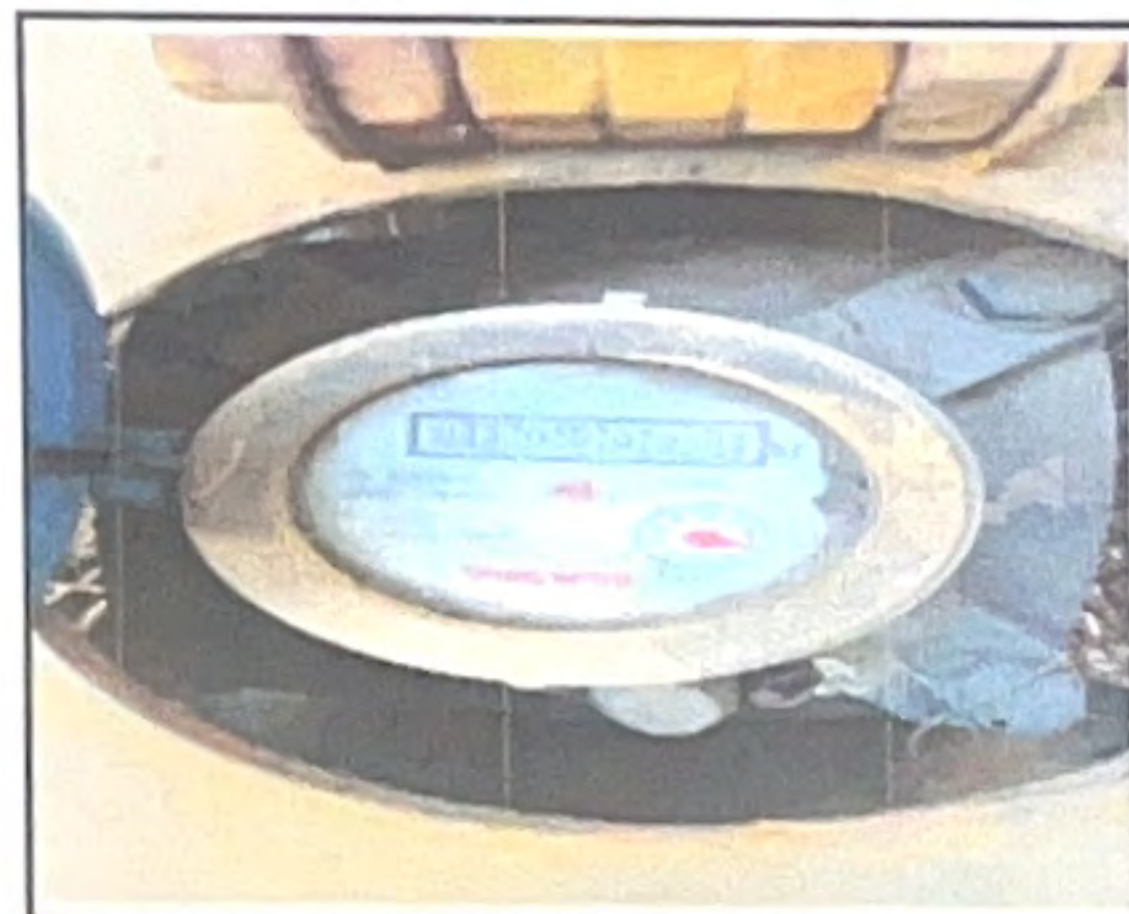
บริษัท ธนวิวัฒน์มงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจมาตรวัดน้ำชลประทานประจำทำเทียมเรือ เดือนเมษายน 2568



มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่ 1



มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่ 2



มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่ 3



มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่ 4



เครื่องปั๊มน้ำ



ท่อส่งน้ำ

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

10 พ.ค. 2568



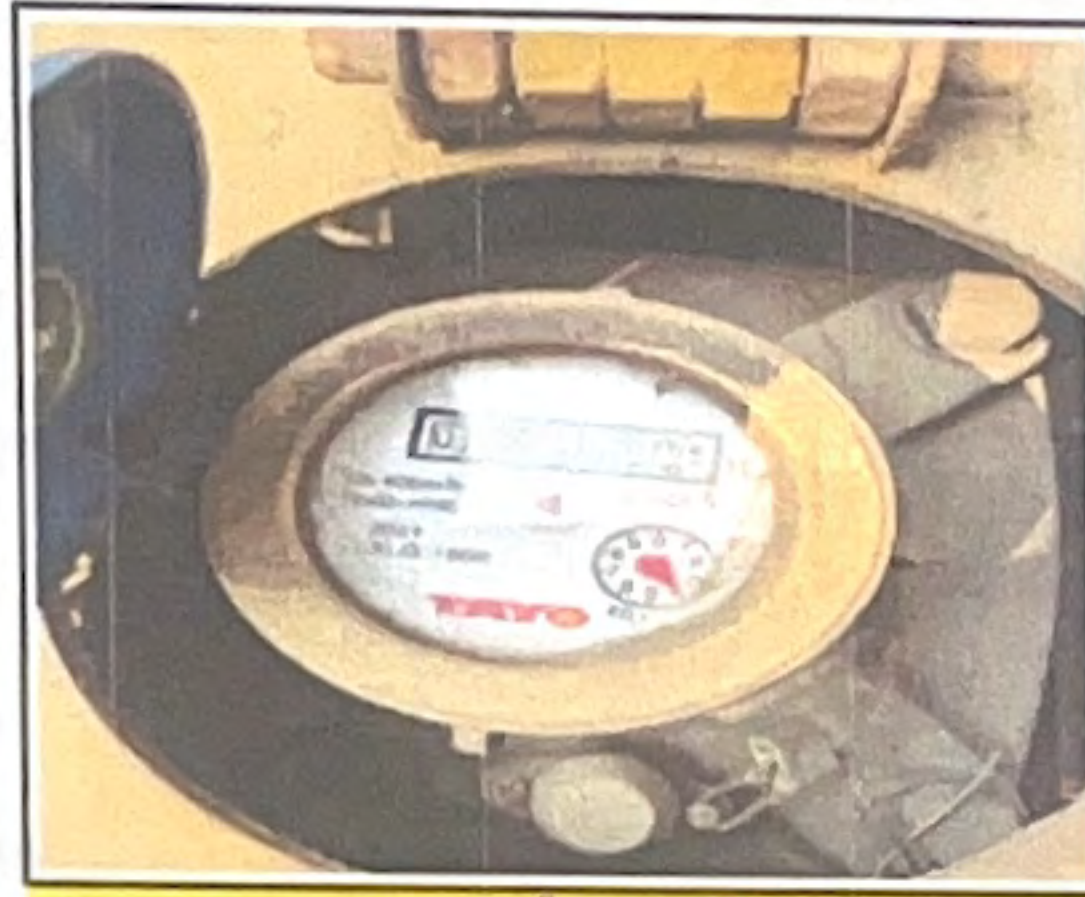
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจมาตรวัดน้ำชลประทานประจำทำเทียมเรือ เดือนพฤษภาคม 2568



มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่ 1



มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่ 2



มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่ 3



มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่ 4



เครื่องปั๊มน้ำ



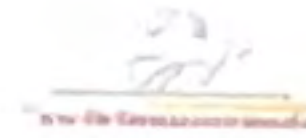
ท่อส่งน้ำ

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

5 มิ.ย 2568



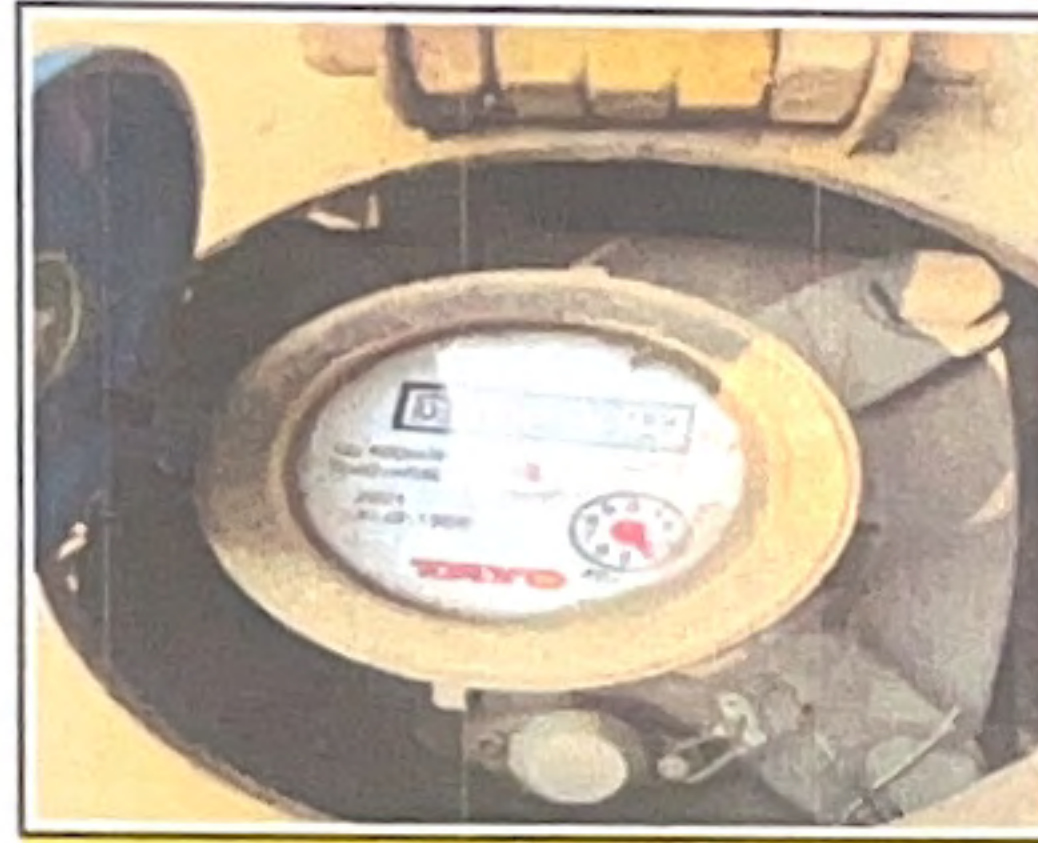
บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจมาตรวัดน้ำชลประทานประจำทำเทียมเรือ เดือนมิถุนายน 2568



มาตรวัดน้ำ สปีดาร์ที่ 1



มาตรวัดน้ำ สปีดาร์ที่ 2



มาตรวัดน้ำ สปีดาร์ที่ 3



มาตรวัดน้ำ สปีดาร์ที่ 4



เครื่องปั๊มน้ำ



ทอถังน้ำ

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

กค. 2568



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-23

แผนจัดการของเสียจากเรือ ประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

สารบัญ

หน้า

1. บทนำ.....	1
1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของแผนจัดการของเสียจากเรือ.....	1
2. แผนจัดการของเสียจากเรือ	3
2.1 ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart).....	3
2.2 สิ่งรับของเสียจากเรือบริเวณท่าเทียบเรือ	5
2.3 ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ.....	5
2.4 การรับของเสียจากเรือแล้วขนส่งออกไปกำจัดยังสถานที่ปลายทาง.....	5
2.5 สถานที่ปลายทางในการกำจัดของเสียจากเรือ.....	5
3. มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ.....	7
3.1 การตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ ก่อนการสูบน้ำ/ขนถ่าย	7
3.2 การตรวจสอบสภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน.....	7
3.3 การป้องกันของเสียหยดรั่วไหล/ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ.....	7
3.4 มาตรการอื่น ๆ.....	7
4. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล.....	8

สารบัญรูปภาพ

หน้า

รูปที่ 1.1-1	แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด2
รูปที่ 2.1-1	ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart) การจัดการของเสียจากเรือ 3
รูปที่ 2.2-1	ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า 6

แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ
ท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

1. บทนำ

1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ

- ชื่อสถานประกอบการ : บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
- ที่ตั้ง : เลขที่ 88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (รูปที่ 1.1-1)
- ลักษณะ/ชนิดของท่าเทียบเรือ : ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
- วัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือ : เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน ปูนซีเมนต์

1.2 วัตถุประสงค์ของแผนจัดการของเสียจากเรือ

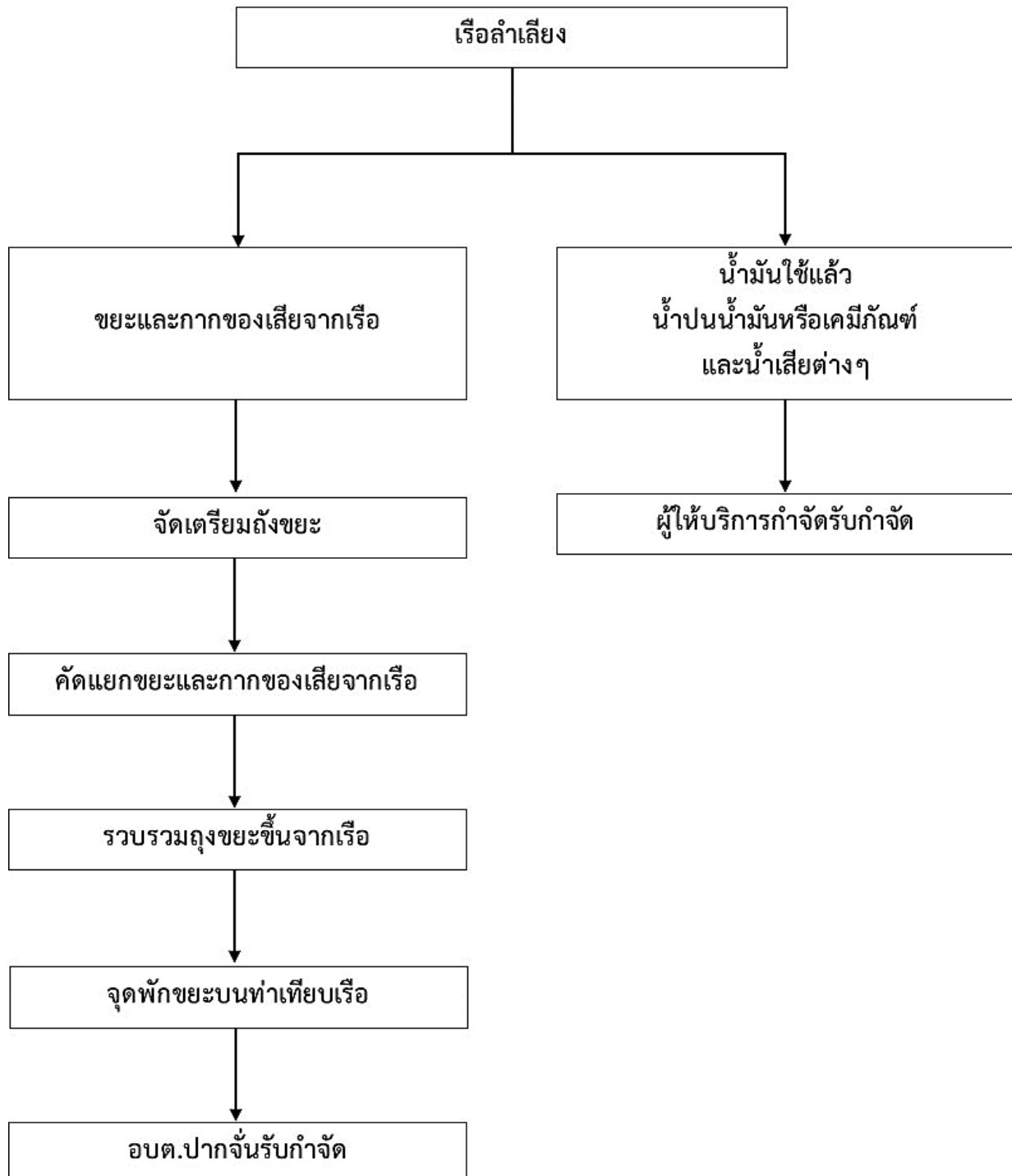
เพื่อจัดการของเสียจากเรือที่เทียบท่า หรือมาใช้บริการท่าเทียบเรือ ให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)



รูปที่ 1.1-1 แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

2. แผนจัดการของเสียจากเรือ

2.1 ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart)



รูปที่ 2.1-1 ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart) การจัดการของเสียจากเรือ

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน

1) การปฏิบัติงานกรณีขยะและกากของเสียต่างๆ

- 1.1) ทำเทียบเรือจัดเตรียมถังขยะให้เพียงพอต่อเรือที่มาเทียบท่า (โดยถังขยะมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร ดังรูปที่ 2.2-1)
- 1.2) กัปตันเรือ สร้าง พนักงานประจำเรือ คัดแยกขยะและกากของเสียบนเรือใส่ใส่ถุงพลาสติกสีดำมัดปากถุงให้มิดชิด
- 1.3) รวบรวมถุงขยะขึ้นจากเรือลำเลียง
- 1.4) นำถุงขยะไปใส่ถังขยะที่อยู่บริเวณโรงเก็บขยะ เพื่อรอให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น
- 1.5) รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบที่เทศบาลตำบลนครหลวง

2) การปฏิบัติงานกรณีน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ

- 2.1) กรณีเรือลำเลียงมีประสงค์จะถ่ายเทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ออกจากเรือ ให้กัปตันเรือ สร้าง พนักงานประจำเรือแจ้งกับนายท่าหรือผู้ควบคุมดูแลท่าเทียบเรือ
- 2.2) นายท่าหรือผู้ควบคุมดูแลท่าเทียบเรือประสานกับผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัด

2.2 สิ่งรับของเสียจากเรือบริเวณท่าเทียบเรือ

1) โรงเก็บขยะ มีลักษณะเป็นพื้นดินและมีหลังคาปกคลุม มีขนาดพื้นที่ 19.5 ตารางเมตร แยกเป็นส่วนจัดเก็บขยะเปียกและขยะทั่วไปขนาดพื้นที่ 8 ตารางเมตร และส่วนจัดเก็บขยะรีไซเคิลขนาดพื้นที่ 5 ตารางเมตร (รูปที่ 2.2-1) สำหรับศักยภาพการจัดเก็บขยะเปียกและขยะทั่วไปที่มีขนาดพื้นที่ 8 ตารางเมตร สามารถวางถังได้ทั้งหมด 18 ใบ (ประเมินจากถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร มีขนาดความสูง 0.93 เมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง 0.585 เมตร) จัดเก็บของเสียได้ประมาณ 3,600 ลิตร

นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือได้จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นขยะทั่วไป ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย บริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง และถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรองรับขยะทั่วไปบริเวณอาคารห้องน้ำ (รูปที่ 2.2-1)

ดังนั้น สิ่งรองรับของเสียของท่าเทียบเรือมีปริมาตรรวม 5,160 ลิตร หรือ 5.16 ลูกบาศก์เมตร (ไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร)

2) โรงเก็บสารปนเปื้อน มีลักษณะเป็นคอนกรีตและมีหลังคาปกคลุม ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 28 ตารางเมตร โดยโครงการได้จัดให้มีหลังคาปกคลุมและคั่นกันคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่โรงเก็บสารปนเปื้อน เพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายโดยน้ำฝนลงสู่รางระบายน้ำและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน ภายในโรงเก็บสารปนเปื้อน แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ 1) ตู้เก็บเศษผ้าเก่าและถุงมือเก่า 2) ถังเก็บน้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ที่ใช้แล้ว และ 3) ถังขยะอันตราย โดยวางไว้ในแต่ละส่วนแยกจากกันเป็นสัดส่วนชัดเจน (รูปที่ 2.2-1)

3) ห้องเก็บน้ำมันเก่า มีลักษณะเป็นคอนกรีตและมีหลังคาปกคลุม ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 3 ตารางเมตร โดยโครงการได้จัดให้มีหลังคาปกคลุมและคั่นกันคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่ห้องเก็บน้ำมันเก่าเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน (รูปที่ 2.2-1)

2.3 ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

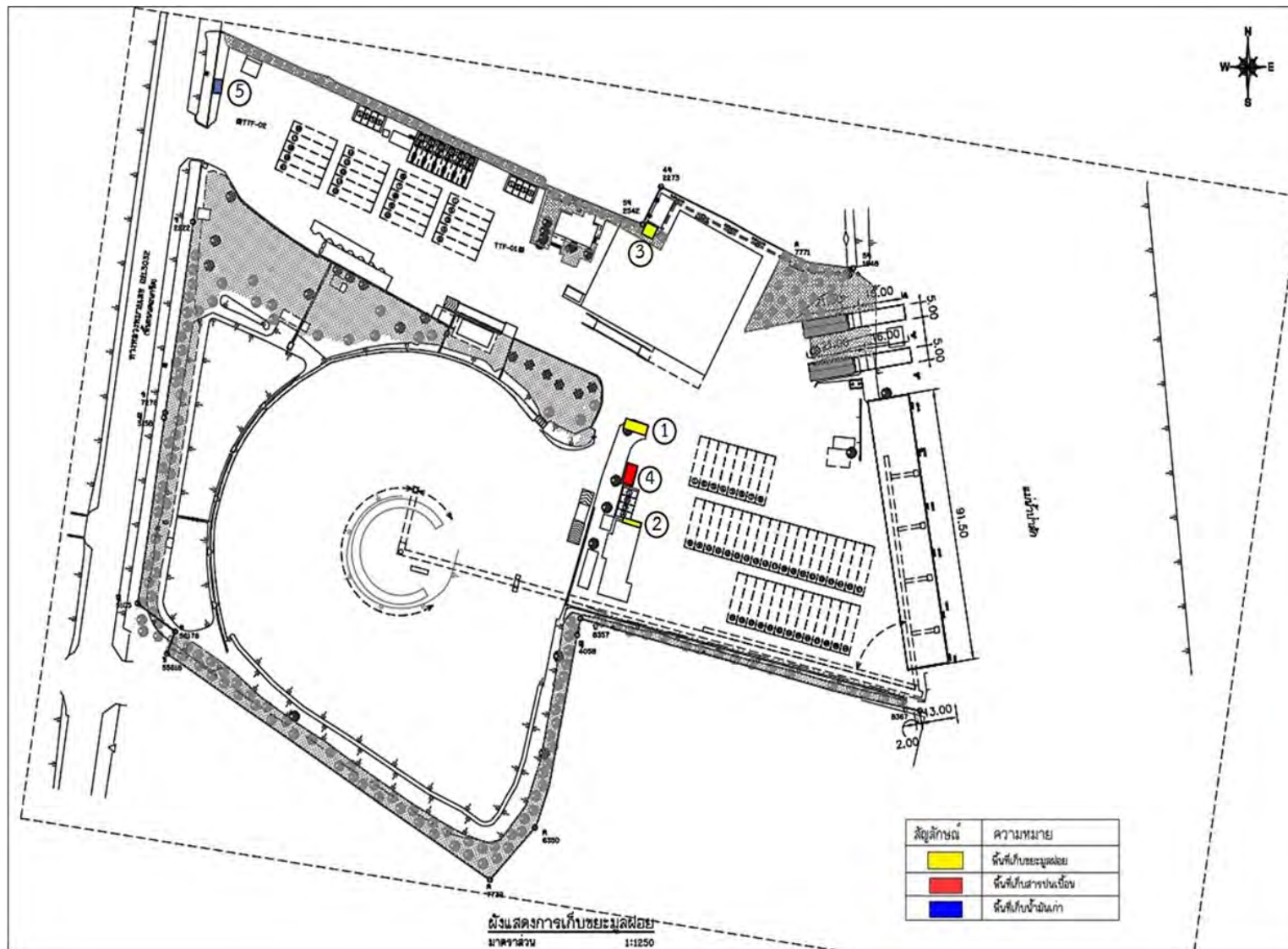
- ชื่อผู้ให้บริการ : บริษัท นทีออยล์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-29/57 ขบ
 - ตั้งอยู่เลขที่ 61/6 หมู่ที่ 12 ตำบลหนองเหียง อำเภอพนสนิคม จังหวัดชลบุรี
- (ภาคผนวก 1 เอกสารแสดงสัญญาหรือบันทึกความตกลงระหว่างท่ากับผู้ให้บริการ)

2.4 การรับของเสียจากเรือแล้วขนส่งออกไปกำจัดยังสถานที่ปลายทาง

บริษัทผู้ให้บริการกำจัดของเสียจะออกใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) เมื่อมีการนำน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ออกนอกบริเวณท่าเทียบเรือจนสิ้นสุดกระบวนการกำจัด

2.5 สถานที่ปลายทางในการกำจัดของเสียจากเรือ

ตามใบอนุญาตของผู้รับกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน



รูปที่ 2.2-1 ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า

3. มาตรการป้องกันของเสียจากเรือกดหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ

3.1 การตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ ก่อนการสูบน้ำ/ขนถ่าย

- ต้องตรวจสอบท่อสูบน้ำของเสียจากเรือที่เป็นของเหลว
- ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยอำนวยความสะดวกในการยก/ขนถ่ายของเสียจากเรือที่เป็นของแข็ง

3.2 การตรวจสอบสภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน

- ต้องตรวจสอบความพร้อมของร่างกายหรือสารเสพติดของผู้ที่จะมาปฏิบัติหน้าที่ในการสูบน้ำ/ขนถ่ายของเสียจากเรือ

3.3 การป้องกันของเสียหยดรั่วไหล/ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ

- ต้องมีภาชนะรองรับบริเวณรอยต่อของท่อหรือปั๊มสูบน้ำ
- ต้องใช้ผ้าใบปูพาดระหว่างเรือกับท่าเรือขณะขนถ่ายของเสียออกจากเรือ

3.4 มาตรการอื่น ๆ

ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

4. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือดกหล่นรั่วไหล

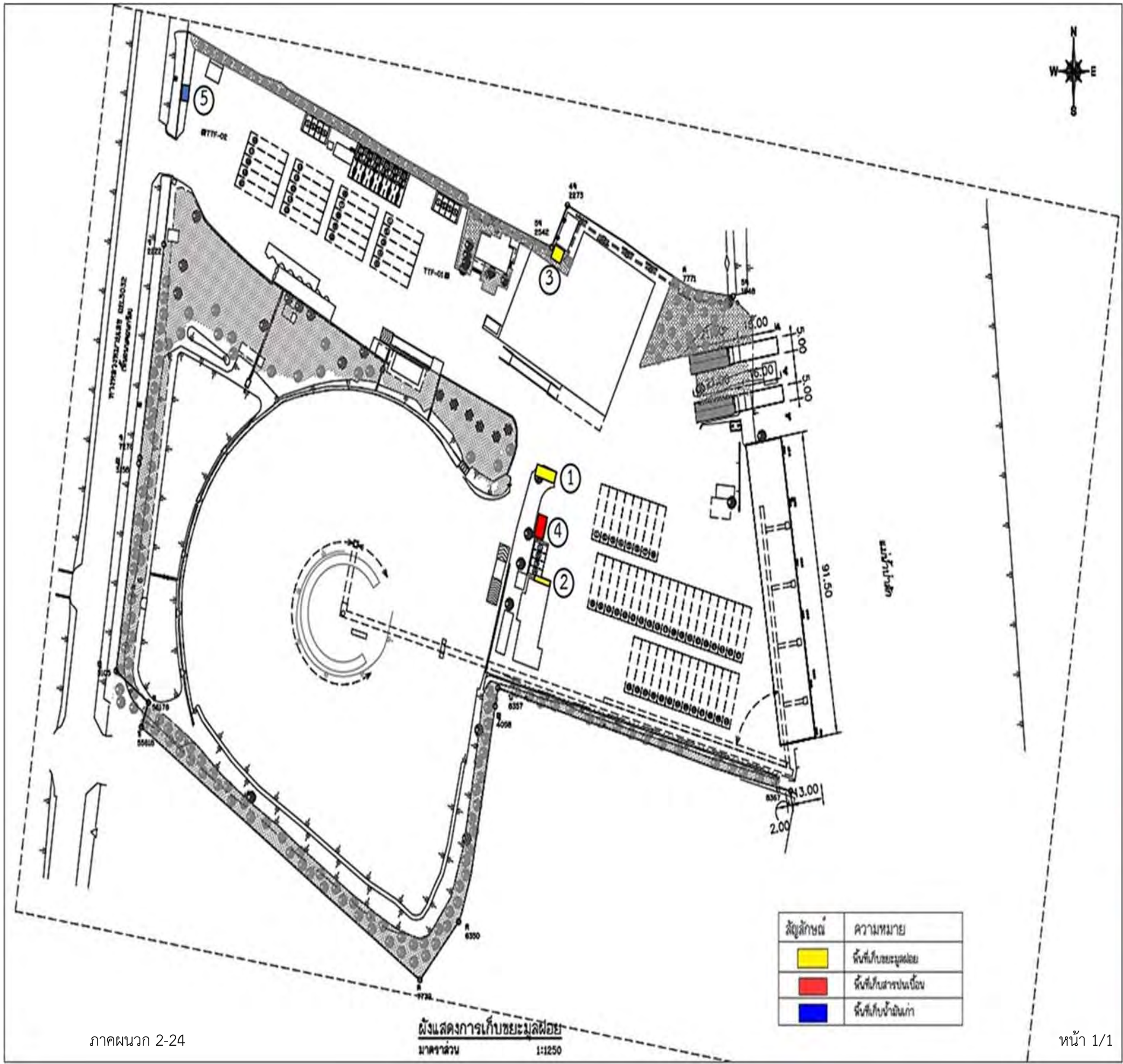
คือ แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 136/2564



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนะรัตน์มงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-24

ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ
โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-25

ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย
ขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น

200 ม. 2 ต. ปากจั่น อ. นครหลวง จ. ยะลา

เลขที่ใบแจ้งหนี้	68-004-00957
ประจำเดือน	มกราคม-68
เลขที่บัญชี	00957
ชื่อ	นาง. สมใจ วัฒนศิริ (50 ปี)
ที่อยู่	บ้านเลขที่ 88 หมู่ 5 ต. ปากจั่น อ. นครหลวง จ. ยะลา
วันที่ออก	31/1/2024
เลขที่ออก	3465
หน่วยที่ใช้	131
ค่าที่ควรชำระ	393.00
ค่าที่ชำระแล้ว	0.00
ยอดเงินที่ต้องชำระ	393.00
จำนวนเงินที่ต้องชำระ	848.00
รวมเงินที่ต้องชำระ	68-004-00957

68 004 00957
 ใบแจ้งหนี้ฉบับนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ 31/2/68
 หักเงินที่ชำระแล้ว

ใบแจ้งหนี้ค่าเช่าประปา
 (เป็นใบแจ้งหนี้)

ประจำเดือน	มกราคม-68
เลขที่บัญชี	00957
ใบแจ้งหนี้	68-004-00957
ชื่อ	นาง. สมใจ วัฒนศิริ (50 ปี)
ที่อยู่	บ้านเลขที่ 88 หมู่ 5 ต. ปากจั่น อ. นครหลวง จ. ยะลา
วันที่ออก	31/1/2024
เลขที่ออก	3465
หน่วยที่ใช้	131
ค่าที่ควรชำระ	393.00
ค่าที่ชำระแล้ว	0.00
ยอดเงินที่ต้องชำระ	393.00
จำนวนเงินที่ต้องชำระ	848.00
รวมเงินที่ต้องชำระ	68-004-00957

68-004-00957
 ใบแจ้งหนี้ฉบับนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ 31/2/68
 หักเงินที่ชำระแล้ว

200 ม. 2 ต. ปากจั่น อ. นครหลวง จ. ยะลา

เลขที่ใบแจ้งหนี้	68-004-01157
ประจำเดือน	มกราคม-68
เลขที่บัญชี	01157
ชื่อ	นาง. สมใจ วัฒนศิริ (50 ปี)
ที่อยู่	บ้านเลขที่ 88 หมู่ 5 ต. ปากจั่น อ. นครหลวง จ. ยะลา
วันที่ออก	31/1/2024
เลขที่ออก	0046
หน่วยที่ใช้	0
ค่าที่ควรชำระ	.00
ค่าที่ชำระแล้ว	0.00
ยอดเงินที่ต้องชำระ	.00
จำนวนเงินที่ต้องชำระ	3.00
รวมเงินที่ต้องชำระ	68-004-01157

68 004 01157
 ใบแจ้งหนี้ฉบับนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ 31/2/68
 หักเงินที่ชำระแล้ว

ใบแจ้งหนี้ค่าเช่าประปา
 (เป็นใบแจ้งหนี้)

ประจำเดือน	มกราคม-68
เลขที่บัญชี	01157
ใบแจ้งหนี้	68-004-01157
ชื่อ	นาง. สมใจ วัฒนศิริ (50 ปี)
ที่อยู่	บ้านเลขที่ 88 หมู่ 5 ต. ปากจั่น อ. นครหลวง จ. ยะลา
วันที่ออก	31/1/2024
เลขที่ออก	0046
หน่วยที่ใช้	0
ค่าที่ควรชำระ	.00
ค่าที่ชำระแล้ว	0.00
ยอดเงินที่ต้องชำระ	.00
จำนวนเงินที่ต้องชำระ	3.00
รวมเงินที่ต้องชำระ	68-004-01157

68-004-01157
 ใบแจ้งหนี้ฉบับนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ 31/2/68
 หักเงินที่ชำระแล้ว

3/2

31/1/24

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา ใบกำกับภาษี No. 59944796

องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น
209 ม. 2 ต. ปากจั่น อ. นครหลวง จ. ยะลา

เลขที่ใบเสร็จ	เลขประจำตัวเสียภาษี	
68-005-0003		
ประจำเดือน	เลขที่ผู้ใช้น้ำ	
กุมภาพันธ์-88	01157	
ชื่อ	หมายเลขมาตร	
บจก. ธนวิรัตน์มงคล ขนส่ง		
ที่อยู่ 88 ม. 5 ต. ปากจั่น อ. นครหลวง จ. ยะลา	08	
วันที่ตัด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
7/12/2024	0046	0.00
7/01/2025	0046	
ค่ารักษามาตร	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
3.00		3.00
ค่าขยาย		68-005-01157

68 005 01157
ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว
หัวหน้าหน่วยงานคลัง
วันที่ 28/ก.พ./68

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา (ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

ประจำเดือน	กุมภาพันธ์-88
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	01157
ใบแจ้งหนี้	68-005-01157
ชื่อ	บจก. ธนวิรัตน์มงคล
ที่อยู่	88 ม. 5 ต. ปากจั่น อ. นครหลวง จ. ยะลา
พระนครศรีอยุธยา	
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	3.00

68-005-01157
www.mongkolonline.com
email.mongkol2510@gmail.com

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้น
ภายในวันที่ 15

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา ใบกำกับภาษี No. 59944767

องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น
209 ม. 2 ต. ปากจั่น อ. นครหลวง จ. ยะลา

เลขที่ใบเสร็จ	เลขประจำตัวเสียภาษี		
68-005-00907			
ประจำเดือน	เลขที่ผู้ใช้น้ำ		
กุมภาพันธ์-88	00957		
ชื่อ	หมายเลขมาตร		
บจก. ธนวิรัตน์มงคลขนส่ง (5022)	11008 44		
ที่อยู่ 88 ม. 5 ต. ปากจั่น อ. นครหลวง จ. ยะลา	08		
วันที่ตัด	เลขที่ตัด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
7/12/2024	3596	128	384.00
7/01/2025	3724		
ค่ารักษามาตร	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	
5.00		839.00	
ค่าขยาย		68-005-00957	

68 005 00957
ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว
หัวหน้าหน่วยงานคลัง
วันที่ 28/ก.พ./68

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา (ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

ประจำเดือน	กุมภาพันธ์-88
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	00957
ใบแจ้งหนี้	68-005-00957
ชื่อ	บจก. ธนวิรัตน์มงคลขนส่ง
ที่อยู่	88 ม. 5 ต. ปากจั่น อ. นครหลวง จ. ยะลา
พระนครศรีอยุธยา	
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	839.00

68-005-00957
www.mongkolonline.com
email.mongkol2510@gmail.com

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้น
ภายในวันที่ 15

25 ก.พ. 2025 12:57:00
ตำบล บางระกำ
อำเภอ นครหลวง
จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

Phit 2013

เลขที่ใบเสร็จ		เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	
68-006-00929			
ประจำเดือน มีนาคม-68		เลขที่ผู้ใช้น้ำ 01157	
ชื่อ บจก.ธนวัชรรัตนมงคล ขนส่ง		หมายเลขมาตร	
ที่อยู่ 88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง		เส้นทึบ 08	
วันที่จัด	เลขที่จัด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จัดครั้งแรกก่อน	1/01/2025	0046	0.00
จัดครั้งหลัง	28/02/2025	0046	
ค่ารักษามาตร	3.00	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
			3.00
ใบเสร็จ		68-006-01157	

68 006 01157

ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

วันที่ 31/3/68

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

ประจำเดือน	มีนาคม-68
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	01157
ใบแจ้งหนี้	68-006-01157
ชื่อ บจก.ธนวัชรรัตนมงคล	
ที่อยู่ 88 ม.5	
ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.	
พระนครศรีอยุธยา	
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	
3.00	

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้น

ภายในวันที่

68-006-01157

www.mongkolonline.com
email:mongkol2510@gmail.com

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา / ใบกำกับภาษี No. 59945974

860

เลขที่ใบเสร็จ		เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	
68-006-00957			
ประจำเดือน มีนาคม-68		เลขที่ผู้ใช้น้ำ 00957	
ชื่อ บจก.ธนวัชรรัตนมงคล ขนส่ง		หมายเลขมาตร	
ที่อยู่ 88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง		เส้นทึบ 08	
วันที่จัด	เลขที่จัด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จัดครั้งแรกก่อน	1/01/2025	134	402.00
จัดครั้งหลัง	28/02/2025	3858	
ค่ารักษามาตร	3.00	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
			857.00
ใบเสร็จ		68-006-00957	

68 006 00957

ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว

ภาคผนวก 2-25

วันที่ 31/3/68

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

ประจำเดือน	มีนาคม-68
เลขที่ผู้ใช้น้ำ	00957
ใบแจ้งหนี้	68-006-00957
ชื่อ บจก.ธนวัชรรัตนมงคล	
ที่อยู่ 88 ม.5	
ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.	
อยุธยา	
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	
857.00	

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้น

ภายในวันที่

68-006-00957

ประจำเดือน 68-007-00904		เลขที่ผู้ใช้น้ำ 00957		
ชื่อ บจก. ธนวิรัตน์มงคลขนสง (5025)		หมายเลขมาตร 11908 44		
ที่อยู่ 38 ต.ปากจีน อ.นครหลวง จ.อยุธยา		เส้นทาง		
วันที่จด	เลขที่จด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา	
จดครั้งแรก				
จดครั้งหลัง		116	348.00	
ค่ารักษามาตร	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น		
5.00				
ค่าขยะ 450.00		803.00		
		68-007-00957		

ประจำเดือน เมษายน-68
เลขที่ผู้ใช้น้ำ 00957
ใบแจ้งหนี้ 68-007-00957
ชื่อ บจก. ธนวิรัตน์มงคล
ที่อยู่ 38 ต.ปากจีน อ.นครหลวง จ.อยุธยา
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
803.00

75600-7-00957
68-007-89

www.mongkolonline.com
email:mongkol2510@gmail.com

๔๐ กกร๗๖๖๘๗

ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว

หัวหน้าหน่วยงานคลัง พนักงานเก็บเงิน

วันที่

ภาคผนวก 2-25

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้น

ภายในวันที่

หน้า 4/6

เลขที่ใบเสร็จ		เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	
ประจำเดือน พฤษภาคม-๕๘		เลขที่ผู้ใช้น้ำ 00957	
ชื่อ บ.จก. ธนวัชรรัตนมงคลขนสง (5022)		หมายเลขมาตร 11008 44	
ที่อยู่ ๘๘ ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.ปทุมธานี		เส้นทางยา	
วันที่จด	เลขที่จด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จดครั้งแรกก่อน 31/03/2025	3974	๘๔	252.00
จดครั้งหลัง 30/04/2025	4058		
ค่ารักษามาตร 5.00	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	
		707.00	
เคยชำระ 450.00		68-008-00957	

60 ๐๐๐ ๐๐๐ ๕๗
 ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว
 หัวหน้าหน่วยงานคลัง
 พนักงานเก็บเงิน
 วันที่ 31 พ.ค. ๖๘

ประจำเดือน พฤษภาคม-๕๘
เลขที่ผู้ใช้น้ำ 00957
ใบแจ้งหนี้ 68 008 00957
ชื่อ บ.จก. ธนวัชรรัตนมงคล
ที่อยู่ ๘๘ ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.ปทุมธานี
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
707.00

โปรดชำระเงินให้เสร็จสิ้น
 ภายในวันที่

75600-800-69
 www.mongkolonline.com
 email:mongkol2510@gmail.com

ประจำเดือน มิถุนายน-88		เลขที่ผู้ใช้น้ำ 00957	
ชื่อ บจก. ธนวัชรรัตนมงคลชนสง(5025)		หมายเลขมาตร 1100844	
ที่อยู่ 88 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.อยุธยา			
วันที่จด	เลขที่จด	หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จดครั้งแรกก่อน 30/04/2025	4058	154	462.00
จดครั้งหลัง 31/05/2025	4212		
ค่ารักษามาตร 5.00	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	
ค่าขยาย 1450.00		917.00	
		68-009-00957	

ประจำเดือน มิถุนายน-88
เลขที่ผู้ใช้น้ำ 00957
ใบแจ้งหนี้ 68 009 00957
ชื่อ บจก. ธนวัชรรัตนมงคลชนสง
ที่อยู่ 88 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.อยุธยา
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น
917.00

68 009 00957

ได้รับเงินไว้ถูกต้องแล้ว

หัวหน้าฝ่ายงานคลัง

พนักงานเก็บเงิน
วันที่ 30/6/88



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวิชัยเหมืองแร่ จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-26

แบบ กอ.2 เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

No. 0872

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. 00000000

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name สถานที่กำเนิด : Generator address 3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name 4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs) รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name บริษัท พาร์ แอนด์ จี คอมเมอร์เชียล จำกัด รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name 5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่ง :	2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสียอันตราย : Generator's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID DIW-D-072800030 เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID
--	---

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย อันตราย : Waste ID.	หมวดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว		ภาชนะบรรจุ : Containers		ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
			หมวด	ชื่อ	จำนวน : No.	ชนิด : Type			
1	น้ำมันเชื้อเพลิง	130208	HA		2	ถัง	400	ลิตร	

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
 Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation
 ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 3 เดือน : Month 50 พ.ศ. : Year 67

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency	2) พาหนะที่ใช้ <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Vehicle Truck Train Ship Plane 3) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID 0662358
---	--

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
 Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From หนองบัวลำภู ไปยังจังหวัด To หนองบัวลำภู ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day
 ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date 3 เดือน : Month 50 พ.ศ. : Year 62

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency	6) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Vehicle Truck Train Ship Plane 7) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID
---	---

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
 Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day
 ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท พาร์ แอนด์ จี คอมเมอร์เชียล จำกัด สถานที่กำจัด : TSDF's address 3747 หมู่ 15 ต.คลองสระ จ.หนองบัวลำภู 3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period □ วัน : day □ เดือน : month □ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-072800030 โทรศัพท์ : Phone 02-9080025 โทรสาร : Fax 02-9080024 กรณีฉุกเฉิน : Emergency 4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity การดำเนินการ : Action taken □ ส่งคืน : Returned □ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID □ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action วันที่ส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no. ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature
--	---

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

เลขที่อ้างอิง 1-74-0967-012769-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)			เลขทะเบียนโรงงาน : 20140100625524		
สถานที่ตั้งโรงงาน : 88 หมู่ที่ 5 ถนน- ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260					
เบอร์โทรศัพท์ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ โพธา		เลขทะเบียนพาหนะ : 3 ฉช 922 กท พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก			
โดยขนส่งจากจังหวัด :		ไปยังจังหวัด : สมุทรสาคร		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : เจริญชัยอินคัสตรี			เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10740001225571		
สถานที่ตั้ง : 23/5 หมู่ที่ 9 ถนนเลียบคลองสี่วา ตำบลนาดี อำเภอนีเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000					
เบอร์โทรศัพท์ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	น้ำมันปนเปื้อน	130208	ถัง	1	0.2
2	ภาชนะปนเปื้อน	150110	ถุง	2	0.1
3	วัสดุปนเปื้อน	150202	ถุง	22	0.5
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0.2 ตัน ของแข็ง 0.6 ตัน ของแข็งถึงเหลว 0 ตัน					
[] น้ำหนักจริง [X] น้ำหนักประมาณการ					
ขอตรวจระหว่างทางขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น			ปริมาณที่ส่งมอบ : 0.8 ตัน		
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ : 23/08/2567		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อกำเริบ : สมเกียรติ กันทะกุล ลายมือชื่อ :			วันที่ : 23/8/67		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำนาจ โพธา ลายมือชื่อ :					
[] ผู้ก่อกำเริบได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : เจริญชัยอินคัสตรี			เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10740001225571		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : อยุธยา มาจังหวัด : สมุทรสาคร		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ			วันที่มาถึง : 24/8/67		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : พท.ช. ลายมือชื่อ : พท.ช.			เวลาที่มาถึง :		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 0.8 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น			[] น้ำหนักจริง [X] น้ำหนักประมาณการ		
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : 24/8/67 เวลาที่มอบ :		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : พท.ช. ลายมือชื่อ : พท.ช. วันที่ : 24/8/67			[] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			[X] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.8 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 24/8/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :		
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : พท.ช. ลายมือชื่อ : พท.ช. วันที่ : 24/8/67			[] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ส่งนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเริบสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					
[] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)					
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)					
ลงชื่อผู้ก่อกำเริบ :					
ลายมือชื่อ :					
วันที่ :					

ที่อยู่ : 23/5 หมู่ 9 ตำบลนาดี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000

โทรศัพท์ : 034-112528, 081-9955909, 02-1195139 ID LINE : @CI106

EMAIL : INFO@CHARONECHAI106.COM เลขทะเบียนโรงงาน : 10740001225571

เอกสารหลักฐานแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (FINGERPRINT REPORT)

ชื่อผู้ก่อกำเนิดของเสีย

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

วันที่รับของเสียเข้า

27/6/61

จำนวนรายการของเสีย

4 รายการ

ลำดับที่	ชื่อของเสีย	รายละเอียด
1.	น้ำสนิปน	1. สถานะของสาร <input checked="" type="checkbox"/> ของเหลว <input type="checkbox"/> ของแข็ง <input type="checkbox"/> ของแข็งกึ่งเหลว
		2. สภาพความสมบูรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก.....
2.	กากสนิปน	1. สถานะของสาร <input type="checkbox"/> ของเหลว <input checked="" type="checkbox"/> ของแข็ง <input type="checkbox"/> ของแข็งกึ่งเหลว
		2. สภาพความสมบูรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก.....
3.	วัสดุสนิปน	1. สถานะของสาร <input type="checkbox"/> ของเหลว <input checked="" type="checkbox"/> ของแข็ง <input type="checkbox"/> ของแข็งกึ่งเหลว
		2. สภาพความสมบูรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก.....
		1. สถานะของสาร <input type="checkbox"/> ของเหลว <input type="checkbox"/> ของแข็ง <input type="checkbox"/> ของแข็งกึ่งเหลว
		2. สภาพความสมบูรณ์ <input type="checkbox"/> สมบูรณ์ <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ

กมลชน

วันที่ตรวจสอบ

27/6/61

หมายเหตุ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธณวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-27

รายชื่อพนักงาน
ของบริษัท ธณวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด
และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

รายชื่อพนักงาน

ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย

ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-28

เอกสารประชาสัมพันธ์

ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ

การดำเนินงาน ด้านกิจกรรมเพื่อสังคม

กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) ที่บริษัท ธนวัชรรัตนมงคล ขนส่ง จำกัด ได้ดำเนินการมาโดยตลอดตั้งแต่เริ่มก่อตั้ง ทำมาเทียบเรือกว่า 20 ปี คือ สนับสนุนและส่งเสริม กิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชน หรือบ้าน วัด โรงเรียน (“บวร”) เพื่อสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
Tanawach Rattanamongkol Transport Co., Ltd.

เอกสารประชาสัมพันธ์
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก
ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

ข้อมูลติดต่อ



081-3497068 (คุณสายหยุด ทีปะนะ)



sccc_twr88@yahoo.com



88 หมู่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง

จ.พระนครศรีอยุธยา 13260



www.tanawach.com



ดาวโหลดเอกสาร

ปี 2567



ช่วยเหลือบ้านผู้ประสบภัยไฟไหม้
ม.4 ต.บางระกำ อ.นครหลวง



สนับสนุนโครงการทำหลังคา
รพ.สต.ปากจั่น



สนับสนุนโครงการเศรษฐกิจชุมชน
ณ วัดบึงไผ่



ร่วมมอบทุนการศึกษา
ณ โรงเรียนวัดละมุด

ท่าเรือแม่น้ำป่าสัก Pasak River Port บริษัท ธนวัชรนิคมคลองชลส่ง จำกัด

รายละเอียด เกี่ยวกับบริษัท

บริษัท ธนวัชรนิคมคลองชลส่ง จำกัด เป็นผู้ประกอบการท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เปิดดำเนินการ เมื่อปี พ.ศ. 2546 โดยท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักเป็น ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าประเภทปูนเม็ดและถ่านหิน

ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า

ปูนเม็ด



ถ่านหิน



ใช้รถบรรทุกขนถ่ายถ่านหินจากเรือลำโขงลงสู่ ระบบสายพานลำเลียงไปยังพื้นที่กองถ่านหิน

ภาคผนวก 2-28

การควบคุมมลพิษที่อาจเกิดขึ้น จากการดำเนินโครงการ



การขนถ่ายปูนเม็ด



มีฟ้าใบคลุมที่รถลงสินค้าขณะขนถ่าย



มีที่รถลงสินค้า



มีเครื่องดักฝุ่น

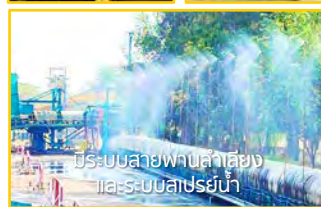
การขนถ่ายถ่านหิน



มีการขังฟ้าใบ



มีผ้าเบี่ยงลม



มีระบบสายพานลำเลียง และระบบสเปรย์น้ำ

- ❖ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก
- ❖ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



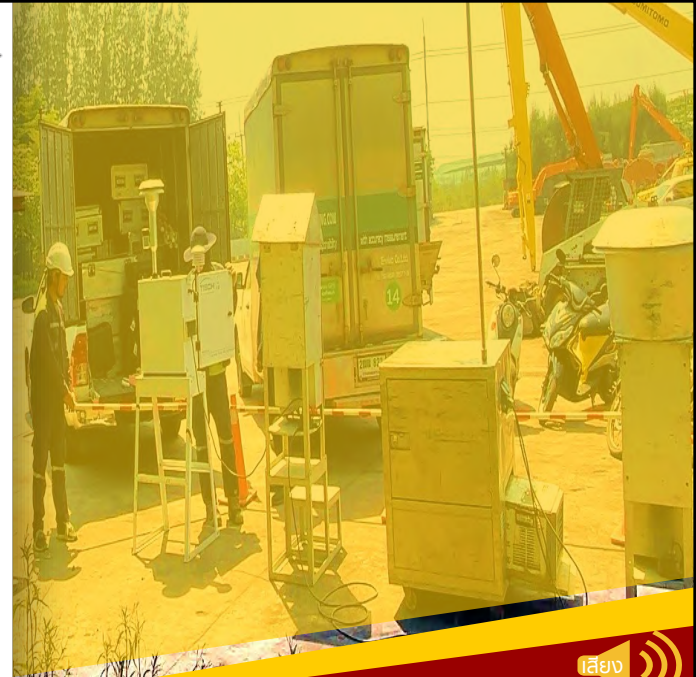
คุณภาพอากาศ ฝุ่นละอองบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง)

ดัชนีการตรวจวัด	เม.ย. 66	ต.ค. 66	เม.ย. 67	มาตรฐาน
ฝุ่นละอองรวม (TSP) (mg/m ³)	0.170	0.160	0.129	≤0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM10) (mg/m ³)	0.109	0.087	0.062	≤0.12 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน (PM2.5) (mg/m ³)	0.0480	0.0233	0.0212	≤0.0500 ^{2/} ≤0.0375 ^{2/}

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป
* ต้องไม่เกิน 0.0500 mg/m³ โดยให้มีผลจนถึงวันที่ 31 พ.ค. 2566
* ต้องไม่เกิน 0.0375 mg/m³ ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป



"คุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน"



ระดับเสียงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง)

ดัชนีการตรวจวัด	เม.ย. 66	ต.ค. 66	เม.ย. 67	มาตรฐาน
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr) (dB(A))	62.6	54.1	64.8	≤70
ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (dB(A))	97.9	93.0	98.5	≤115

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



"ระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน"



คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ (ตรวจวัดทุก 3 เดือน)

ดัชนีที่ตรวจวัด	มี.ค. 67	มี.ย. 67	ก.ย. 67	มาตรฐาน
pH	7.92	7.94	8.26	5.5-9.0
บีโอดี (mg/l)	15	12	15	≤20
ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (mg/l)	16	30	24	≤50
น้ำบีบและไขมัน (mg/l)	1.9	1.2	1.3	≤5

หมายเหตุ : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

"คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน"





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-29

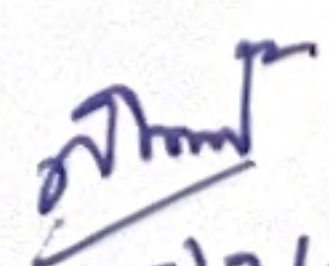
กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์



บริษัท ราชรัตนมงคลชนสง

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำเดือน มกราคม 2568


2513/68



บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ : พุธที่ 8 มกราคม 2568

กิจกรรม : สนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก





บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ : พุธที่ 15 มกราคม 2568

กิจกรรม : มอบกระเช้าอวยพร อบต.ปากจั่น อบต.บางเตือ กำนันปากจั่น





บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ : พฤษัศที่16 มกราคม 2568

กิจกรรม :ร่วมกับชมรมผู้ประกอบการมอบกระเช้าอวยพร ผอ.เจ้าท่าอยุธยา
นายอำเภอนครหลวง





บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ : ศุกร์ที่ 17 มกราคม 2568

กิจกรรม : ร่วมกับชมรมผู้ประกอบการมอกระเช้าอวยพรหน่วยงานราชการ ที่
ศาลากลางจังหวัด ออยุธยา





บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ : ศุกร์ที่ 17 มกราคม 2568

กิจกรรม : มอบถุงยังชีพช่วยเหลือ 5 ครอบครัว เดือน ม.5 ประจำเดือน 1 (ผช.ตัวแทนรับ)



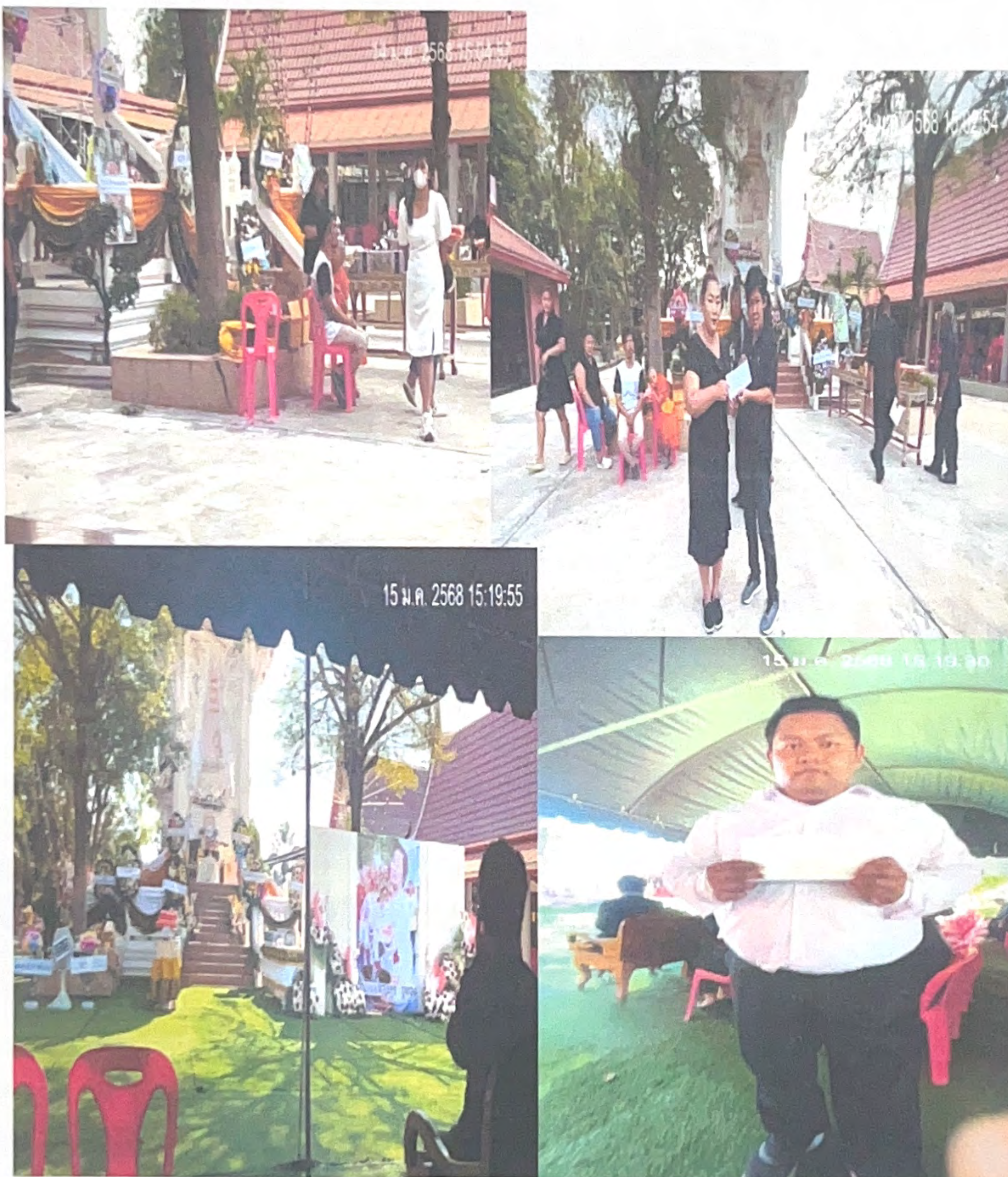


บริษัท ธวัชรัตนมงคลขนส่ง

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ : อังคาร-พุธ 14-15 มกราคม 2568

กิจกรรม : ทอดผ้าป่าปณิกิจผู้วายชนม์ชุมชน ม.2ปากจั่น วัดละมุด






บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568


25/3/68



บริษัท ราชวรรัตนมงคลขนส่ง

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ : อังคารที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568

กิจกรรม : ร่วมกับอำเภอนครหลวง เดินลดธงคัง ดการสนับสนุนกิจกรรมที่มี
การเผา เพื่อช่วยลดฝุ่น PM2.5





บริษัท ธนาวัชรต้นมงคลขนส่ง

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ : พุธที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568

กิจกรรม : ส่งมอบถุงยังชีพช่วยครัวเรือน ม.5 ปากจั่น ประจำเดือน





บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา 13260

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
ประจำเดือน มีนาคม 2568

17 เม.ย. 2568

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันจันทร์ที่ 10 มีนาคม 2568 สนับสนุนกิจกรรมกีฬาสี โรงเรียนวัดเสด็จ
และสนับสนุนกิจกรรม ชุมชนหมู่ที่ 1 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา





บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

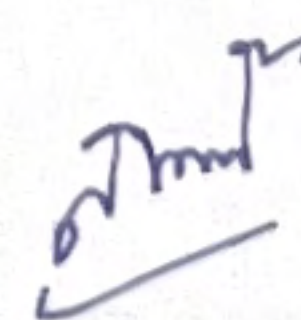
วันจันทร์ ที่ 31 มีนาคม 2568 มอบข้าวสารอาหารแห้งให้กับชุมชน หมู่ที่ 5 ต.ปากจั่น อ.
นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 5 ชุด





บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา 13260

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
ประจำเดือน เมษายน 2568



10 พ.ค. 2568



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันพุธที่ 2 เมษายน 2568 สนับสนุนกิจกรรม ทำบุญหมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา





บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันพฤหัสบดี ที่ 10 เมษายน 2568 สนับสนุนกิจกรรมวันสงกรานต์ อบต.บางเคื่อ



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันศุกร์ ที่ 11 เมษายน 2568 สนับสนุนกิจกรรม 7 วันอันตราย อบต.บางเดื่อ ตีกส้ม ปากจั่น /ร่วมทอดกฐินวัดละมุด



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันศุกร์ ที่ 12 เมษายน 2568 สนับสนุนกิจกรรมวันสงกรานต์ ทำบุญหมู่บ้าน หมู่ที่ 1
ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

วันจันทร์ ที่ 28 เมษายน 2568 สนับสนุนกิจกรรม ทำบุญหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ต.ปากจั่น
อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา





บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา 13260

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

15 มิ.ย. 2568

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันเสาร์ ที่ 10 พฤษภาคม 2568 สนับสนุนกิจกรรมกวนข้าวทิพย์

- วัดโตนด (ป่ายาง)
- วัดบันได
- วันอängtอง



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันเสาร์ ที่ 10 พฤษภาคม 2568 สนับสนุนกิจกรรมกวนข้าวทิพย์

- วัดโตนด (ปายาง)
- วัดบันได
- วันอängtอง





บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา 13260

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
ประจำเดือน มิถุนายน 2568



10 ก.ค. 2569



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันศุกร์ ที่ 6 มิถุนายน 2568 มอบข้าวสารอาหารให้กับชุมชน หมู่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา





บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันพฤหัสบดี ที่ 19 มิถุนายน 2568 ร่วมกิจกรรมมอบบ้านให้แก่ผู้ยากไร้ และสนับสนุน
ค่าอาหารในการซ่อมทำบ้าน จำนวนเงิน 1,000 (หนึ่งพันบาทถ้วน)





บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันศุกร์ ที่ 27 มิถุนายน 2568 ร่วมงานแต่ง ลูกพี่ใหญ่บ้าน หมู่ 6 ต.บางเดื่อ อ.บางปะหัน





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-30

คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนฯ
ในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัส
โคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)



คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่ ๑๗/๒๖ / ๒๕๖๕

เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ ๘๒)

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวเป็นคราว ๆ ออกไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้มีคำสั่งและประกาศจำนวนหลายฉบับกำหนดมาตรการสอดคล้องกับข้อกำหนดและระดับพื้นที่สถานการณ์ในห้วงระยะเวลา นั้น

บัดนี้ นายกรัฐมนตรีได้ออกข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๖) ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยที่สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ปัจจุบันได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนบรรดามาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ การดำเนินการตามแผนและมาตรการจัดการด้านสาธารณสุขทั้งหลายนี้เพื่อเตรียมความพร้อมการเปลี่ยนผ่านสู่ระยะ Post-Pandemic ที่จะประกาศให้เป็นโรคติดต่อทั่วไป ในการนี้ รัฐบาลโดยข้อเสนอของฝ่ายสาธารณสุขจึงเห็นสมควรพิจารณาปรับลดระดับพื้นที่สถานการณ์ทั่วราชอาณาจักร ผ่อนคลายมาตรการควบคุมและป้องกันโรคให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและการขับเคลื่อนกิจกรรมทางเศรษฐกิจควบคู่กับการคงดำเนินมาตรการที่จำเป็นสำหรับป้องกันและควบคุมโรค รวมทั้งเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังโรคต่อไปอีกช่วงระยะเวลาหนึ่งเพื่อควบคุมการระบาดของโรคให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้มีคำสั่ง ที่ ๑๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดระดับพื้นที่สถานการณ์ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นพื้นที่เฝ้าระวัง

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๒๒ (๑) (๗) มาตรา ๓๔ และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบกับข้อ ๗ (๑) ของข้อกำหนด (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อกำหนด (ฉบับที่ ๓๗) ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๔) ลงวันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๖) ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และมติที่ประชุมคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงมีคำสั่งดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ ๑๘๙๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ ๑๑)

ข้อ ๒ ผ่อนคลายข้อปฏิบัติในการสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า ประชาชนทุกคนภายในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าให้เป็นการปฏิบัติโดยความสมัครใจ โดยมิขออนุญาตดังนี้

/(๑) ให้ประชาชน ...

(๑) ให้ประชาชนทั่วไปสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าเมื่ออยู่ร่วมกับบุคคลอื่น ในสถานที่หรือในพื้นที่แออัด มีการรวมกลุ่มคนจำนวนมาก ไม่สามารถเว้นระยะห่างได้หรืออากาศระบายถ่ายเทไม่ดี เพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่เชื้อหรือรับเชื้อ

(๒) กรณีเป็นผู้เข้าข่ายเสี่ยงที่เมื่อติดเชื้อโควิด - 19 จะมีอาการรุนแรงหรือความเสี่ยงสูง ต่อการเสียชีวิต (กลุ่ม ๖๐๘) หรือผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจควรสวมหน้ากากอนามัยอย่างถูกวิธี ตลอดเวลาเมื่อต้องอยู่ร่วมกับบุคคลอื่นเพื่อลดความเสี่ยงในการรับเชื้อ และกรณีเป็นผู้ติดเชื้อโควิด - 19 หรือผู้สัมผัสเสี่ยงสูงจากเชื้อโควิด - 19 จำเป็นต้องสวมหน้ากากอนามัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาเมื่ออยู่ร่วมกับ บุคคลอื่นเพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันการแพร่โรค

ข้อ ๓ ให้การเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าวเพื่อการทำงานข้ามเขตจังหวัดและ การเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าวเพื่อการทำงานภายในเขตจังหวัดสามารถดำเนินการภายใต้กฎหมาย กฎ หรือระเบียบที่กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินการได้ตามปกติ

ข้อ ๔ การผ่อนคลายมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สถานที่ กิจการ หรือกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตให้เปิดดำเนินการได้ โดยให้ผู้ประกอบการหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ จัดเตรียมสถานที่ ให้เป็นไปตามมาตรการปลอดภัยสำหรับองค์กร (COVID-Free Setting) ตามประเภท ของกิจการ หรือกิจกรรมตามระดับความเสี่ยงที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด จัดระบบหมุนเวียนระบายอากาศ กำกับดูแลความพร้อมของบุคลากรผู้ให้บริการ และปฏิบัติตามเงื่อนไข เงื่อนไขเวลา การจัดระบบ ระเบียบ และมาตรการป้องกันโรคต่าง ๆ ตามที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งมาตรการที่ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบกำหนดขึ้น เป็นการเฉพาะ ดังต่อไปนี้

(๑) ร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่ม สามารถเปิดให้บริการจำหน่ายและการบริโภคสุรา หรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในร้านได้ โดยต้องดำเนินการภายใต้กฎหมาย กฎ หรือระเบียบที่กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการดำเนินการไว้ และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรค เงื่อนไขการจัดระเบียบและระบบต่าง ๆ และคำแนะนำของทางราชการ

(๒) สถานบริการ สถานประกอบการที่มีลักษณะคล้ายสถานบริการ สถานบันเทิง ผับ บาร์ คาราโอเกะหรือสถานที่อื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน สามารถเปิดให้บริการได้ โดยต้องดำเนินการภายใต้กฎหมาย กฎ หรือระเบียบที่กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินการไว้ โดยผู้ประกอบการหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ สถานที่ ต้องจัดเตรียมสถานที่ให้เป็นไปตามมาตรการปลอดภัยสำหรับองค์กร (COVID - Free Setting) และต้องกำกับดูแลความพร้อมของบุคลากรผู้ให้บริการและผู้เข้ารับบริการให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข เงื่อนไขเวลา และมาตรการป้องกันโรคต่าง ๆ ตามที่ทางราชการกำหนดขึ้นเป็นการเฉพาะ และต้องดำเนินการจัดให้ผู้ให้บริการ และบุคลากรในความรับผิดชอบได้รับการฉีดวัคซีนครบตามเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดรวมทั้งได้รับวัคซีน เข็มกระตุ้น (Booster Dose) แล้ว และหากเป็นการบริการลักษณะสัมผัสใกล้ชิดกับผู้ใช้บริการจะต้อง สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา โดยในทุกสัปดาห์ให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด - 19 โดยใช้ชุดตรวจ และน้ำยาที่เกี่ยวข้องกับการวินิจฉัยการติดเชื้อ SARS-CoV-2 (เชื้อก่อโรค COVID-19) แบบตรวจหาแอนติเจน ด้วยตัวเอง (ชุดตรวจ ATK) รวมทั้งประเมินความเสี่ยงของตนเองผ่านแอปพลิเคชันไทยเซฟไทย (Thai Save Thai) ของกระทรวงสาธารณสุขโดยกรมอนามัย

ทั้งนี้ ให้ ศปก.อำเภอควบคุม กำกับ สถานบริการ สถานประกอบการ ที่เปิดให้บริการ ให้เป็นไปตามมาตรการที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๕ มาตรการเฝ้าระวังเพื่อการควบคุมและป้องกันการระบาดของโรคในพื้นที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา การจัดกิจกรรมรวมกลุ่มของบุคคลจำนวนมากให้สามารถทำได้ตามความเหมาะสม โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กรณีการจัดกิจกรรม ซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลจำนวนรวมกันมากกว่า ๒,๐๐๐ คน ให้ผู้รับผิดชอบแจ้งการจัดกิจกรรม ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ (นายอำเภอท้องที่ที่จะมีการจัดงาน/กิจกรรม) เพื่อเป็นมาตรการเฝ้าระวัง กำกับติดตามมิให้เกิดความเสี่ยงต่อการระบาดแบบเป็นกลุ่มก้อน (Cluster) และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ รายงานให้คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยาทราบ

ข้อ ๖ บรรดาคำสั่งหรือประกาศของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาฉบับใดมีข้อความที่ขัดหรือแย้ง กับคำสั่งฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามคำสั่งฉบับนี้

ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามอาจมีความผิดตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และอาจมีความผิดตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

อนึ่ง เนื่องจากเป็นกรณีที่มีความจำเป็นรีบด่วน หากปล่อยให้เนิ่นช้าไปจะก่อให้เกิดผลเสียหาย อย่างร้ายแรงแก่สาธารณสุขหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ จึงไม่อาจให้คู่กรณีใช้สิทธิโต้แย้ง ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง (๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายวีระชัย นาคมาศ)

ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ

ประธานกรรมการโรคติดต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-31

เอกสารการอบรมพนักงานพนักงาน ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า



รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง

บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

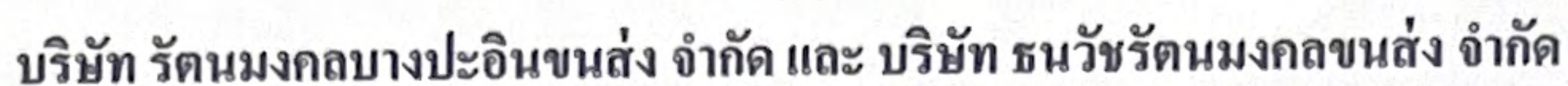
4/1/2568 สำนักงาน ทีมเครื่องจักร

แจ้งแผนงานเรือและการปฏิบัติ สื่อสารการลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิง

- 1.แผนงานเรือผ่านทอย ตักเข้ากองสต็อกฝั่งตรงข้าม จะเทียบท่า 4/พายพร้อมตักงาน
- 2.เราวางแผนใช้รถทอยภายนอก หน้าท่าตักงาน 3 ตัว มีการทำกองสต็อก2ตัว
- 3.ย้ายรถ SH250/B และ ZX240/1 ข้ามฝั่งทำกอง
- 4.สื่อสารการเติมน้ำมัน ในช่วงเวลา ที่ควบคุม (ไม่เกิน 17.00) และมีการรายงานเลขไมล์ตู้น้ำมันทุกครั้งที่ได้
- 5.เน้นย้ำการตักงานไม่ล้นพูน และเขตทิศทางกระแสม เนื่องจากเป็นหน้าหนาวลมหนาวไปมา ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ
มาตรการ



ณัฐวรรณรัชต์4/1



RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

หลักสูตร: ทมทอแผนภูมิสังคมชุมชนในพื้นที่ หน่วยงาน: พ.ศ. ๒๕๖๕

วันที่: 4/1/68 เวลา: 09.00 สถานที่: สโมสร

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

[illegible]

<p>เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม</p> <p>(<u> </u>)</p> <p>วันที่ .. ๔ / 1 / ๖8 ..</p>	<p>เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล</p> <p>(<u> </u>)</p> <p>วันที่ .. ๔ / 1 / ๖8 ..</p>	<p>วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม</p> <p>(<u> </u>)</p> <p>วันที่ .. ๔ / 1 / ๖8 ..</p>
---	---	---



บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

19/2/2568

ทบทวนกฎระเบียบการปฏิบัติ ข้อกำหนดการดำเนินงาน

- 1.การตัดงานด้านหิน เนื่องจากชิปนี้ผ่าน3400/มีความชื้นเหนียว อาจมีผลต่อการไหลของสายพาน
- 2.การตัดงานต้องไม่ล้นพูนบั้งก็ และมีล้นกะพ้อสายพาน เนื่องจากผิวถ่านละเอียดอาจทำให้เกิดฝุ่นได้
- 3.ไม่ตัดงานอัดลงในกะพ้อเกินไป เพราะอาจทำให้เกิดหนาแน่น และมีผลต่อการไหลคล่องตัวของระบบสายพาน
- 4.การดูแลและตรวจสอบคุณภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหาการซ่อมหนัก
5. การไม่ตักน้ำหน้าท่า มาล้างหน้าท่า
- 6.การเติมน้ำมันเครื่องจักร พยายามหมุนเวียนมาเติมซึ่งไม่ให้เกิดผลกระทบต่องาน และพยายามเดินออกมาเบาๆไม่ต้องรีบเร่ง
- 7.การคลุมผ้าใบขอบเรือ และเปิดสเปรย์น้ำ ช่วงเปิดเรือใหม่



17 ก.พ. 2025 11:11:29
ตำบล บางระกำ
อำเภอ นครหลวง
จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

4/3/2568

ทบทวนระเบียบการปฏิบัติและการวางแผนงาน

- พนักงานที่ปฏิบัติงานต้องไม่มีสารเสพติดและแอลกอฮอล์ เป็น 0 Mg
- พนักงานขับรถแบ็คโฮ รถคันท้องเรือต้องตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและได้รับอนุญาตใช้ก่อนการปฏิบัติงาน
- พนักงานผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล PPE
- พนักงานขับแบ็คโฮต้องไม่ล้นพูนเกินขอบบังก็ ไม่ล้นปากคอปเปอร์ เพื่อป้องกันการตกหล่น
- หยุดกิจกรรมทันที เมื่อมีกระแสลมแรง และฝนตกแรง
- ต้องติดผ้าใบขอบท่ากับระวางเรือตลอดแนวระวางที่ทำการขนถ่ายเพื่อไม่ให้สินค้าตกลงลงสู่แม่น้ำ
- เปิดระบบสเปรย์น้ำบริเวณขอบท่าเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย
- ห้ามเททิ้งเศษสินค้า วัสดุ น้ำปนน้ำมันสารเคมีต่างๆลงสู่แม่น้ำ




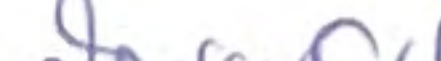

18 เม.ย. 2568



RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

หลักสูตร: ทามทอนกรรณิกนิกายพันนัท ปากัดไดโอน
 วันที่: 4-5-88 เวลา: 10.00
 หน่วยงาน: ทบเรือ นสท.นสท.ก.
 สถานที่: สำนักรบ

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

<p>เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม</p> <p></p> <p>(.....)</p> <p>วันที่ ๑๓ / ๓ / ๖๘</p>	<p>เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล</p> <p></p> <p>(.....)</p> <p>วันที่ ๑๓ / ๓ / ๖๘</p>	<p>วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม</p> <p></p> <p>(.....)</p> <p>วันที่ ๑๓ / ๓ / ๖๘</p>
---	---	---

บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด


RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

24/4/2568

ทบทวนระเบียบการปฏิบัติและการวางแผนงาน

- พนักงานที่ปฏิบัติงานต้องไม่มีสารเสพติดและแอลกอฮอล์ เป็น 0 Mg
- พนักงานขับรถแบ็คโฮ รถคันท้องเรือต้องตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและได้รับอนุญาตใช้ก่อนการปฏิบัติงาน
- พนักงานผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล PPE
- พนักงานขับแบ็คโฮตักถ่านต้องไม่ล้นพูนเกินขอบบู้งก็ ไม่ล้นปากคอปเปอร์ เพื่อป้องกันการตกหล่น
- หยุดกิจกรรมทันที เมื่อมีกระแสลมแรง และฝนตกแรง
- ต้องติดผ้าใบขอบท่ากับระวางเรือตลอดแนวระหว่างที่ทำการขนถ่ายเพื่อไม่ให้สินค้าตกลงลงสู่แม่น้ำ
- เปิดระบบสปเรย์น้ำบริเวณขอบท่า เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย
- ห้ามเททิ้งเศษสินค้า วัสดุ น้ำปนน้ำมันสารเคมีต่างๆลงสู่แม่น้ำ
- สร้างความตระหนักการปฏิบัติตามมาตรการ EIA
- รักษาเวลการปฏิบัติร่วมงานระบบสายพานกับลูกค้า




10 พ.ค. 2568



RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

หลักสูตร: ภาควิชาการประถมศึกษาปีที่ 110๒๕.....หน่วยงาน: ภาควิชาการ

วันที่: 2A-4-68 เวลา: 10.30 สถานที่: สภ.ทว.น

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

<p>เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม</p> <p>(<u> ศุภณัฐ </u>)</p> <p>วันที่ <u>๒๐</u> / <u>๔</u> / <u>๖๘</u></p>	<p>เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล</p> <p>(<u> ศุภณัฐ </u>)</p> <p>วันที่ <u>๒๐</u> / <u>๔</u> / <u>๖๘</u></p>	<p>วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม</p> <p>(<u> [Signature] </u>)</p> <p>วันที่ <u>๒๐</u> / <u>๔</u> / <u>๖๘</u></p>
--	--	---

บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด


RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

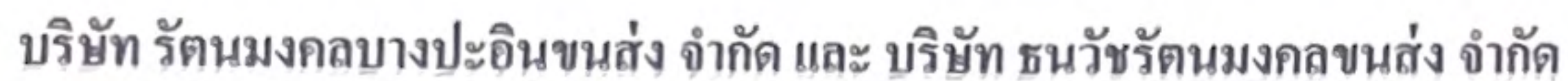
13/5/2568

ทบทวนระเบียบการปฏิบัติและการวางแผนงาน

- พนักงานที่ปฏิบัติงานต้องไม่มีสารเสพติดและแอลกอฮอล์ เป็น 0 Mg
- พนักงานขับรถแบ็คโฮ รถคันท้องเรือต้องตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและได้รับอนุญาตใช้ก่อนการปฏิบัติงาน
- พนักงานผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล PPE
- พนักงานขับแบ็คโฮตกถ่วงต้องไม่ลื่นพุนเกินขอบนั้งก็ ไม่ลื่นปากคอปเปอร์ เพื่อป้องกันการตกหล่น
- หยุดกิจกรรมทันที เมื่อมีกระแสลมแรง และฝนตกแรง
- ต้องติดผ้าใบขอบท่ากับระวางเรือตลอดแนวระหว่างที่ทำการขนถ่ายเพื่อไม่ให้สินค้าตกหล่นลงสู่แม่น้ำ
- เปิดระบบสเปรย์น้ำบริเวณขอบท่า เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย
- ห้ามเททิ้งเศษสินค้า วัสดุ น้ำปนน้ำมันสารเคมีต่างๆลงสู่แม่น้ำ
- สร้างความตระหนักการปฏิบัติตามมาตรการ




15 มิ.ย. 2568



RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

หลักสูตร: บททอนการสุ่มใส่กล่อง

 หน่วยงาน: คทสส

วันที่: ๒๖.๖.๖๘ เวลา: ๑๐.๓๐ สถานที่: สนิทวงศ์

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

<p>เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม</p> <p>(<u>ศุภรณ วัฒน</u>)</p> <p>วันที่ <u>13, ๑, ๖8</u></p>	<p>เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล</p> <p>(<u>อริยา แสง</u>)</p> <p>วันที่ <u>13, ๑, ๖8</u></p>	<p>วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม</p> <p>(<u>นิตยา วัฒน</u>)</p> <p>วันที่ <u>13, ๑, ๖8</u></p>
---	--	---

บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

4/6/2568

ทบทวนระเบียบการปฏิบัติและการวางแผนงาน

- พนักงานที่ปฏิบัติงานต้องไม่มีสารเสพติดและแอลกอฮอล์ เป็น 0 Mg
- พนักงานขับรถแบ็คโฮ รถคันท้องเรือต้องตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและได้รับอนุญาตใช้ก่อนการปฏิบัติงาน
- พนักงานผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล PPE
- พนักงานขับแบ็คโฮตัดถ่านต้องไม่ลั่นพุนเกินขอบนึ่งก็ ไม่ลั่นปากคอปเปอร์ เพื่อป้องกันการตกหล่น
- หยุดกิจกรรมทันที เมื่อมีกระแสลมแรง และฝนตกแรง
- ต้องติดผ้าใบขอบท่ากับระวางเรือตลอดแนวระหว่างที่ทำการขนถ่ายเพื่อไม่ให้สินค้าตกลงลงสู่แม่น้ำ
- เปิดระบบสเปรย์น้ำบริเวณขอบท่า เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย
- ห้ามเททิ้งเศษสินค้า วัสดุ น้ำปนน้ำมันสารเคมีต่างๆลงสู่แม่น้ำ
- สร้างความตระหนักการปฏิบัติตามมาตรการ
- เน้นย้ำการปฏิบัติร่วมกับลูกค้า ตรงต่อเวลา





10 ก.ค. 2568



RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

วันที่: 4-6-68 เวลา: 09.30 สถานที่: สำนักงาน

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

<p>เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม</p> <p>(<u>ศิริวรรณ</u>)</p> <p>วันที่ <u>4</u> / <u>6</u> / <u>68</u></p>	<p>เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล</p> <p>(<u>ศิริวรรณ</u>)</p> <p>วันที่ <u>4</u> / <u>6</u> / <u>68</u></p>	<p>วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม</p> <p>(<u>ศิริวรรณ</u>)</p> <p>วันที่ <u>4</u> / <u>6</u> / <u>68</u></p>
--	--	--



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-32

แผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
- (2) เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
- (3) เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย
- (4) เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานในสถานประกอบการ

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

- (1) แผนการตรวจตรา
- (2) แผนการอบรม
- (3) แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
- (4) แผนการดับเพลิง
- (5) แผนอพยพหนีไฟ
- (6) แผนบรรเทาทุกข์

สำหรับรายละเอียดแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยมีดังนี้

(1) แผนการตรวจตรา

การตรวจตรามีวัตถุประสงค์หลักเพื่อป้องกันอัคคีภัยโดยกำหนดให้ตรวจตราเกี่ยวกับวัตถุที่เป็นเชื้อเพลิงของเสียดัดไฟง่าย แหล่งความร้อน และอุปกรณ์ดับเพลิง (ตารางที่ 1)

กำหนดบุคคลและพื้นที่ที่รับผิดชอบในการตรวจตรา ดังนี้

ลำดับ	พื้นที่รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ	รายชื่อพนักงานสำรอง
1	อาคารสำนักงาน	นางสาวสุลิพร ภูเพชร	นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมารณ์
2	สำนักงานเครื่องชั่งน้ำหนัก	นางสาววรรณ กรีสุนทร	นางสาวสุลิพร ภูเพชร
3	ห้องซ่อมบำรุง	นายกิจจา เย็นใจ	นายสายันต์ ผ่องกมล
4	ห้องเก็บน้ำมันเก่า	นายกิจจา เย็นใจ	นายสายันต์ ผ่องกมล
5	ถังน้ำมัน	นางสาวชนกพร สุมานิตย์	นางสาววรรณ กรีสุนทร
6	ท่าเทียบเรือ	นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมารณ์	นางสาวสุลิพร ภูเพชร

ตารางที่ 1 แผนการตรวจตรา

ลำดับ	พื้นที่รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ	บริเวณที่ปฏิบัติ/จุดที่ตรวจสอบ	วิธีดำเนินการ	ความถี่	ผู้ตรวจสอบ
1.	อาคารสำนักงาน	นางสาวชุลีพร ภูเพชร	1. ภายในสำนักงาน 2. บริเวณภายนอกอาคาร	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์
2.	สำนักงานห้องซังน้ำหนัก	นางสาววรรณภา กรีสุนทร	1. ภายในสำนักงานห้องซัง 2. บริเวณสะพานซังรถบรรทุก 3. ภายนอก บริเวณสำนักงานห้องซัง	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นางสาวชุลีพร ภูเพชร
3.	ห้องงานซ่อมบำรุง	นายกิจจา เย็นใจ	1. ภายในสำนักงานซ่อมบำรุง 2. ภายนอกบริเวณรอบห้องซ่อมบำรุง 3. ระบบไฟฟ้าห้องซ่อมบำรุง	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นายสายันต์ ผ่องกมล
4.	ห้องเก็บน้ำมันเก่า	นายกิจจา เย็นใจ	1. บริเวณห้องเก็บน้ำมันเก่า 2. พื้นที่ภายนอก	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นายสายันต์ ผ่องกมล
5.	ถังน้ำมัน	นางสาวชนกพร สุมานิตย์	1. บริเวณโดยรอบพื้นที่ถังน้ำมัน 2. ตู้จ่ายน้ำมัน	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นางสาววรรณภา กรีสุนทร
6.	ท่าเทียบเรือ	นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์	1. บริเวณโกรกปูนเม็ด 1+2 2. บริเวณเครื่องกรองฝุ่น 3. บริเวณท่าเทียบเรือ 3, 4 และ 5 4. อาคารคลังสินค้า 5. จุดเติมรถน้ำ	ตรวจสอบ, ควบคุมการปฏิบัติ	1 เดือน	นางสาวชุลีพร ภูเพชร

(2) แผนการอบรม

เป็นแผนที่จัดทำขึ้นสำหรับการป้องกันอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยกำหนดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนทุกระดับของสถานประกอบการในเรื่องของการดับเพลิง และอพยพหนีไฟ (ตารางที่ 2) ดังนี้

หลักสูตรการฝึกอบรมขั้นต้น

จัดให้พนักงานไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนพนักงานจำนวนพนักงานทั้งหมดรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม โดยมีเนื้อหา ดังนี้

1) มีการทำแบบทดสอบ Pre-Test และ Post Test

2) ภาคทฤษฎี หัวข้อวิชาดังนี้

- ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
- การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีการดับเพลิง ประเภทต่าง ๆ
- จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย
- การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ
- เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ
- วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง
- แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยการประยุกต์ใช้ระบบ และอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถาน

ประกอบกิจการ

ตารางที่ 2 แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

ลำดับ	เรื่อง	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1	การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า	- สำนักงาน - ห้องซังน้ำหนัก	- บำรุงรักษาอุปกรณ์ / PM ตามชั่วโมงการทำงานเพื่อไม่ให้ไฟฟ้าลัดวงจร	ทุกเดือน	นายสายันต์ ผ่องกมล
2	การตรวจเช็คถังดับเพลิง	- สำนักงาน - อาคารคลังสินค้า	- กฎความปลอดภัย	ทุกเดือน	นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์
3	การอบรมความปลอดภัย	- พนง.ประจำท่าเรือ - ลูกจ้างรายวัน	- กฎความปลอดภัย	ปีละ 1 ครั้ง	นางสาวสายหยุด ทีปะนะ/ จนท.ความปลอดภัย
4	การฝึกอบรมขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ	- พนง.ประจำท่าเรือ - ลูกจ้างรายวัน	- กฎความปลอดภัย	ปีละ 1 ครั้ง	นางสาวสายหยุด ทีปะนะ/ จนท.ความปลอดภัย

(3) แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

เป็นแผนที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ และเป็นการสร้างความสนใจรวมทั้งส่งเสริมในเรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานทุกคนทุกระดับในสถานประกอบการ ดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

ลำดับ	กิจกรรม/หัวข้อ	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ/รูปแบบการรณรงค์	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1	5 ส.	- พนักงานทุกคน	- ทุกพื้นที่ร่วมกิจกรรม/ตรวจสอบพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อขจัดวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิง	ทุกเดือน	นายสายันต์ ผ่องกมล
2	การใช้ไฟฟ้า	- พนักงานทุกคน	- โปสเตอร์, ป้าย, บอร์ด - ประชาสัมพันธ์	ปีละ 1 ครั้ง	นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์
3	การใช้แก๊ส LPG	- พนง.ซ่อมบำรุง	- โปสเตอร์, ป้าย, บอร์ด - ประชาสัมพันธ์	ปีละ 1 ครั้ง	นายสายันต์ ผ่องกมล
4	การทำงานเชื่อมโลหะและการทำงานที่เกิดความร้อน	- พนง.ซ่อมบำรุง	- โปสเตอร์, ป้าย, บอร์ด - ประชาสัมพันธ์	ปีละ 1 ครั้ง	นายสายันต์ ผ่องกมล

(4) แผนการดับเพลิง

สำหรับลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้ มีรายละเอียดดังนี้ (รูปที่ 1)

1) การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้

พนักงานที่พบเหตุเพลิงไหม้ ตัดสินใจสามารถดับเพลิงไหม้ได้ด้วยตนเองหรือไม่

ถ้าสามารถดับเพลิงได้

- ให้พนักงานดำเนินดับเพลิงไหม้ทันที และรายงานต่อหัวหน้างาน (นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)

ถ้าไม่สามารถดับเพลิงได้

- ให้พนักงานรายงานต่อหัวหน้างาน (นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์) และหัวหน้างานแจ้งต่อผู้จัดการทั่วไป (นางสาวสายหยุด ทิปะนะ) เพื่อให้ส่งการใช้แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น

2) การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น

หัวหน้างาน (นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์) ประกาศแจ้งเหตุเพลิงไหม้

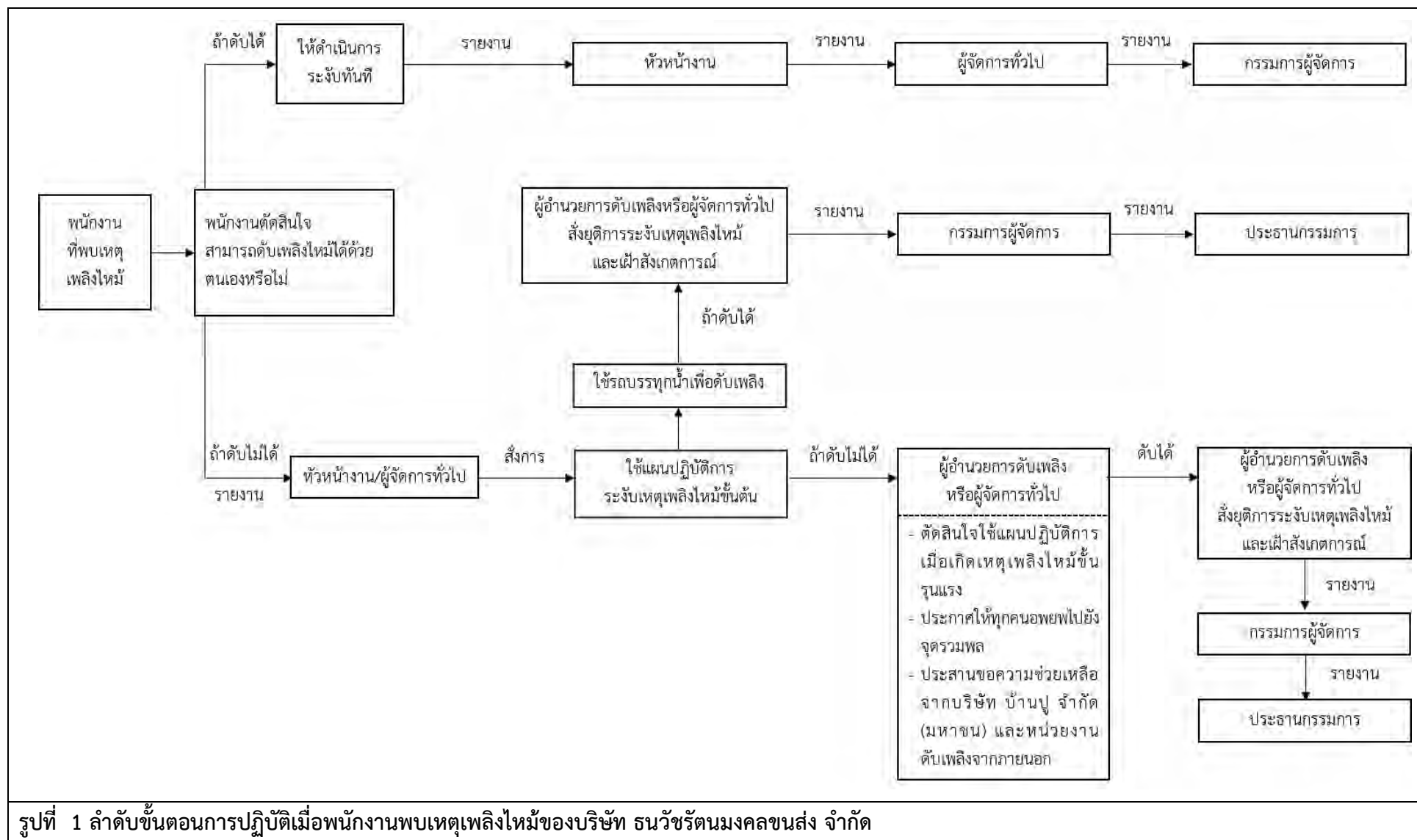
ถ้าสามารถดับเพลิงได้

- ผู้อำนวยการดับเพลิง (ผู้จัดการทั่วไป) ส่งยุติการระงับเหตุเพลิงไหม้และเฝ้าสังเกตการณ์

ถ้าไม่สามารถดับเพลิงได้

- ผู้อำนวยการดับเพลิงตัดสินใจใช้แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง
- ผู้อำนวยการดับเพลิงดำเนินการประกาศให้ทุกคนอพยพไปยังจุดรวมพลและแจ้งหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำเพื่อดับเพลิง รวมทั้งประสานขอความช่วยเหลือจากบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) และหน่วยงานดับเพลิงจากภายนอก

สำหรับการกำหนดตัวบุคคลและหน้าที่เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น ดังรูปที่ 2





3) การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

3.1) ผู้อำนวยการดับเพลิง ได้รับรายงานจากหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ และพิจารณาแล้วว่าไม่สามารถทำการดับเพลิงได้จำเป็นต้องตัดสินใจขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานดับเพลิงจากภายนอก แจ้งให้หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการเป็นผู้ดำเนินการติดต่อ บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) และหน่วยดับเพลิงภายนอก ขอรับการสนับสนุนทีมดับเพลิงรวมทั้งเครื่องมือ/อุปกรณ์ รถบรรทุกน้ำ รถดับเพลิง มาช่วยเหลือการดับไฟ

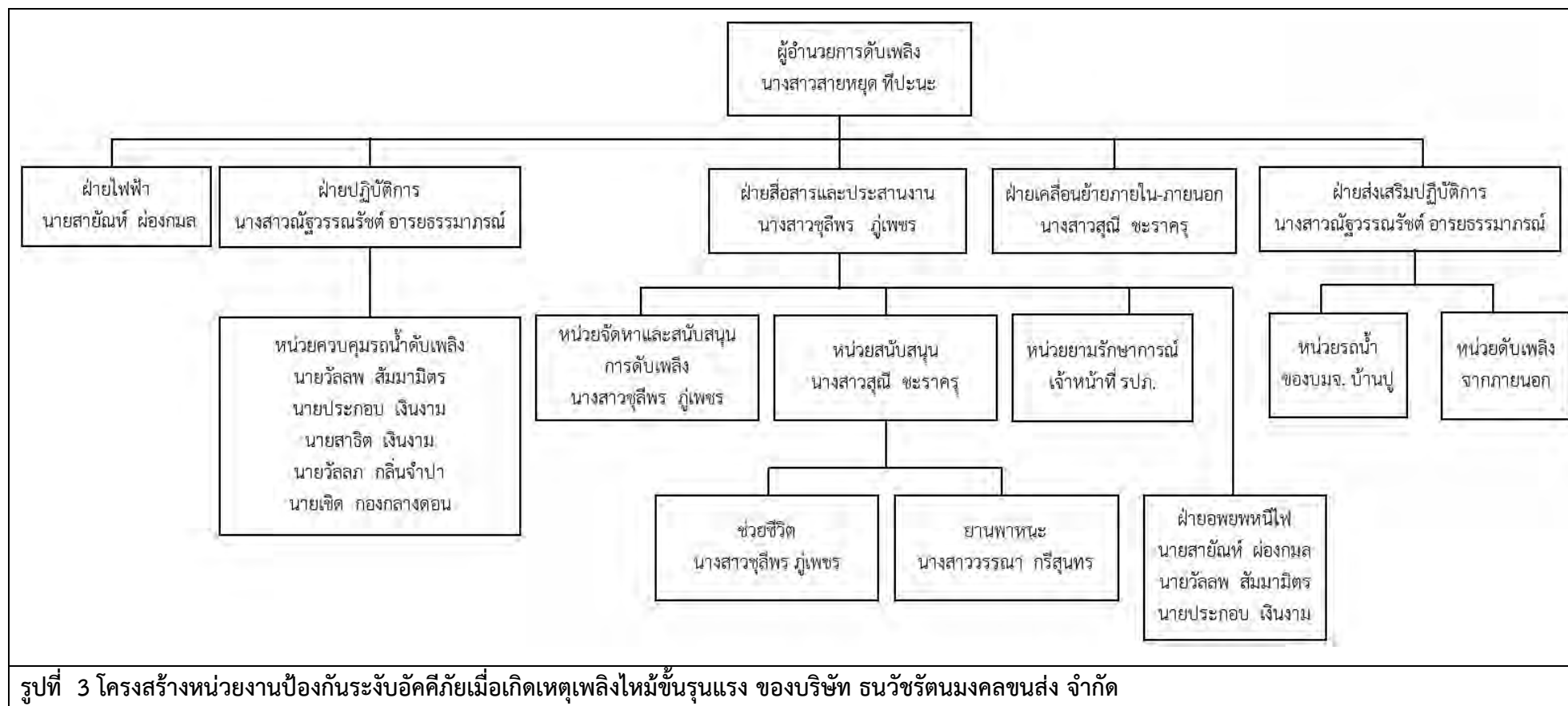
3.2) ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งฝ่ายอพยพหนีไฟให้นำอพยพหนีไฟไปยังจุดรวมพล

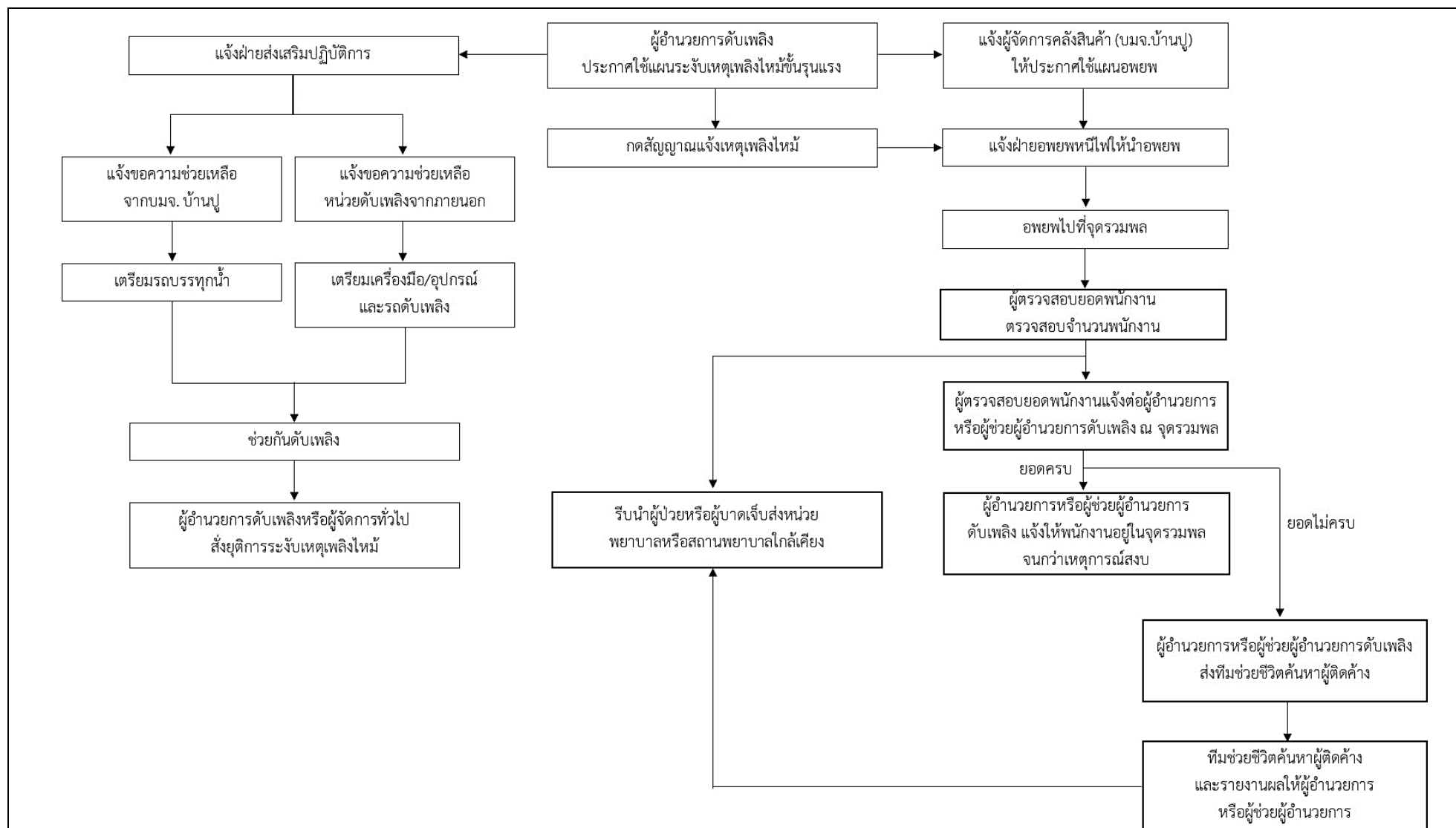
3.3) ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งหน่วยยามรักษาการณ์ (เจ้าหน้าที่ รปภ.) รับรู้และเคลียร์เส้นทางการเข้ามาของหน่วยงานดับเพลิงภายนอก

3.4) เมื่อทีมดับเพลิงภายนอกมาถึง ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงชี้แจงสถานะพร้อมกับแจ้งหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการและหน่วยจัดหาและสนับสนุนการดับเพลิงเตรียมพร้อมในการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงภายนอกในการดับเพลิงและเคลื่อนย้ายตามที่ร้องขอ

3.5) ผู้อำนวยการดับเพลิงประสานงานกับทีมช่วยชีวิตให้เตรียมความพร้อมในการขอความช่วยเหลือจากภายนอกกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ

ทั้งนี้ โครงสร้างหน่วยงานป้องกันและระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงแสดงดังรูปที่ 3 แผนผังขั้นตอนการดับเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงและการอพยพหนีไฟแสดงดังรูปที่ 4 หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานตามโครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงแสดงดังตารางที่ 4 ผู้รับผิดชอบในตำแหน่งต่างๆ ตามผู้ปฏิบัติงานตามโครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงแสดงดังตารางที่ 5 และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินแสดงดังตารางที่ 6





ตารางที่ 4

หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานตามโครงสร้างหน่วยงานป้องกันระดับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้
ขั้นรุนแรงของบริษัท ธนวัชรตมมงคลขนส่ง จำกัด

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
ผู้อำนวยการดับเพลิง	<p>ให้ปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. รับฟังรายงานต่าง ๆ เพื่อสั่งการ การใช้แผนต่าง ๆ 2. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไป
ฝ่ายไฟฟ้า	<p>ให้ปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ให้รีบเข้าไปที่เกิดเหตุเพื่อรับคำสั่งตัดไฟฟ้าจากฝ่ายปฏิบัติการ 2. รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง
ฝ่ายปฏิบัติการ	<p>หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ ให้ปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการดำเนินการดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1.1 แจ้งพนักงานขับรถน้ำให้เตรียมพร้อมตลอดเวลา <ol style="list-style-type: none"> 1.1.1 ให้เตรียมรถบรรทุกน้ำ, อุปกรณ์ในการดับเพลิง 1.1.2 พื้นที่การสูบน้ำ 2. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ไม่ว่ามากหรือน้อย หน่วยควบคุมรถน้ำดับเพลิงจะออกทำการดับเพลิงโดยทันทีที่เกิดเพลิงไหม้ โดยให้ปฏิบัติภายใต้คำสั่งของหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ
ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน	<p>ให้ปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ทันทีที่ได้รับทราบเหตุว่าเกิดในพื้นที่ใด ให้แจ้งโดยทางโทรศัพท์แก่ผู้ร่วมงานทันที 2. จัดเตรียมสถานที่ เพื่อรองรับผู้บาดเจ็บจากการเกิดเหตุ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ 3. ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น กฟผ.นครหลวง และ/หรือโรงพยาบาลราชธานี เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง หรือผู้แทน 4. หลังจากเหตุสงบแล้ว ให้แจ้งให้ทุกฝ่ายทราบและรวบรวมข้อมูลต่างๆ ที่เกิดขึ้นเพื่อรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิง หรือผู้แทน

ตารางที่ 4 หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานตามโครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้
ชั้นรุนแรง ของบริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด (ต่อ)

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
หน่วยสนับสนุน	<ol style="list-style-type: none"> เมื่อทราบเหตุฉุกเฉิน ให้รีบเดินทางไปที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล จัดยานพาหนะและอุปกรณ์ขนย้ายส่งไปที่จุดเกิดเหตุโดยเร็ว เพื่อรอรับคำสั่ง ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากการเกิดเหตุเพลิงไหม้และทำการส่งต่อโรงพยาบาล
หน่วยยามรักษาการณ์	<p>ให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยช่วยเหลือดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ให้รีบไปยังจุดเกิดเหตุ คอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯหรือผู้แทนและหัวหน้าฝ่ายสื่อสาร และประสานงาน ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต ควบคุมป้องกันทรัพย์สินและทำการเคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้
ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน-ภายนอก	<ol style="list-style-type: none"> ให้รับผิดชอบในการกำหนดจุดปลอดภัยอัคคีภัยในการเก็บทรัพย์สิน อำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายขนส่งทรัพย์สิน จัดยานพาหนะและอุปกรณ์ขนย้าย
ฝ่ายอพยพหนีไฟ	เคลื่อนย้ายพนักงานไปยังจุดรวมพล และตรวจสอบจำนวนพนักงาน (ปฏิบัติตามแผนอพยพหนีไฟ)
ฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการ	<p>ให้ปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> แจ้งขอความช่วยเหลือจากบมจ. บ้านปู แจ้งขอความช่วยเหลือหน่วยดับเพลิงจากภายนอก

ตารางที่ 5 ผู้รับผิดชอบในตำแหน่งต่างๆ ตามแผนปฏิบัติการของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

ตำแหน่ง	เวลาปกติ 08.00-17.00 น.	นอกเวลาปกติ 17.00 – 24.00 – 08.00 น.	วันหยุด 08.00 – 24.00 – 08.00 น.
1. ผู้อำนวยการดับเพลิง	นางสาวสายหยุด ทีปะนะ	นางสาวสายหยุด ทีปะนะ	นางสาวสายหยุด ทีปะนะ
2. ฝ่ายไฟฟ้า	นายสายันท์ ผ่องกมล	นายสายันท์ ผ่องกมล	นายสายันท์ ผ่องกมล นายกิจจา เอ็นใจ
3. ฝ่ายปฏิบัติการ - หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ - หน่วยควบคุมรถน้ำดับเพลิง	นางสาวณัฐวรรณรัตน์ นายวัลลพ สัมมามิตร นายประกอบ เงินงาม นายสาธิต เงินงาม นายวัลลภ กลิ่นจำปา นายเชิด กองกลางดอน	นางสาวณัฐวรรณรัตน์ นายวัลลพ สัมมามิตร นายประกอบ เงินงาม นายสาธิต เงินงาม นายวัลลภ กลิ่นจำปา นายเชิด กองกลางดอน	นายสายันท์ ผ่องกมล นายวัลลพ สัมมามิตร นายสาธิต เงินงาม นายประกอบ เงินงาม นายวัลลภ กลิ่นจำปา นายเชิด กองกลางดอน
4. ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน - หัวหน้าฝ่ายสื่อสารและประสานงาน - หน่วยจัดหาและสนับสนุนการดับเพลิง - หน่วยสนับสนุน • ยานพาหนะ • ช่วยชีวิต - หน่วยยามรักษาการณ์	นางสาวชุลีพร ภูเพชร นางสาวชุลีพร ภูเพชร นางสาวสุณี ชะราครุ นางสาวคุณวรรณภา กรีสุนทร นางสาวชุลีพร ภูเพชร เจ้าหน้าที่รปภ.	นางสาวชุลีพร ภูเพชร นางสาวชุลีพร ภูเพชร นางสาวสุณี ชะราครุ นางสาวคุณวรรณภา กรีสุนทร นางสาวชุลีพร ภูเพชร เจ้าหน้าที่รปภ.	นางสาวชุลีพร ภูเพชร นางสาวชุลีพร ภูเพชร นางสาวสุณี ชะราครุ นางสาวชนกพร สุมานิตย์ นางสาวชุลีพร ภูเพชร เจ้าหน้าที่รปภ.
5. ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน-ภายนอก	นางสาวสุณี ชะราครุ	นางสาวสุณี ชะราครุ	นางสาวสุณี ชะราครุ
6. ฝ่ายอพยพหนีไฟ	นายสายันท์ ผ่องกมล	นายสายันท์ ผ่องกมล	นายสายันท์ ผ่องกมล นายกิจจา เอ็นใจ
7. ฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการ	นางสาวณัฐวรรณรัตน์	นางสาวณัฐวรรณรัตน์	นายสายันท์ ผ่องกมล

ตารางที่ 6 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินเพื่อขอความช่วยเหลือ

ลำดับที่	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
1.	กรมเจ้าท่า	02-2331311-8
2.	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา	035-241-733
3.	สถานีตำรวจภูธรอำเภอนครหลวง	035-259-191
4.	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครหลวง	035-881-574
5.	สถานีดับเพลิงอำเภอนครหลวง	035-359-199
6.	องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น	035-359-981
7.	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก	035-779-255
8.	เทศบาลตำบลนครหลวง	035-359-200
9.	โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช	035-743-341
10.	โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	035-211-888
11.	โรงพยาบาลราชธานี	035-335-555
12.	โรงพยาบาลพืระเวช	035-801-555
13.	กระทรวงสาธารณสุข จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	035-241-967
14.	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน	1669
15.	แจ้งเหตุฉุกเฉิน	191
16.	แจ้งเหตุเพลิงไหม้	199
17.	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอ นครหลวง	035-360-401,035-359-819

(5) แผนการอพยพหนีไฟ

บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ได้กำหนดผู้รับผิดชอบแต่ละแผนกโดยขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ หรือผู้อำนวยการดับเพลิง แสดงดังรูปที่ 5 ดังนี้

1. ผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ หรือผู้อำนวยการดับเพลิง

 ชื่อนางสาวสายหยุด ทีปะนะ

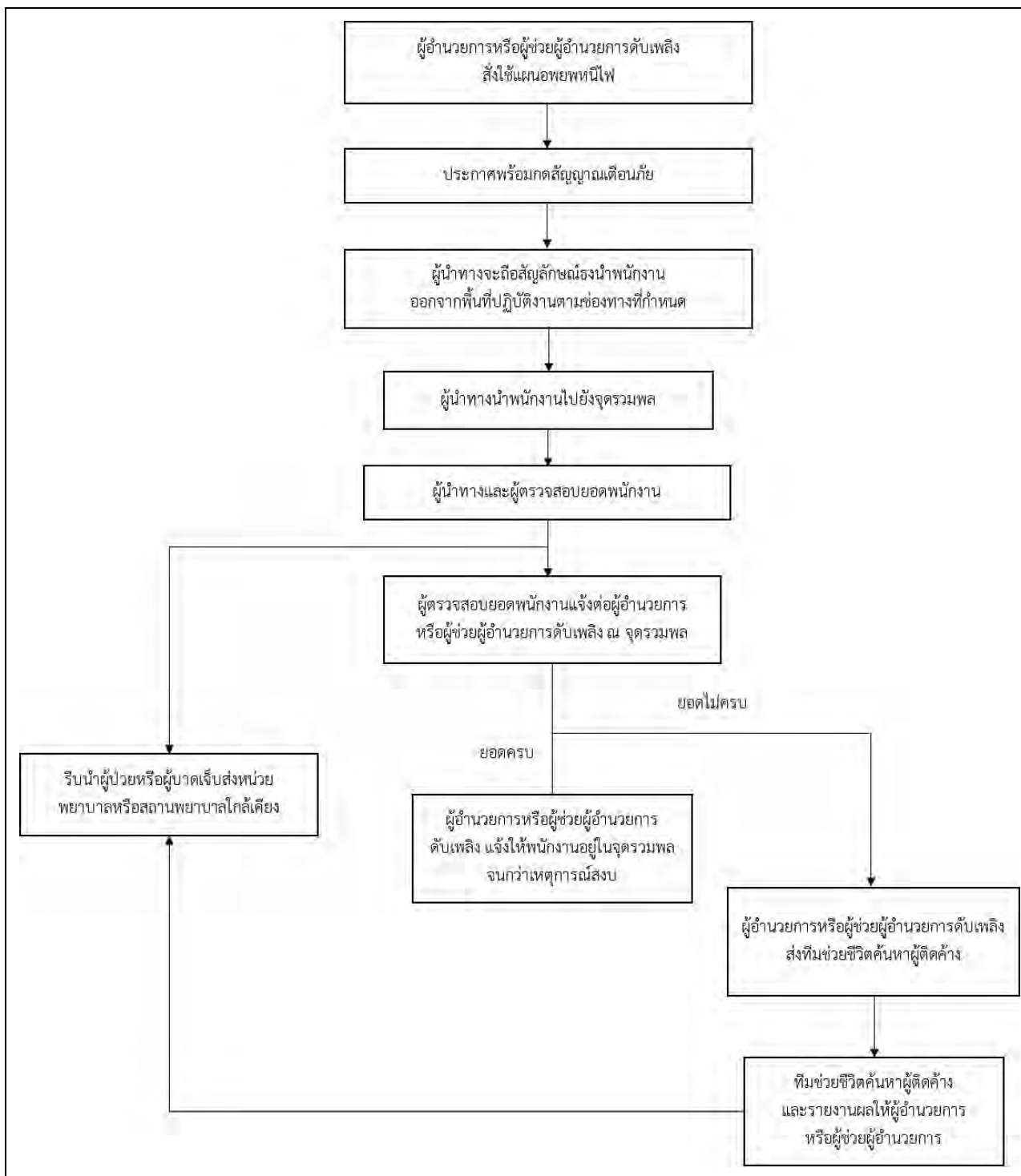
2. ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง

 ชื่อนายสาธิต ฝ่องกลม

 ในแผนอพยพหนีไฟนี้ได้กำหนดให้มีการปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้มอบหมายไว้ ดังนี้

- 5.1) ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางอพยพหนีไฟตามทางออกที่จัดให้

5.2) จุดนัดพบ หรือเรียกอีกอย่างว่า “จุดรวมพล” จะเป็นสถานที่ปลอดภัย ซึ่งพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัว และทำการตรวจนับจำนวนได้หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย



รูปที่ 5 แผนอพยพหนีไฟของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

5.3) หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับพนักงานว่ามีการอพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่

5.4) หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ จะเข้าคั่นและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่ได้เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพล แล้วมีอาการเป็นลม ช็อคหมดสติ หรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

5.5) วิธีหนีไฟ (Evacuation Procedure)

- ขั้นตอนที่ 1 ผู้อำนวยการหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง สั่งใช้แผนอพยพไปยังฝ่ายอพยพหนีไฟ
- ขั้นตอนที่ 2 ผู้อำนวยการหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิงกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ โดยกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (สัญญาณยาว)
- ขั้นตอนที่ 3 พนักงานที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้นำทาง จะถือธงสัญลักษณ์นำพนักงานออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานตามช่องทางหนีไฟที่กำหนดไว้ โดยนำพนักงานไปยังจุดรวมพล
- ขั้นตอนที่ 4 ผู้ตรวจสอบยอดพนักงาน ทำการตรวจเช็คว่ามีพนักงานออกมาจากพื้นที่ปฏิบัติการครบถ้วนหรือไม่ หากยอดครบให้รายงานผู้อำนวยการดับเพลิง ณ จุดรวมพล โดยให้สังเกตว่ามีพนักงานคนใดบาดเจ็บหรือป่วย หรือไม่ หากตรวจพบให้ส่งแยกพนักงานออกไปจุดที่ปฐมพยาบาล กรณีตรวจยอดพนักงานแล้วมีพนักงานออกมาจากพื้นที่ปฏิบัติการไม่ครบให้แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิงโดยด่วน เพื่อจะได้ส่งทีมช่วยชีวิตเข้าไค้นหาและนำออกมา
- ขั้นตอนที่ 5 ผู้อำนวยการดับเพลิง แจ้งพนักงานให้อยู่ในจุดรวมพลจนกว่าเหตุการณ์จะสงบ

(6) แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์ประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ (ตารางที่ 7) ดังนี้

- 6.1) การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
- 6.2) การสำรวจความเสียหาย
- 6.3) การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
- 6.4) การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย
- 6.5) การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทหารแพทย์ และผู้เสียชีวิต
- 6.6) การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
- 6.7) การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย
- 6.8) การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินได้ โดยเร็วที่สุด

ตารางที่ 7

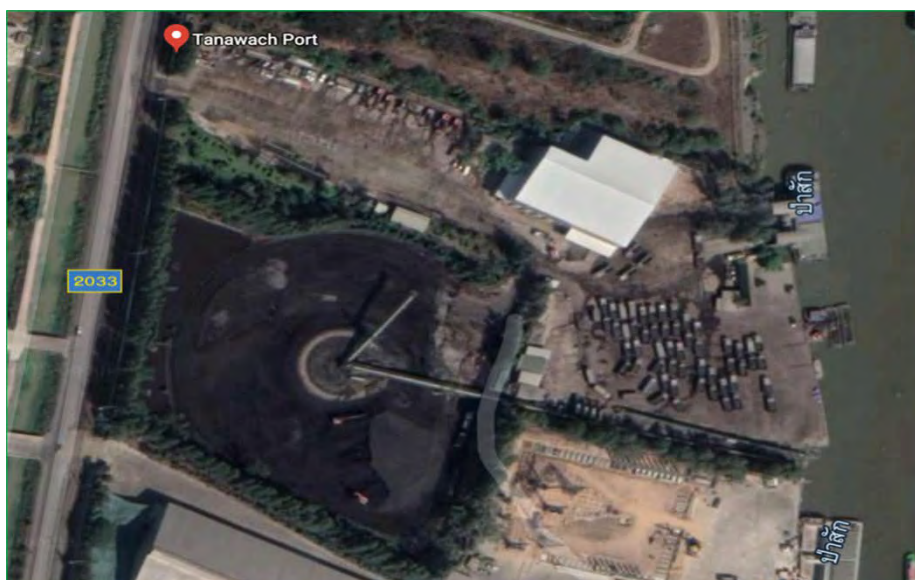
กำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	ผู้อำนวยการดับเพลิง (นางสาวสายหยุด ทิปะนะ) พนักงานร่วมทีมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีมฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน-ภายนอก (นางสาวสุณี ชะราครุ)
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบของพนักงาน	ผู้อำนวยการดับเพลิง (นางสาวสายหยุด ทิปะนะ) พนักงานร่วมทีมทุกฝ่ายที่ได้รับมอบหมาย
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีมฝ่ายอพยพ (คุณสายันท์ ผ่องกมล)
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีมฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน-ภายนอก (นางสาวสุณี ชะราครุ)
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	ผู้อำนวยการดับเพลิง (นางสาวสายหยุด ทิปะนะ) หัวหน้าทีมฝ่ายปฏิบัติการ (นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)
7. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีมฝ่ายสื่อสารและประสานงาน (นางสาวชุลีพร ภูเพชร)
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินได้ โดยเร็วที่สุด	ผู้อำนวยการดับเพลิง (นางสาวสายหยุด ทิปะนะ) พนักงานร่วมทีมทุกฝ่ายที่ได้รับมอบหมาย

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



คู่มือแผนป้องกันระงับอัคคีภัยและเหตุฉุกเฉิน



บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

Marketing, Sales and Logistic

Coal Centers and Logistics Operation (Ayudthaya)

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปี 2565

แผนที่ เส้นทางไป บมจ.บ้านปู คลังสินค้าอยุธยา



แผนผังแสดงตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยคลังสินค้าอยุธยา

<p>ถังที่ 1 หน้าสำนักงานเครื่องจักร (Dry chemical = 1 Ea.)</p>	<p>ถังที่ 2 หน้าสำนักงานเครื่องจักร (Carbondioxide = 1 Ea.)</p>	<p>ถังที่ 3 หน้าโรงเก็บผ้าปนเปื้อน (Dry chemical = 1 Ea.)</p>
<p>ถังที่ 4,5 หน้าโรงซ่อมบำรุง (Dry chemical = 2 Ea.)</p>	<p>ถังที่ 6 หน้าห้องควบคุมสายพาน (Carbondioxide = 1 Ea.)</p>	<p>ถังที่ 7 ข้างสายพานลำเลียง BC1 (Dry chemical = 1 Ea.)</p>
<p>ถังที่ 8 ข้างสายพานลำเลียง BC2 (Dry chemical = 1 Ea.)</p>	<p>ถังที่ 9 ข้างสายพานลำเลียง BC2 (Dry chemical = 1 Ea.)</p>	<p>ถังที่ 10 ข้างสายพานลำเลียง BC2 (Dry chemical = 1 Ea.)</p>
<p>ถังที่ 11 ข้างสายพานลำเลียง BC2 (Dry chemical = 1 Ea.)</p>	<p>ถังที่ 12 ลานทางเดิน Stacker (Dry chemical = 1 Ea.)</p>	<p>ถังที่ 13 ห้องขนข้าวบรกรทุก (Dry chemical = 1 Ea.)</p>

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย	1
2. แผนการตรวจตรา	2
3. แผนการอบรม	3
4. แผนรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย	6
5. แผนดับเพลิง	7
6. แผนอพยพหนีไฟ	15
7. แผนบรรเทาทุกข์	18
8. มาตรการป้องกันและระงับอัคคีภัย	20

1. แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อบุคลากรในหน่วยงานราชการและผู้รับบริการ
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อบุคลากรในสถานประกอบการ

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

1. แผนการตรวจตรา
2. แผนการอบรม
3. แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
4. แผนการดับเพลิง
5. แผนการอพยพหนีไฟ
6. แผนบรรเทาทุกข์

2. แผนการตรวจตรา

การตรวจตรามีวัตถุประสงค์หลักเพื่อป้องกันอัคคีภัยโดยกำหนดให้ตรวจตราเกี่ยวกับวัตถุที่เป็นเชื้อเพลิงของเสียดัดไฟง่าย แหล่งความร้อน และอุปกรณ์ดับเพลิง

กำหนดบุคคลและพื้นที่ที่รับผิดชอบในการตรวจตรา ดังนี้

แผนก	รายชื่อผู้รับผิดชอบ	รายชื่อพนักงานสำรอง
สำนักงานคลังอยุธยา	คุณสมเกียรติ กัณหะกุล	คุณสายใจ สุฤทธิ์
สำนักงานห้องซัง	คุณสายใจ สุฤทธิ์	คุณสมเกียรติ กัณหะกุล
สำนักงานซ่อมบำรุง	คุณอนุชิต จันทร์เขียว	คุณสุริรัตน์ สร้างนา
ห้องซ่อมบำรุง	คุณสมจิตร มัณฑล	คุณณรัช โพธิ์เย็น
ห้องควบคุมระบบสายพาน	คุณสุธรรมรัตน์ มุทอง	คุณวิชัย กองแก้วจินดา
แนวสายพานลำเลียง	คุณวิชัย กองแก้วจินดา	คุณสุธรรมรัตน์ มุทอง

แผนการตรวจตรา

ลำดับ	พื้นที่รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ	บริเวณที่ปฏิบัติ/จุดที่ตรวจสอบ	วิธีดำเนินการ	ความถี่	ผู้ตรวจสอบ
1.	สำนักงานคลัง อยุธยา	นายสมเกียรติ กันทะกุล	1.ภายใน Mobile Office 2.ทางเดินบริเวณข้างMobile Office	ตรวจสอบ, ควบคุมการ ปฏิบัติ	1 เดือน	นางสายใจ สุฤทธิ์
2.	สำนักงานห้องซัง	นางสายใจ สุฤทธิ์	1. ภายใน Mobile ห้องซัง 2. สวนหย่อมรอบๆ Mobile ห้องซัง 3.อ่างล้างล้อรถบรรทุก	ตรวจสอบ, ควบคุมการ ปฏิบัติ	1 เดือน	นายสมเกียรติ กันทะกุล
3.	สำนักงานซ่อม บำรุง	นายอนุชิต จันทร์เขียว	1.ภายในสำนักงานซ่อมบำรุง 2.ทางเดินบริเวณข้างสำนักงาน ซ่อมบำรุง	ตรวจสอบ, ควบคุมการ ปฏิบัติ	1 เดือน	คุณสุรรัตน์ สร้างนา
4.	ห้องซ่อมบำรุง	นายสมจิตร มักผล	1.ห้องซ่อมบำรุงและเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ 2. บริเวณปั้มน้ำ	ตรวจสอบ, ควบคุมการ ปฏิบัติ	1 เดือน	นายณรัช โพธิ์เย็น
5.	ห้องควบคุม ระบบสายพาน	นายสุธรรมรัตน์ มูทอง	1.ห้องควบคุมระบบสายพานฯ 2.ระบบไฟฟ้า	ตรวจสอบ, ควบคุมการ ปฏิบัติ	1 เดือน	นายวิชัย กองแก้วจินดา
6.	แนวสายพาน ลำเลียง	นายวิชัย กองแก้วจินดา	แนวสายพานลำเลียง	ตรวจสอบ, ควบคุมการ ปฏิบัติ	1 เดือน	นายสุ ธรรมรัตน์ มูทอง

3. แผนการอบรม

เป็นแผนที่จัดทำขึ้นสำหรับการป้องกันอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยกำหนดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคน ทุกระดับของสถานประกอบการในเรื่องของการดับเพลิง และอพยพหนีไฟ

หลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

จัดให้พนักงานทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกอพยพหนีไฟพร้อมกัน อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยมี การกำหนดแผน ดังนี้

1. กำหนดบุคคลผู้รับผิดชอบดำเนินการฝึกอบรม คือ คณะกรรมการความปลอดภัย
2. เนื้อหาการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกอพยพหนีไฟ ได้แก่
 - 2.1 ประชุมชี้แจงซักซ้อมผู้ที่เกี่ยวข้อง เรื่องต่าง ๆ
 - แผนการดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงของสถานประกอบการ
 - แผนการอพยพหนีไฟ และวิธีการอพยพหนีไฟของสถานประกอบการ
 - การค้นหาช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย
 - 2.2 ทบทวนการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และฝึกซ้อมการดับเพลิง
 - 2.3 ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ โดยการจำลองเหตุการณ์ โดยฝึกซ้อมให้เสมือนเกิดเหตุการณ์

ขึ้นจริง

3. กำหนดระยะเวลาที่ใช้ในการฝึกอบรม และผู้มีหน้าที่ต้องปฏิบัติ อย่างเหมาะสม
4. ประเมินผลการฝึกอบรมด้วย

หลักสูตรการฝึกอบรมขั้นต้น

จัดให้พนักงานไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนพนักงานในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม โดยมีเนื้อหา ดังนี้

1. มีการทำแบบทดสอบ Pre-Test และ Post Test
2. ภาคทฤษฎี หัวข้อวิชาดังนี้
 - ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
 - การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีการดับเพลิง ประเภทต่าง ๆ

- จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย
- การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ
- เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ

วิธีกาใช่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง

- แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยการประยุกต์ใช้ระบบ และอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานประกอบกิจการ

3. ภาคปฏิบัติ

- ฝึกดับเพลิงประเภท เอ ด้วยการใชเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้น้ำสะสมแรงดัน หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท เอ
- ฝึกดับเพลิงประเภท บี ด้วยการใชเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้สารดับเพลิงชนิด คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม สารเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภทบี
- ฝึกดับเพลิงประเภท ซี ด้วยการใชเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้สารดับเพลิงชนิด คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม สารเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภทซี
- ฝึกใชอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น เสื้อคลุมดับเพลิง ถุงมือ รองเท้า
- หมวกดับเพลิงที่มีกระบังหน้า และหน้ากากปกป้องความร้อน

แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

ลำดับ	เรื่อง	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1	การตรวจสอบ อุปกรณ์ไฟฟ้า	- สำนักงาน - ห้องและตู้ควบคุม อุปกรณ์เครื่องจักร	- บำรุงรักษาอุปกรณ์ / PM ตามชั่วโมงการทำงานเพื่อ ไม่ให้ไฟฟ้าลัดวงจร	ทุกเดือน	จนท.คลังอยุธยา
2	การตรวจเช็คถัง ดับเพลิง	- สำนักงาน - เครื่องจักร	- กฎความปลอดภัย	ทุกเดือน	จนท.คลังอยุธยา
3	การอบรมความ ปลอดภัย	- ลูกจ้างรายวัน - ผู้รับเหมา	- กฎความปลอดภัย	ปีละ 1 ครั้ง	จนท.QSE สำนักงานใหญ่
4	การฝึกอบรม ขั้นต้นและซ้อม อพยพหนีไฟ	- ลูกจ้างรายวัน - ผู้รับเหมา	- กฎความปลอดภัย	ปีละ 1 ครั้ง	จนท.QSE สำนักงานใหญ่

4.แผนรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

เป็นแผนที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ และเป็นการสร้างความสนใจรวมทั้งส่งเสริมในเรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานทุกคนทุกระดับในสถานประกอบการ

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

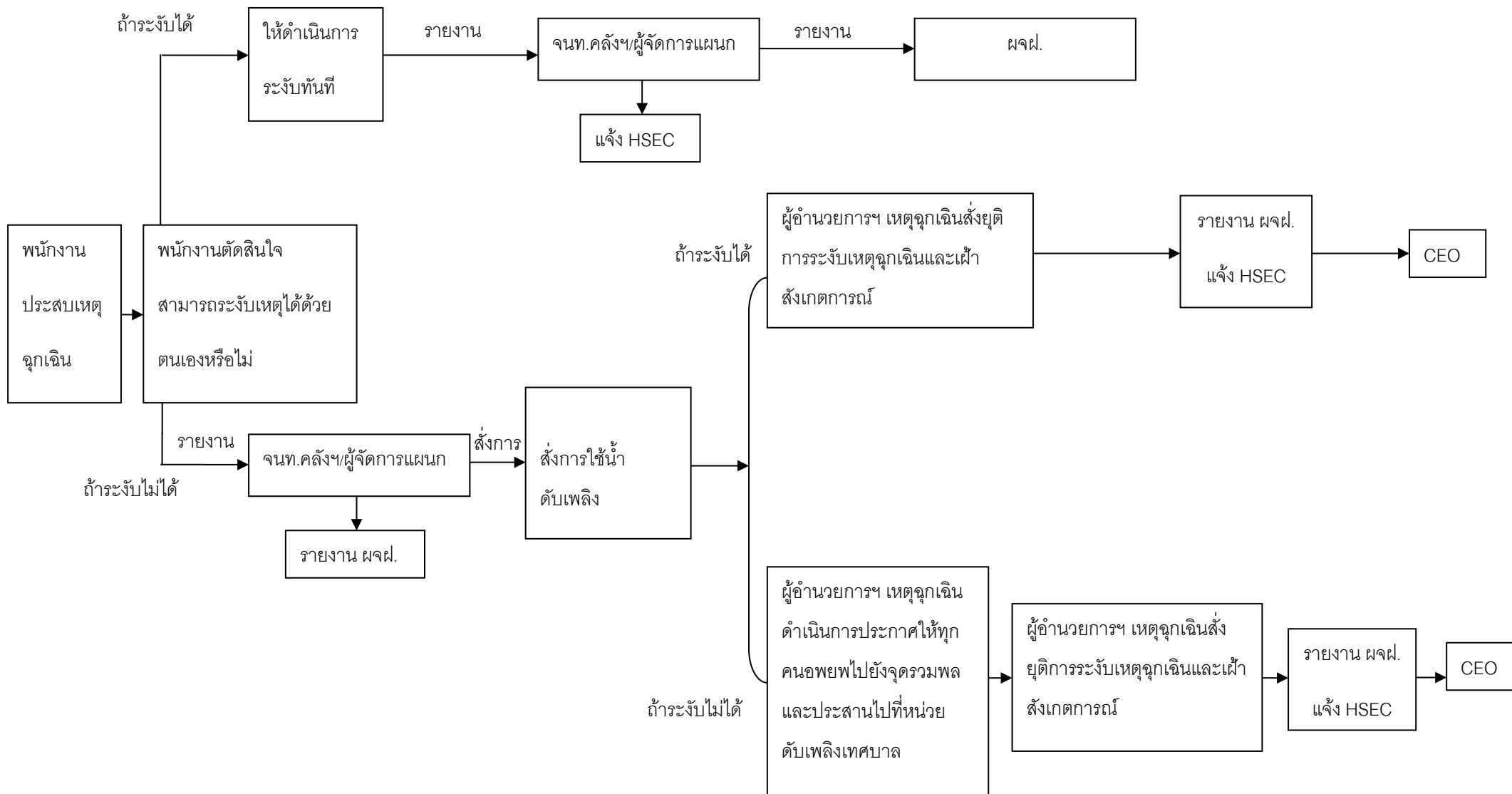
ลำดับ	กิจกรรม/หัวข้อ	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ/รูปแบบการรณรงค์	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1	5 ส.	- พนักงานทุกคน	- ทุกพื้นที่ร่วมกิจกรรม/ ตรวจสอบพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อ ขจัดวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิง	ทุกเดือน	ผู้จัดการแผนก คลังอยุธยา
2	การใช้ไฟฟ้า	- ลูกจ้างรายวัน	- ไปสเตอร์, ป้าย, บอร์ด - ประชาสัมพันธ์	ปีละ 1 ครั้ง	จนท.คลัง อยุธยา
4	การใช้แก๊ส LPG	- ลูกจ้างรายวัน	- ไปสเตอร์, ป้าย, บอร์ด - ประชาสัมพันธ์	ปีละ 1 ครั้ง	จนท.คลัง อยุธยา
5	การทำงานเชื่อม โลหะและการทำงาน ที่เกิดความร้อน	- ลูกจ้างรายวัน	- ไปสเตอร์, ป้าย, บอร์ด - ประชาสัมพันธ์	ปีละ 1 ครั้ง	จนท.คลัง อยุธยา

5.แผนดับเพลิง

แผนดับเพลิง เป็นแผนปฏิบัติการในการควบคุมเพลิง ณ ขณะเกิดเหตุโดยเริ่มตั้งแต่เมื่อมีพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) กำหนดผู้รับผิดชอบขั้นตอนการปฏิบัติรวมถึงขั้นตอนการรายงาน ตามสายบังคับบัญชา ในแต่ละระดับไว้ชัดเจน

แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น จะวางแผนไว้ทุก ๆ แผนกเพื่อให้แต่ละแผนกมีบุคลากรที่รับผิดชอบ และปฏิบัติตามขั้นตอนต่าง ๆ โดยบุคคลที่ปฏิบัติงานอื่นในขณะเกิดเพลิงไหม้ จะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงนั้น การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเต็มรูปแบบนี้จะใช้เมื่อเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง และการเกิดเพลิงไหม้ภายในพื้นที่ต่าง ๆ เพียงเล็กน้อยให้หัวหน้าแผนกดำเนินการสั่งการดับเพลิงตามแผนการปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น และโทรศัพท์แจ้งศูนย์รายงานข่าวและสื่อสาร หรือผู้อำนวยการดับเพลิงหรือ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



หมายเหตุ

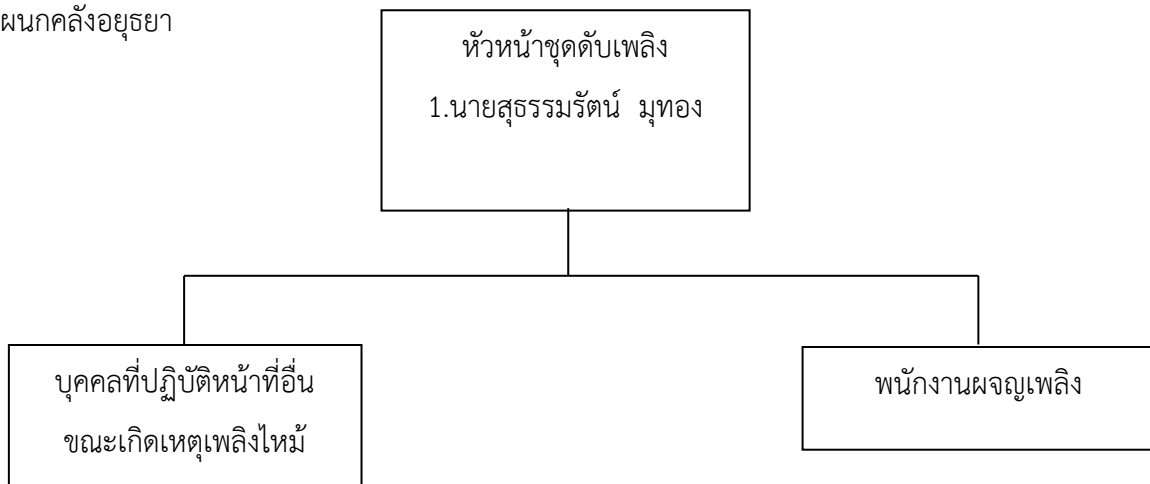
* กรณีที่ระงับเหตุได้ ให้รายงาน จหนท.คลังฯ ผู้จัดการแผนก หรือผู้แทนทราบภายใน 24 ชั่วโมง นับแต่เกิดเหตุ

* กรณีไม่สามารถระงับเหตุได้ ให้รายงานผู้จัดการแผนก ผู้จัดการฝ่ายหรือผู้อำนวยการฯหรือผู้แทนทันที โดยเร็วที่สุด

การกำหนดตัวบุคคล และหน้าที่เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น

ฝ่าย/แผนกคลังอยุธยา

ชั้น -



ผู้รับผิดชอบ

- 1.นายสมเกียรติ กัณหะกุล
- 2.นายอนุชิต จันทรเชียว
- 3.นายวิชัย กองแก้วจินดา

หน้าที่

1. แจ้งเหตุเพลิงไหม้
2. ควบคุมอุปกรณ์
3. สนับสนุนอุปกรณ์ดับเพลิง

ผู้รับผิดชอบ

- 1.นายสมจิตร มักผล
- 2.นายณรงค์ โพธิ์เย็น

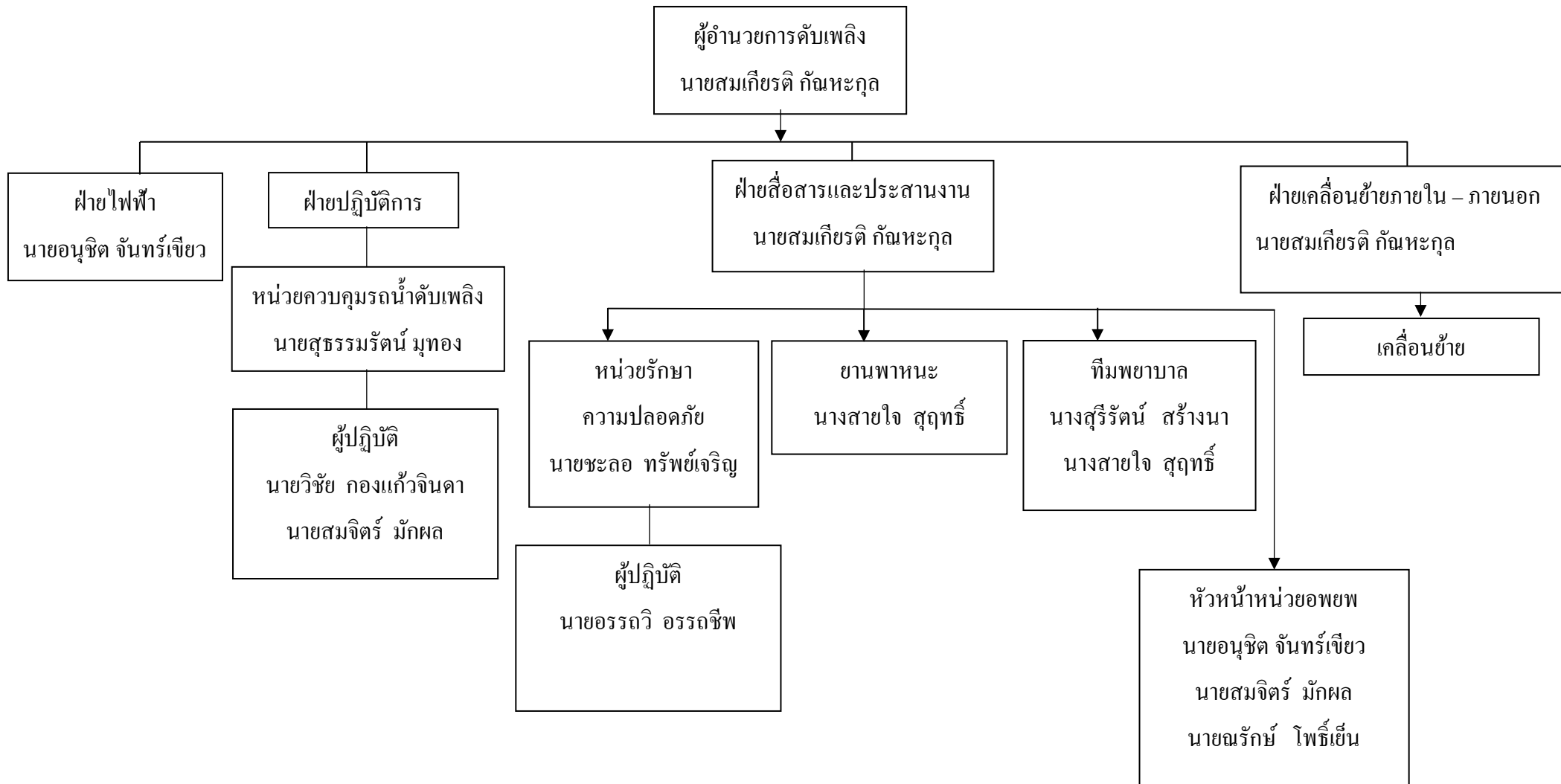
หน้าที่

1. ดับเพลิงจุดเกิดเหตุ

ผู้รับผิดชอบในตำแหน่งต่าง ๆ ตามแผนปฏิบัติการ

ตำแหน่ง	เวลาปกติ 08.00-17.00 น.	นอกเวลาปกติ 17.00-24.00 น.	วันหยุด 08.00 –24.00 – 08.00น.
1. ผู้อำนวยการดับเพลิง	นายสมเกียรติ กัณหากุล	นายสมเกียรติ กัณหากุล	นายสมเกียรติ กัณหากุล
2. หน.ฝ่ายไฟฟ้า	นายอนุชิต จันทร์เขียว	นายอนุชิต จันทร์เขียว	นายสุธรรมรัตน์ มุทอง
3. ฝ่ายปฏิบัติการ	หน่วยควบคุมรถน้ำดับเพลิง		
-หัวหน้าหน่วยควบคุมรถน้ำดับเพลิง	นายสุธรรมรัตน์ มุทอง	นายสุธรรมรัตน์ มุทอง	นายวิชัย กองแก้วจินดา
-ผู้ปฏิบัติ	นายวิชัย กองแก้วจินดา นายสมจิตร มัณฑล	นายวิชัย กองแก้วจินดา นายสมจิตร มัณฑล	นายสุธรรมรัตน์ มุทอง นายสมจิตร มัณฑล
4. ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน	นายสมเกียรติ กัณหากุล	นายสมเกียรติ กัณหากุล	นายสมเกียรติ กัณหากุล
หน.ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน	หน่วยรักษาความปลอดภัย		
-หน.หน่วยรักษาความปลอดภัย	นายชลอ ทรัพย์เจริญ	นายชลอ ทรัพย์เจริญ	นายชลอ ทรัพย์เจริญ
-ผู้ปฏิบัติ	นายอรรณวิ อรรถสิทธิ์	นายอรรณวิ อรรถสิทธิ์	นายอรรณวิ อรรถสิทธิ์
- ยานพาหนะ	นางสายใจ สุทธิ	นางสายใจ สุทธิ	นางสายใจ สุทธิ
-ทีมพยาบาล	นางสุรรัตน์ สร้างนา	นางสุรรัตน์ สร้างนา	นางสุรรัตน์ สร้างนา
	นางสายใจ สุทธิ	นางสายใจ สุทธิ	นางสายใจ สุทธิ
-หน่วยช่วยชีวิตและเคลื่อนย้าย	นายอนุชิต จันทร์เขียว	นายอนุชิต จันทร์เขียว	นายอนุชิต จันทร์เขียว
ผู้ประสาน	นายสมจิตร มัณฑล	นายสมจิตร มัณฑล	นายสมจิตร มัณฑล
	นายณรัชช์ โพธิ์เย็น	นายณรัชช์ โพธิ์เย็น	นายณรัชช์ โพธิ์เย็น
5.ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายนอก- ภายใน	นายสมเกียรติ กัณหากุล	นายสมเกียรติ กัณหากุล	นายสมเกียรติ กัณหากุล
-หัวหน้าฝ่ายอพยพช่วยชีวิต/ เคลื่อนย้าย			

โครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

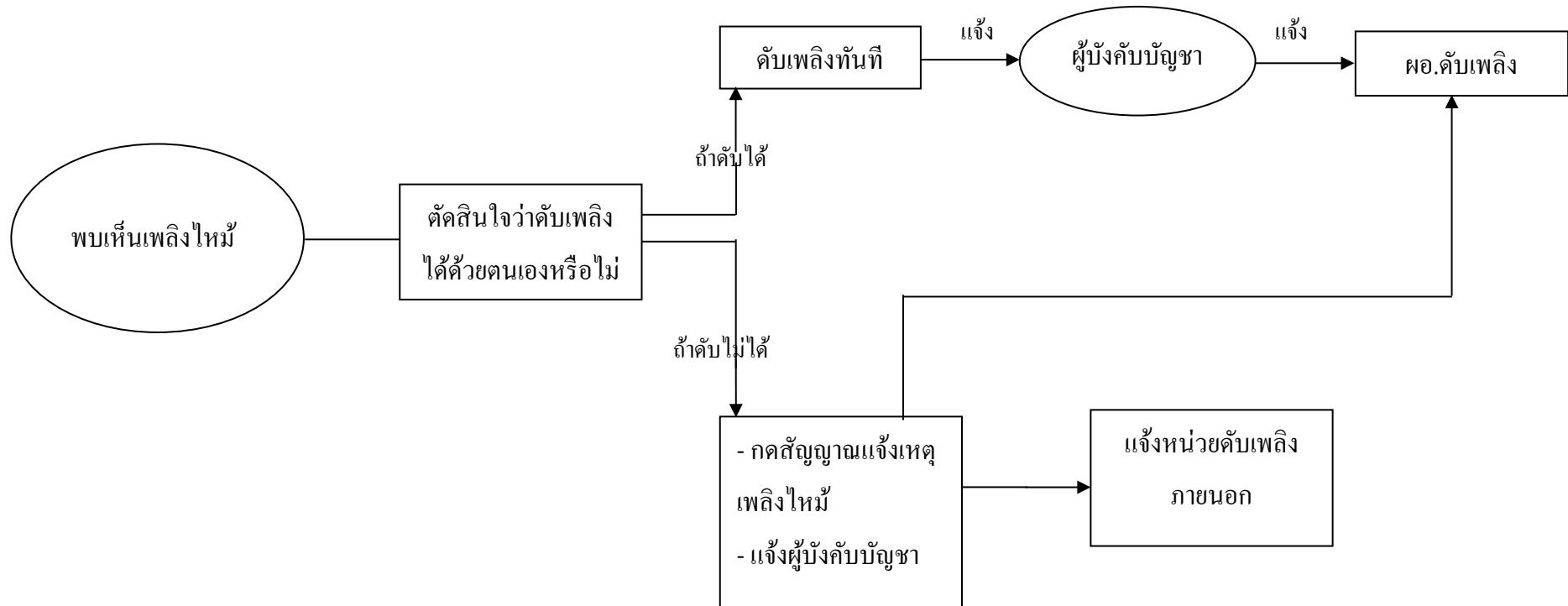


หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานตามโครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
1. ผู้อำนวยการ/ผู้แทนผู้อำนวยการ ดับเพลิง	ให้ปฏิบัติดังนี้ 1.รับฟังรายงานต่าง ๆ เพื่อสั่งการ การใช้แผนต่าง ๆ 2. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ต่อผู้บังคับบัญชาาระดับสูงขึ้นไป
2. ฝ่ายไฟฟ้า	ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ให้รีบเข้าไปที่เกิดเหตุเพื่อรับคำสั่งตัดไฟฟ้าจากฝ่ายปฏิบัติการ 2. รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง
3.ฝ่ายปฏิบัติการควบคุมดับเพลิง	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการดำเนินการดังนี้ 1.1 แจ้งพนักงานขับรถน้ำให้เตรียมพร้อมตลอดเวลา 1.1.1 ให้เตรียมรถบรรทุกน้ำ,อุปกรณ์ในการดับเพลิง 1.1.2พื้นที่การสูบน้ำ 2.เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในพื้นที่ไม่ว่ามากหรือน้อย หน่วยระงับเหตุ จะแยกตัวออกจากการปฏิบัติงาน ออกทำการระงับเหตุทันที โดยให้ปฏิบัติภายใต้คำสั่งของหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ 3.หากจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ให้หัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการสั่งดำเนินการติดต่อเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเทศบาลนครหลวงทันที

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
4. ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน	<p>ให้ปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ทันทีที่ได้รับทราบเหตุว่าเกิดในพื้นที่ใด ให้แจ้งโดยทางโทรศัพท์แก่ผู้ร่วมงานทันที 2. จัดเตรียมสถานที่ เพื่อรองรับผู้บาดเจ็บจากการเกิดเหตุ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ 3. ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเช่น กฟผ.นครหลวง และ/หรือ โรงพยาบาลราชธานีเมื่อได้รับคำสั่งจาก ผู้อำนวยการฯหรือผู้แทน 4.หลังจากเหตุสงบแล้ว ให้ประกาศทางวิทยุสื่อสารให้ทุกฝ่ายทราบและรวบรวมข้อมูลต่างๆที่เกิดขึ้นเพื่อรายงานต่อผู้อำนวยการฯหรือผู้แทน
5. หน่วยยามรักษาการณ์	<p>ให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยช่วยเหลือดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้รีบไปยังจุดเกิดเหตุ คอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการฯหรือผู้แทนและหัวหน้าฝ่ายสื่อสาร และประสานงาน 2. ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต 3. ควบคุมป้องกันทรัพย์สินและทำการเคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้
6.ฝ่ายอพยพช่วยชีวิตและเคลื่อนย้าย	<ol style="list-style-type: none"> 1.เมื่อทราบเหตุฉุกเฉิน ให้รีบเดินทางไปที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล 2.จัดหายานพาหนะและอุปกรณ์ขนย้ายส่งไปที่จุดเกิดเหตุโดยเร็ว เพื่อรอรับคำสั่ง 3.ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากการเกิดเหตุเพลิงไหม้และทำการส่งต่อโรงพยาบาล

ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติในเวลาที่ไม่มีพนักงานปฏิบัติงาน



หมายเลขโทรศัพท์

หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 035-259-444 ,199

สถานีตำรวจภูธรอำเภอนครหลวง 035-359-767,035-359-819

6. แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟนี้กำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของพนักงาน รวมทั้งทรัพย์สินของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) คลังอยุธยา ในขณะที่เกิดเพลิงไหม้

แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้นนั้นมียกประกอบต่าง ๆ เช่น ผู้ตรวจสอบจำนวน ผู้นำทางหนีไฟ จุดนัดพบ หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ เป็นต้น

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) คลังอยุธยา ได้กำหนดผู้รับผิดชอบแต่ละแผนกโดยขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ หรือผู้อำนวยการดับเพลิง ดังนี้

1. ผู้อำนวยการหนีไฟ หรือผู้อำนวยการดับเพลิง

ชื่อนายสมเกียรติกัญหะกุล

2. ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง

ชื่อนายสุธรรมรัตน์ มุทอง

ในแผนอพยพหนีไฟนี้ได้กำหนดให้มีการปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้มอบหมายไว้ ดังนี้

1. หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับพนักงานว่ามีการอพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่
2. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางอพยพหนีไฟตามทางออกที่จัดให้
3. จุดนัดพบ หรือเรียกอีกอย่างว่า “จุดรวมพล” จะเป็นสถานที่ปลอดภัย ซึ่งพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัว และทำการตรวจนับจำนวนได้หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย

4. หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ จะเข้าค้นและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพล แล้วมีอาการเป็นลม ช็อคหมดสติ หรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

วิธีหนีไฟ (Evacuation Procedure)

ขั้นตอนที่ 1 ผู้อำนวยการหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง สั่งใช้แผนอพยพไปยังประชาสัมพันธ์

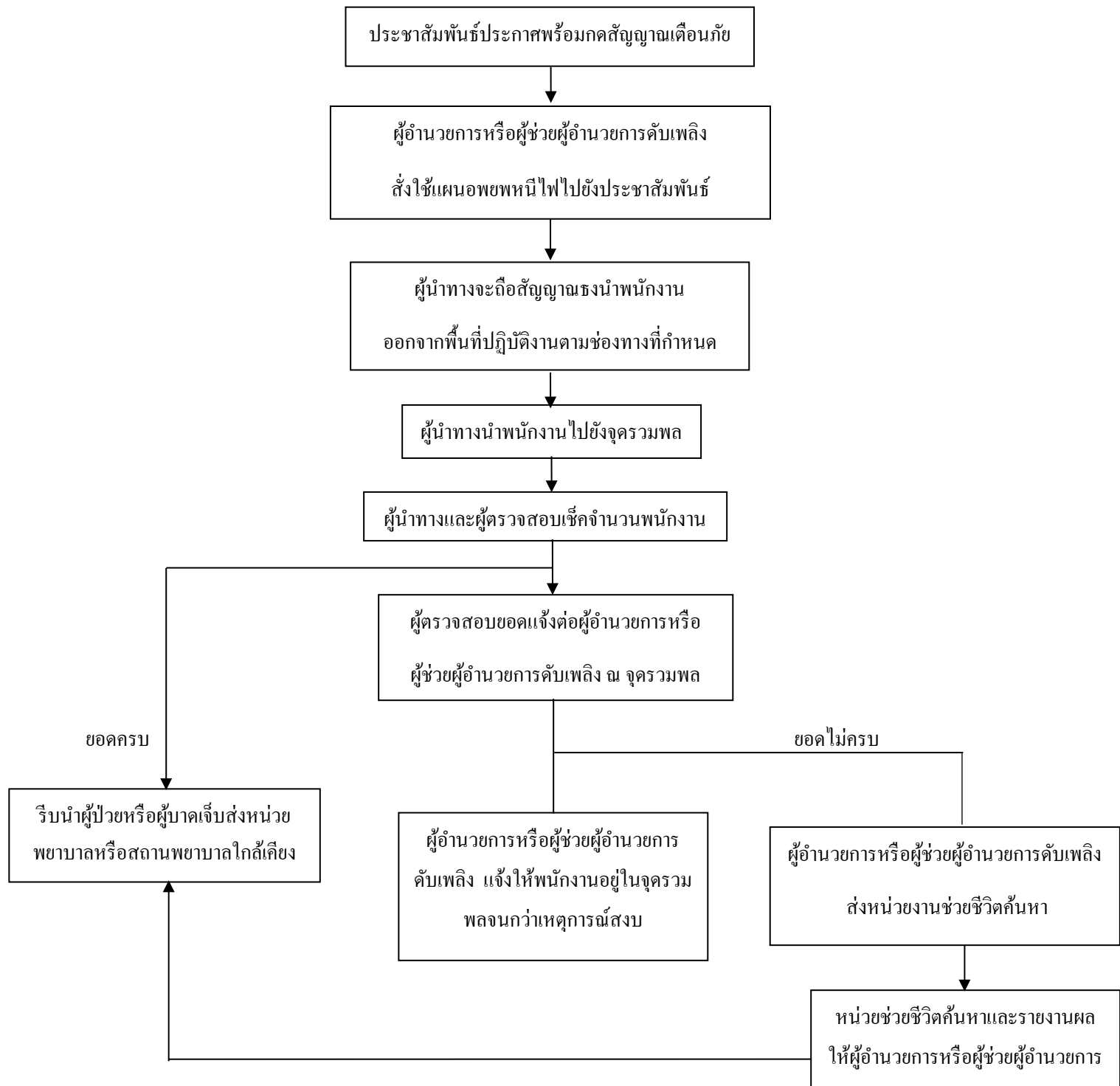
ขั้นตอนที่ 2 ฝ่ายประชาสัมพันธ์ประกาศพร้อมกตัญญูแจ้งเหตุเพลิงไหม้ โดยกตัญญูไฟฉุกเฉิน (สัญญาณยาว)

ขั้นตอนที่ 3 พนักงานที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้นำทาง จะถือธงสัญลักษณ์นำพนักงานออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานตามช่องทางหนีไฟ ที่กำหนดไว้ โดยนำพนักงานไปยังจุดรวมพล

ขั้นตอนที่ 4 ผู้ตรวจสอบยอดพนักงาน ทำการตรวจเช็คว่ามีพนักงานออกมาจากพื้นที่ปฏิบัติการครบถ้วนหรือไม่ หากยอดครบให้รายงานผู้อำนวยการดับเพลิง ณ จุดรวมพล โดยให้สังเกตว่ามีพนักงานคนใดบาดเจ็บหรือป่วยหรือไม่ หากตรวจพบให้ส่งแยกพนักงานออกไปจุดที่ปฐมพยาบาล กรณีตรวจยอดพนักงานแล้วมีพนักงานออกมาจากพื้นที่ปฏิบัติการไม่ครบให้แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิงโดยด่วน เพื่อจะได้ส่งทีมช่วยชีวิตเข้าไปค้นหาและนำออกมา

ขั้นตอนที่ 5 ผู้อำนวยการดับเพลิง แจ้งพนักงานให้อยู่ในจุดรวมพลจนกว่าเหตุการณ์จะสงบ

แผนอพยพหนีไฟ



7. แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์ประกอบด้วยหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

- 6.1 การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
- 6.2 การสำรวจความเสียหาย
- 6.3 การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
- 6.4 การช่วยชีวิตและขุดค้นหาผู้เสียชีวิต
- 6.5 การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต
- 6.6 การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้

ตารางกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	หัวหน้าทีมฝ่ายสื่อสารและประสานงาน พนักงานร่วมทีมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีมฝ่ายอพยพช่วยชีวิตและเคลื่อนย้ายฯ
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบของบุคลากร	หัวหน้าทีมผู้อำนวยการดับเพลิง พนักงานร่วมทีมตามผู้อำนวยการมอบหมาย
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีมฝ่ายอพยพช่วยชีวิตและเคลื่อนย้ายฯ
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีมฝ่ายอพยพช่วยชีวิตและเคลื่อนย้ายฯ

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีมผู้อำนวยการดับเพลิง พนักงานร่วมทีมทุกฝ่ายที่ได้รับมอบหมาย
7. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีมฝ่ายสื่อสารและประสานงาน
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินได้ โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีมผู้จัดการฝ่าย พนักงานร่วมทีมผู้จัดการแผนก

8. มาตรการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ความปลอดภัยเกี่ยวกับอาคารและทางหนีไฟ

1. จัดให้มีเส้นทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารอย่างน้อยชั้นละ 2 เส้นทาง ซึ่งสามารถอพยพลูกจ้างที่ทำงานในเวลาเดียวกันทั้งหมดสู่จุดปลอดภัยได้โดยปลอดภัยในเวลาไม่เกิน 5 นาที
2. จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทุกชั้น โดยอุปกรณ์แจ้งเหตุที่ใช้มือ ได้จัดอยู่ในที่เห็นได้อย่างชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย และติดตั้งไว้ห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 เมตร
3. จัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอสำหรับทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้างออกจากอาคารเพื่อการหนีไฟ รวมทั้งจัดให้มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองที่สามารถจ่ายไฟฟ้าเพื่อการหนี และสำหรับใช้กับอุปกรณ์ดับเพลิงข้างต้นหรืออุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องได้ในทันทีที่ไฟฟ้าดับ
4. จัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีขนาดของตัวหนังสือสูงไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร และเห็นได้อย่างชัดเจน

การดับเพลิง

1. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ตามประเภทของเพลิง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด และจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ดับเพลิงประเภทใด และเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์นั้น ต้องมีขนาดที่มองเห็นได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า 1 เมตร 50 เซนติเมตร
2. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ตามจำนวนความสามารถของเครื่องดับเพลิง และการติดตั้งหรือจัดวาง เครื่องดับเพลิงในสภาพที่มั่นคงมองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถนำมาใช้ได้ง่าย และรวดเร็ว
3. จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยตรวจสอบอย่างน้อยทุก ๆ 6 เดือน พร้อมติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบ และวันที่ทำการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการตรวจไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจได้ตลอดเวลา

การป้องกันอัคคีภัยจากแหล่งก่อเกิดการกระจายตัวของความร้อน

1. จัดให้มีการป้องกันอัคคีภัยจากแหล่งก่อเกิดการกระจายตัวของความร้อน ดังนี้
 - 1.1 กระแสไฟฟ้าลัดวงจร ให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
 - 1.2 การแผ่รังสี การนำหรือการพาความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนสูงไปสู่วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย
 - 1.3 การสะสมของไฟฟ้าสถิต โดยต่อสายดินให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

การกำจัดของเสียที่ติดไฟได้ง่าย

1. จัดให้มีการทำความสะอาดเพื่อมิให้มีการสะสมหรือตกค้างของของเสียที่ติดไฟได้ง่าย อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง
2. รวบรวมเก็บของเสียที่ติดไฟได้ง่ายไว้ในภาชนะปิดที่เป็นโลหะ และนำของเสียที่รวบรวมไว้ออกไปจากบริเวณที่ลูกจ้างทำงานอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน

1. จัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
2. จัดให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัย โดยจัดให้มีการบริหารงานโดยกลุ่มปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัย
3. จัดให้มีผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยรับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการฝึกป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน
4. จัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
5. จัดทำรายงานผลการฝึกซ้อมดังกล่าวตามแบบที่อธิบดีกำหนด และยื่นต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายใน 30 วัน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม

เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน

- 1.ศูนย์สมเกียรติ กัณหากุล 084-6475172 ผู้จัดการคลังสินค้า
- 2.หน่วยดับเพลิงเทศบาลตำบลนครหลวง 035-259-444
- 3.อปพร.ปากจั่น 035-359981
- 4.สถานีตำรวจภูธรอำเภอ นครหลวง 035-359-767,035-359-819
- 5.โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช 035-359-966
- 6.โรงพยาบาลพระเวช 035-801-555
- 7.โรงพยาบาลราชธานี 035-335-555
- 8.โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา 035-241-718
- 9.การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอ นครหลวง 035-360-401,035-359-819
- 10.ศูนย์ธรรมรัตน์ มุทอง 085-7094392 หัวหน้าคลังสินค้าอยุธยา
- 11.สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) สายด่วน 1669



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวิชัยธนมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-33

รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

รายงานผลการฝึกอบรม

หลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด

เลขที่ 88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

วันที่ 23 พฤศจิกายน 2567



หน่วยงานจัดฝึกอบรม

บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด

เลขทะเบียนที่ได้รับใบอนุญาต 0102-03-2567-0089

คำนำ

ในสภาวะปัจจุบันมีปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดเหตุการณ์ที่ไม่อาจคาดคิดได้ตลอดเวลา การเกิดอัคคีภัยหรือไฟไหม้ก็เช่นเดียวกัน ส่วนใหญ่มักเกิดจากความประมาท และรู้เท่าไม่ถึงการณ์จึงสร้างความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินอย่างมหาศาลในช่วงเวลาสั้นๆ การเกิดเพลิงไหม้ในสถานประกอบการย่อมก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารสำนักงาน วัสดุอุปกรณ์ ผลผลิต สินค้า และอื่นๆ อีกมากมาย โดยเฉพาะการสูญเสียชีวิตจากอัคคีภัย เพื่อเป็นการป้องกันและเตรียมความพร้อม จึงต้องจัดให้พนักงานทุกคนมีความรู้ ความเข้าใจในการป้องกันเหตุอัคคีภัยได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย ดังนั้นควรจัดให้มีการอบรมตามหลักสูตรที่กระทรวงแรงงานกำหนด

บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น. เซฟตี้ จำกัด เป็นหน่วยฝึกอบรมที่ได้รับใบอนุญาตอย่างถูกต้องจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗๖ และ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๘๙) ในการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ซึ่งมีความตั้งใจจริงที่จะนำความรู้ ความสามารถ รวมทั้งประสบการณ์ของวิทยากรมากกว่า ๒๕ ปี ในด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยมาถ่ายทอดให้แก่ นายจ้าง และลูกจ้างของสถานประกอบการเพื่อนำไปปรับใช้ในองค์กรหรือบริษัทให้มีความพร้อมและนำมาใช้ได้เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยจริงที่อาจจะเกิดขึ้นในสถานประกอบการ หรือบริษัทได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

การฝึกอบรมฯ จึงเป็นสิ่งที่จำเป็น เพราะเป็นมาตรการในการป้องกันก่อนที่จะเกิดเหตุอัคคีภัยหรือไฟไหม้ และเป็นการฝึกฝนให้พนักงานมีความพร้อมที่จะรับมือและรู้ทันต่อสถานการณ์อัคคีภัยที่อาจจะเกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที รวมทั้งสามารถนำไปใช้ช่วยเหลือสังคมได้อย่างปลอดภัยเมื่อมีโอกาสอีกด้วย

ผู้จัดการบริษัทฯ
และคณะวิทยากร/ครูฝึกฯ
บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น. เซฟตี้ จำกัด



บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด

๗๙๘ หมู่ ๕ ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๓๐
โทร. ๐๒ ๕๓๑ ๗๗๙๘ มือถือ ๐๘๒ ๐๖๗ ๓๓๒๘ , ๐๙๘ ๘๓๘ ๘๔๑๑

๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลหลังฝึกอบรม บริษัท ธนวัชรต้นมงคล จำกัด

เรียน สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ ก.ร.ง.๒)

๒. หนังสือรับรองหลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๓. รูปถ่ายการฝึกอบรมหลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ด้วยบริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด นิติบุคคลผู้ให้บริการดับเพลิงขั้นต้น ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗๖ และนิติบุคคลผู้ให้ผู้ใช้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๘๙ ตามที่ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้กำหนดให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมฯ จัดทำรายงานผลการฝึกอบรมหรือการฝึกซ้อมฯ โดยในพื้นที่จังหวัดอื่น นอกเหนือจากพื้นที่กรุงเทพฯ ให้แจ้งต่อ สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบ (ตามกฎหมายกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖) บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด จึงขอส่งเอกสารรายงานผลการอบรมฯ และฝึกซ้อมฯ แนบมาพร้อมหนังสือฉบับนี้ (ผ่านระบบ e-service) กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน / สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุรดา ทองคำ)

กรรมการผู้จัดการ และผู้ดูแลการฝึกอบรมฯ



A.N.N. SAFETY CO.,LTD.

798 Moo 5 Khu Khot Lum Lukka, Pathum Thani, 12130.

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด

วันที่ ๑๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๐๓๕๕-๖๑๐๐๕-๖๐-๑

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๘๙ วันอนุญาต ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ วันหมดอายุ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๗๐

ตั้งอยู่ เลขที่ ๗๕ หมู่ที่ ๕ ตรอก/ซอย ๙ บ. ถนน เสม้าฟ้าครามนคร

แขวง/ตำบล อุดต. เขต/อำเภอ สว่าง. จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๒๑๑๐

โทรศัพท์ ๐๒-๕๓๑-๗๗๗ โทรสาร ๐๒-๕๓๑-๗๗๗ E-mail a.n.n_safety@hotmail.com

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ○)

☒ กรณีสถานประกอบการเดียว ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

ตั้งอยู่ เลขที่ ๘๘ หมู่ที่ ๕ ตรอก/ซอย ถนน

แขวง/ตำบล ปากจั่น เขต/อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

รหัสไปรษณีย์ ๑๓๒๖๐ โทรศัพท์ ๐๘๔-๖๔๗๔๐๗๒ โทรสาร

ประกอบกิจการ ทำเทียมเรือ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ๔๙ คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน ๔๐ คน

☐ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่

ตั้งอยู่ เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน

แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

สถานประกอบการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน คน

๒. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน คน

๓. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน คน

(กรณีมีสถานประกอบการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่ม

ข้อมูลหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ ๒๒ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กภ.จ.๒)
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



(ถ้ามี)

ลงชื่อ.....ผู้รับใบอนุญาต

(.....นางสาวสุรดา ทองคำ.....)

วันที่...๑๒ เดือน...ธันวาคม... พ.ศ. ๒๕๖๗

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม
๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามแบบ กภ.ร.๒
ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ



บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด


หนังสือรับรองการฝึกอบรมหลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๘๘ หมู่ที่ ๕ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้จัดฝึกอบรมการป้องกันและระงับอัคคีภัย หลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ (ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕) ซึ่งกำหนดให้นายจ้างต้องดำเนินการจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง จากหน่วยงานที่ได้ขึ้นทะเบียน และได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดยใช้หน่วยฝึกอบรม บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด (ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๘๙)

ในการฝึกซ้อมฯ ครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามหลักสูตรจำนวนทั้งหมด ๔๐ คน พร้อมแนบรายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมฯ มาพร้อมหนังสือรับรอง และพนักงานที่เข้าร่วมฝึกซ้อมสามารถนำความรู้ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อตนเอง และบริษัทฯ ได้เป็นอย่างดี

จึงออกหนังสือนี้ไว้เป็นหลักฐานสำคัญ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗


(นางสาวสุรดา ทองคำ)
A.N.N. SAFETY CO., LTD.
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด

บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด
A.N.N. SAFETY CO., LTD.



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

รวม 26 คน
ใหม่ 14 คน
รวม 40 คน

ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

หลักสูตร: การฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงาน: หน่วยงานเรือแม่น้ำป่าสัก

วันที่: 23 พฤศจิกายน 2567 เวลา: 08:00-17:00 น. สถานที่: ท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	คะแนนสอบ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1					14	20			
2					18	20			
3					11	19			
4					10	18			
5					8	19			
6					13	20			
7					10	18			
8					9	18			
9					12	19			
10									
11					14	20			
12					11	19			
13					9	17			
14					7	18			
15					7	18			
16									
17					10	17			
18									
19									
20									



เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม

เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม

วันที่ 23 / 11 / 67

วันที่ 23 / 11 / 2567

วันที่ 23 / 11 / 2024



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

หลักสูตร: การฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงาน: ท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

วันที่: 23 พฤศจิกายน 2567 เวลา: 08:00-17:00 น. สถานที่: ท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	คะแนนสอบ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1					9	16			
2									
3									
4									
5					10	17			
6									
7									
8									
9									
10					12	18			
11					9	18			
12					9	17			
13					7	17			
14					5	16			
15					13	20			
16					10	19			
17					9	18			
18					11	17			
19					10	17			
20									



เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม [Signature] วันที่ 23 / 11 / 67	เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล [Signature] วันที่ 23 / 11 / 67	วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม [Signature] วันที่ 23 / 11 / 2024
--	--	--



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD

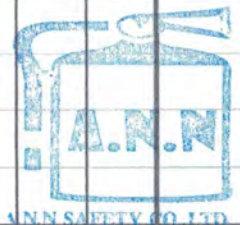
ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

หลักสูตร: การฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงาน: ท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

วันที่: 23 พฤศจิกายน 2567 เวลา: 08:00-17:00 น. สถานที่: ท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	คะแนนสอบ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1					12	20			
2					13	19			
3									
4					12	20			
5					13	20			
6					10	18			
7					9	17			
8					9	18			
9					13	19			
10					13	20			
11					14	20			
12					12	17			
13					11	20			
14					10	12			
15									
16									
17									
18									
19									
20									



เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม วันที่ 23 / 11 / 67	เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล วันที่ 23 / 11 / 67	วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม วันที่ 23 / 11 / 2024
--	--	--

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ





บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด

A.N.N SAFETY CO., LTD.

เลขทะเบียน ๐๒๙๓/๒๕๖๗

ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๘๙

ขอรับรองว่า

บริษัท ชนวิวัฒน์มงคลขนส่ง จำกัด

เลขที่ ๘๘ หมู่ที่ ๕ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

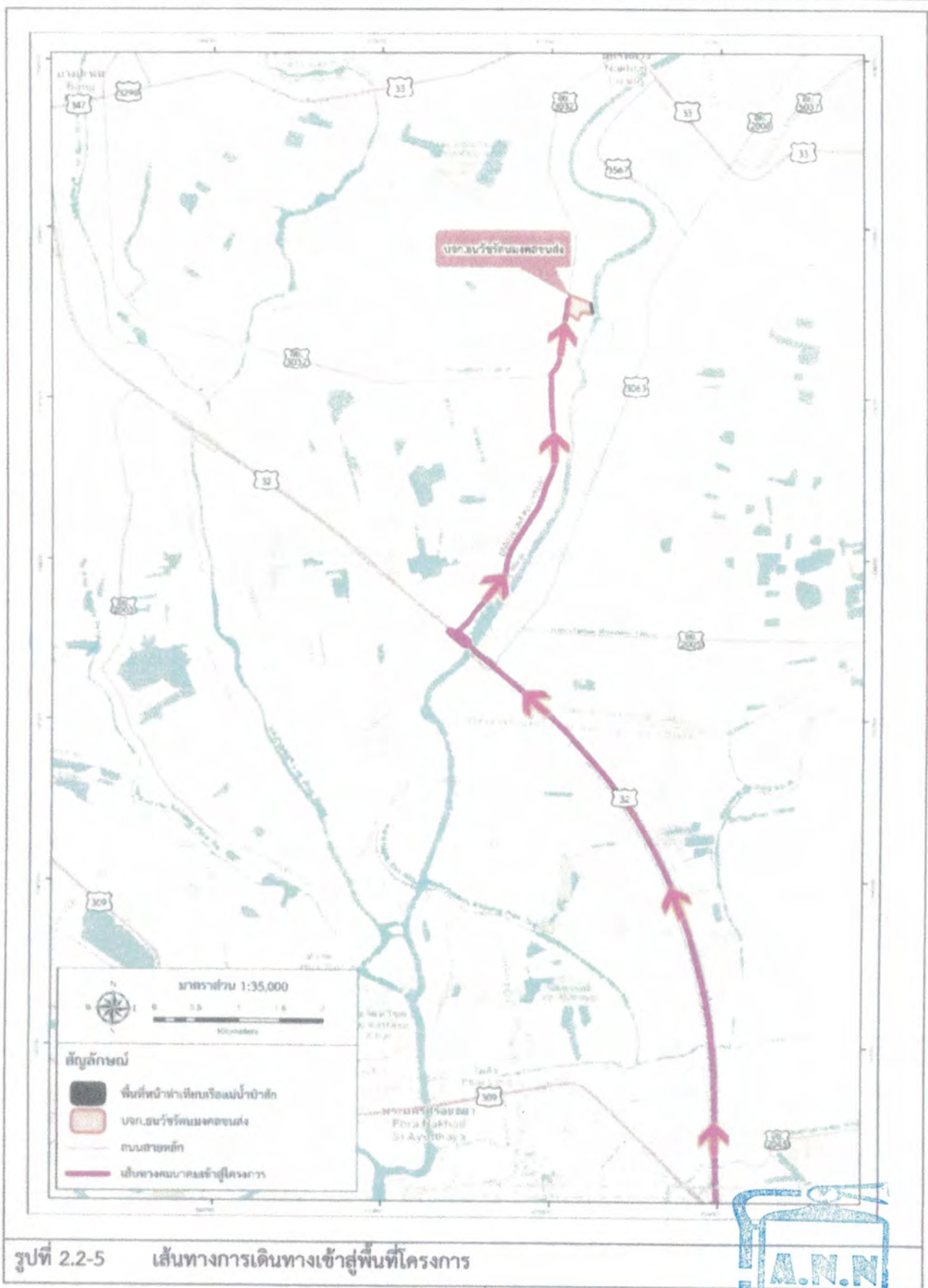
ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ มีผู้เข้ารับการฝึก ๔๐ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

(นางสาวสุรดา ทองคำ)

กรรมการผู้จัดการ



วันที่ 15/11/2567

หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA002-0000000656709

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต* : 0102-03-2567-0089

หน่วยงานจัดฝึกอบรม : บริษัทจำกัด เอ เอ็น เอ็น

ชื่อหลักสูตร* : ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

รายละเอียด

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	บริษัท ธนวิวัฒน์มงคลขนส่ง จำกัด

วันที่เริ่มอบรม* : 23/11/2567 ถึง* : 23/11/2567 เวลาเริ่มอบรม : 15:30 น. ถึง : 17:00 น.
สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : บริษัท ปานบุรี จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ : 88

อาคาร/หมู่บ้าน :

หมู่ที่ : 5

ซอย/ตรอก :

ถนน :

เลือกจากจังหวัด>อำเภอ>ตำบล ตามลำดับ

จังหวัด* : พระนครศรีอยุธยา

อำเภอ/เขต* : อำเภอนครหลวง

ตำบล/แขวง* : ตำบลปากจั่น

รหัสไปรษณีย์ : 13260

โทรศัพท์ : 084-6475172

โทรสาร :

E-mail : tooktan@hotmail.co.th

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายฐิติพงศ์ เทมวงศ์	วิทยากร
2	นายสุพจน์ บุญฤทธิ์	วิทยากร

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นางสาวสรดา ทองคำ	เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ผลการฝึกอบรม

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม : ชาย 39 คน หญิง 28 คน
ผ่านการอบรม : ชาย 39 คน หญิง 28 คน ไม่ผ่านการฝึกอบรม : ชาย 0 คน หญิง 0 คน
แนบไฟล์ : img20241216_14013597.pdf

ผู้ผ่านการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงานต้นสังกัด
-------	--------------	-------------------





แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๘๙

อนุญาตให้ บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น. เซฟตี้ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๑๐๐๕๖๐๙

ตั้งอยู่ เลขที่ ๗๙๘ หมู่ที่ ๕ ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๙ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ของบริษัท เอ.เอ็น.เอ็น. เซฟตี้ จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๘๙

๑. นายปรเมศร์	นาราช
๒. นายฐิติพงศ์	เหมวงศ์
๓. นายสุพจน์	บุญฤทธิ์
๔. นายอุทัย	เงินบุตรโคตร
๕. นายพิษณุ	ทิพย์อักษร
๖. นายปรเมศวร์	พิทักษ์ศรีมาศ
๗. นายอุดม	ชลภูมิ
๘. นายวีระพงษ์	ตะคุณนะ
๙. นายกฤษณะ	หอมหวล

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด

798 หมู่ 5 ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130

โทร. 02-531-7798 : 082- 067- 3328 : 098 - 838 - 8411

A.N.N / ๓๔๕

๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานก่อนฝึกอบรมฯ บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) , บริษัท ธนวัชรตันมงคลขนส่ง จำกัด

เรียน สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบการแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กภ.จ.๒)

๒. กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๓. แผนที่บริษัทที่อบรม

ด้วย บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด นิติบุคคลผู้ให้บริการดับเพลิงขั้นต้น ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗๖ และนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๘๙ ตามที่สำนักงานความปลอดภัยกระทรวงแรงงานได้ให้ ผู้รับใบอนุญาต เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมฯ ต้องแจ้งกำหนดการฝึกอบรมและฝึกซ้อมฯ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน ก่อนการฝึกอบรมหรือการฝึกซ้อม และจะดำเนินการฝึกซ้อม ให้กับ บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) , บริษัท ธนวัชรตันมงคลขนส่ง จำกัด ตั้งอยู่ เลขที่ ๘๘ หมู่ที่ ๕ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โดยในพื้นที่จังหวัดอื่นนอกเหนือจากพื้นที่กรุงเทพฯ ให้แจ้งต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดนั้น

เพื่อเป็นการปฏิบัติตามปฏิบัติตามกฎกระทรวง การเป็นหน่วยฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด จึงขอส่งเอกสารแนบมาพร้อมหนังสือฉบับนี้ ให้สำนักงานความปลอดภัยแรงงาน / สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดทราบ หากบริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด ได้ดำเนินการฝึกอบรมฯ และฝึกซ้อมฯ เสร็จสิ้นจะดำเนินการรายงานผลหลังฝึกอบรมให้ทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาตามระเบียบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุรดา ทองคำ)



กรรมการผู้จัดการ และผู้ดูแลการฝึกอบรมฯ

การแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่...บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด

วันที่...๑๔...เดือน...พฤศจิกายน...พ.ศ. ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต...บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๑๓๕๕-๖๑๐๐๕-๖๐-๑

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๘๙ วันอนุญาต ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ วันหมดอายุ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๗๐

ตั้งอยู่ เลขที่ ๗๕๘ หมู่ที่ ๙ ตรอก/ซอย ๙๗ ถนน เสมอฟ้าคราม

แขวง/ตำบล...คูคต...เขต/อำเภอ...ลำลูกกา...จังหวัด ปทุมธานี รหัสไปรษณีย์ ๑๒๑๓๐

โทรศัพท์ ๐๒-๕๓๑-๗๗๙๘ โทรสาร ๐๒-๕๓๑-๗๗๙๘ E-mail a.n.n_safety@hotmail.com

ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ○)

☒ กรณีสถานประกอบกิจการเดียว ชื่อสถานประกอบกิจการ...บริษัท ทวีวัฒน์มงคลสาส์น จำกัด

ประเภทกิจการ...ทำเทียบเรือ

ตั้งอยู่ เลขที่ ๘๘ หมู่ที่ ๕ ตรอก/ซอย ถนน

แขวง/ตำบล...ปากจั่น...เขต/อำเภอ...นครหลวง...จังหวัด...พระนครศรีอยุธยา...รหัสไปรษณีย์ ๑๓๒๖๐

โทรศัพท์ ๐๘๔-๖๔๗๔๑๗๒ โทรสาร E-mail tooktan@hotmail.co.th

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ๔๙ คน

☐ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่

ตั้งอยู่ เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน

แขวง/ตำบล...เขต/อำเภอ...จังหวัด...รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์...โทรสาร...E-mail

สถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน...แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน...คน

๒. ชื่อสถานประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน...คน

๓. ชื่อสถานประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน...คน

(กรณีมีสถานประกอบกิจการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่ม

ข้อมูลหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ ๒๓ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. แผนที่ตั้งของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการให้บริการ



ลงชื่อ.....ผู้รับใบอนุญาต
(นางสาวสุรดา ทองคำ)

วันที่...๑๔... เดือน...พฤศจิกายน... พ.ศ. ๒๕๖๕..

- หมายเหตุ
๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม
 ๒. การแจ้งกำหนดการให้บริการแต่ละครั้งต้องแจ้งก่อนการให้บริการไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน โดยนับแต่วันที่เจ้าหน้าที่ได้รับหนังสือ หรือวันที่ไปรษณีย์ประทับตรา
 ๓. การแจ้งกำหนดการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แจ้งตามแบบ กภ.จ.๒ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง



บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้ จำกัด

798 หมู่ 5 ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130

โทร. 02-531-7798 , 082-067-3328 , 098-838-8411

กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

เลขที่ 88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

วันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

สถานที่ 1. ประชุมชี้แจง บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) , บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

เลขที่ 88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2. สถานที่ปฏิบัติงานของผู้เข้ารับการฝึก บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) , บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

เวลา	หัวข้อการฝึกอบรม	วิทยากร	สถานที่
15.30-16.30 น.	ประชุมชี้แจงผู้เกี่ยวข้อง เรื่อง (1) แผนการดับเพลิงและ วิธีการดับเพลิงของสถานประกอบการ (2) แผนการอพยพหนีไฟและวิธี การอพยพหนีไฟของสถานประกอบการ (3) การค้นหาและช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย	วิทยากรที่ได้รับใบอนุญาต 1.นายฐิติพงศ์ เหมวงศ์ 2.นายสุพจน์ บุญฤทธิ์	ห้องฝึกอบรม สถานประกอบกิจการ
16.30-17.00 น.	<u>ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ</u> โดยการจำลองเหตุการณ์ และซ้อมเสมือน เหตุการณ์จริง	วิทยากรที่ได้รับใบอนุญาต 1.นายฐิติพงศ์ เหมวงศ์ 2.นายสุพจน์ บุญฤทธิ์	สถานที่ปฏิบัติงาน ของผู้เข้ารับการฝึก



ตารางรายชื่อบริษัทฯ ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

วัน/เดือน/ปี	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	ผู้ดูแลการฝึกอบรม	หมายเหตุ
23/11/2567	บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)	เลขที่ 88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260	นางสาวสุรดา ทองคำ	
	บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด	เลขที่ 88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260		



A.N.N. SAFETY CO., LTD.

798 Moo 5 Khu Khot Lum Lukka, Pathum Thani, 12130.

ข้อมูลรายละเอียดใบตาราง/ไฟล์แนบ ต้องบันทึกข้อมูลรายงานก่อนจึงจะสามารถเพิ่มข้อมูลได้

วันที่ 15/11/2567

หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA001-00000000656709

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต* : 0102-03-2567-0089

หน่วยงานจัดฝึกอบรม : บริษัทจำกัดเอ.เอ็น.เอ็น เซฟตี้

ชื่อหลักสูตร* : ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	บริษัท ธนวิรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด

วันที่เริ่มอบรม* : 23/11/2567

ถึง* : 23/11/2567

เวลาเริ่มอบรม :

15:30 น.

ถึง :

17:00 น.

จำนวนผู้เข้าร่วมการอบรม ชาย :

38 คน

หญิง :

11 คน

สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ : 88

อาคาร/หมู่บ้าน :

หมู่ที่ : 5

ซอย/ตรอก :

ถนน :

เลือกจากจังหวัด>อำเภอ>ตำบล ตามลำดับ

จังหวัด* : พระนครศรีอยุธยา

อำเภอ/เขต* :

อำเภอนครหลวง

ตำบล/แขวง* : ตำบลปากจั่น

รหัสไปรษณีย์* :

13260

โทรศัพท์ : 084-6475172

โทรสาร :

E-mail :

tooktan@hotmail.co.th

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม*

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายฐิติพงศ์ เหมวงศ์	วิทยากร
2	นายสุพจน์ นฤฤทธิ์	วิทยากร

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นางสาวสรดา ทองคำ	เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

แนบไฟล์ : หนีไฟ.pdf

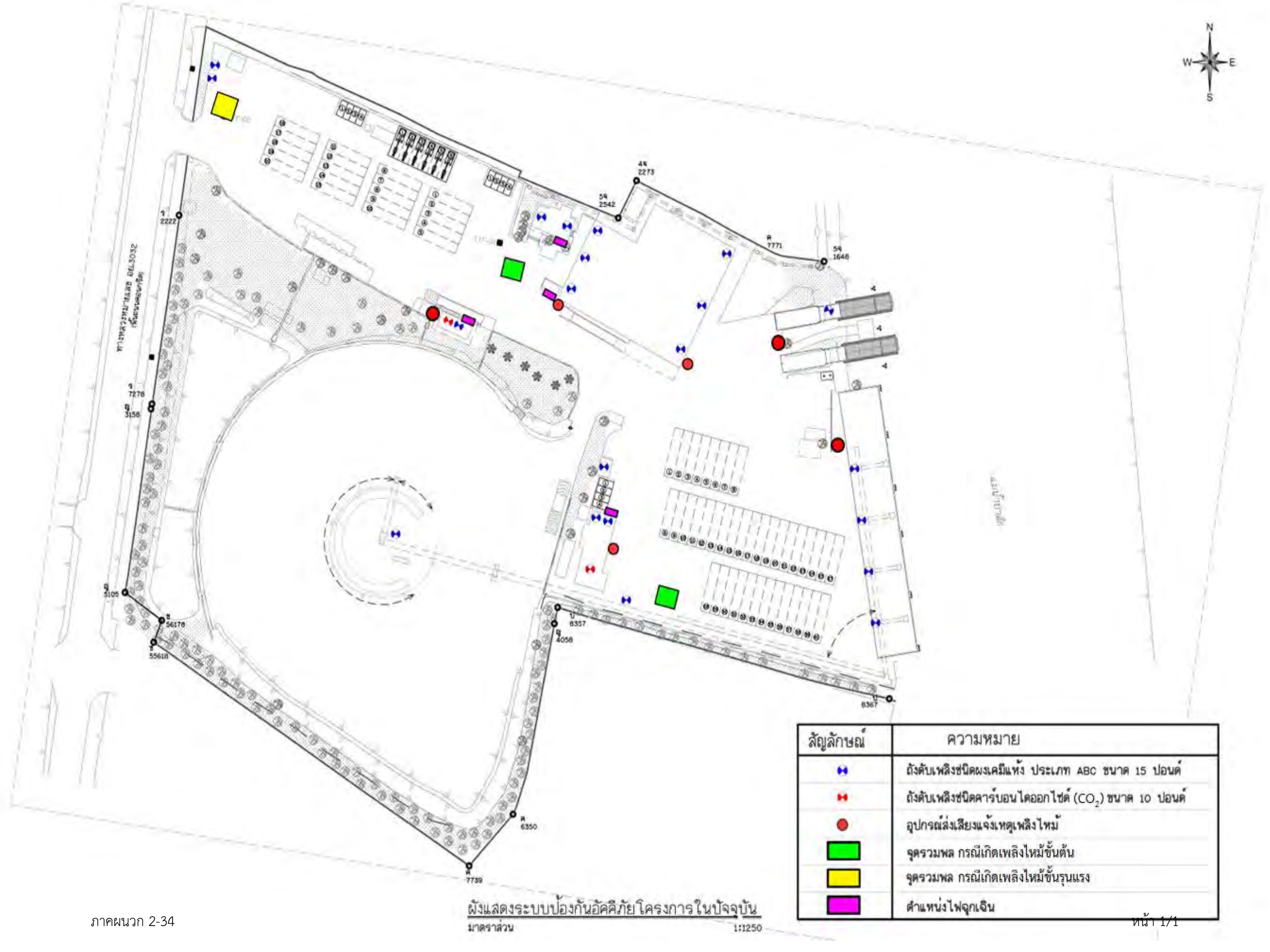










รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-34

ผังแสดงตำแหน่งอุปกรณ์ป้องกัน
และระงับเพลิงไหม้



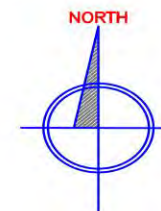
สัญลักษณ์	ความหมาย
	ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ประเภท ABC ขนาด 15 ปอนด์
	ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) ขนาด 10 ปอนด์
	อุปกรณ์ส่งเสียงแจ้งเหตุเพลิงไหม้
	จุดรวมพล กรณีเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น
	จุดรวมพล กรณีเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง
	ตำแหน่งไฟฉุกเฉิน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-35



ผังพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ



ตารางพื้นที่สีเขียวรวม

บริเวณพื้นที่สีเขียว	พื้นที่สีเขียว
พื้นที่สีเขียวโซน A	6,335.78 ตร.ม.
พื้นที่สีเขียวโซน B	233.41 ตร.ม.
พื้นที่สีเขียวโซน C	39.01 ตร.ม.
พื้นที่สีเขียวโซน D	295.83 ตร.ม.
พื้นที่สีเขียวโซน E	15.90 ตร.ม.
พื้นที่สีเขียวโซน F	139.41 ตร.ม.
พื้นที่สีเขียวโซน G	55.51 ตร.ม.
รวมพื้นที่สีเขียว	7,114.85 ตร.ม.

หน้า 1/

ตารางจำนวนพื้นที่สีเขียว		
สัญลักษณ์	ประเภทพื้นที่สีเขียว	รวม/ตร.ม
	พื้นที่สีเขียวปลูกไม้ยืนต้นและไม้พุ่ม	2,774.00 ตร.ม
	พื้นที่สีเขียวปลูกไม้คลุมดิน	4,340.85 ตร.ม
รวมพื้นที่สีเขียว = 7,114.85 ตร.ม		



รายการแสดงรายละเอียดต้นไม้โซน A-G

โซน	จำนวนต้นไม้	ขนาดพื้นที่ (ตร.ม.)
A	1,243 ต้น	2,486.00
B	57 ต้น	114.00
C	12 ต้น	24.00
D	32 ต้น	64.00
E	3 ต้น	6.00
F	27 ต้น	54.00
G	13 ต้น	26.00
รวม	1,387 ต้น	2,774.00



รายการแสดงรายละเอียดไม้คลุมดินโซน A-G

โซน	ขนาดพื้นที่ไม้คลุมดิน (ตร.ม.)
A	3,849.78
B	119.41
C	15.01
D	231.83
E	9.90
F	85.41
G	29.51
รวม	4,340.85



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-36

บันทึกการตรวจสอบ สภาพผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น



บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจเช็คผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น 2568

ลำดับ	รายการ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	เครื่องจักร 1	yes		yes		yes		yes		yes		yes													
2	เครื่องจักร 2	yes		yes		yes		yes		yes		yes													
3	เครื่องจักร 3	yes		yes		yes		yes		yes		yes													
4	เครื่องจักร 4	yes		yes		yes		yes		yes		yes													

หมายเหตุ

Yes คือ ปฏิบัติ

No คือ ไม่ปฏิบัติ



เครื่องจักร 1



เครื่องจักร 2



เครื่องจักร 3



เครื่องจักร 4

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

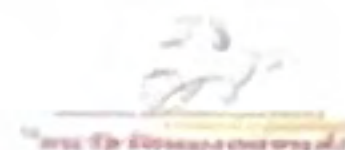




รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 2-37

บันทึกการตรวจสอบ
สภาพอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำทำเทียบเรือ
(เสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ)



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ประจำท่าเรือ เดือนมิถุนายน 2568



ก.ค. 2568

หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป